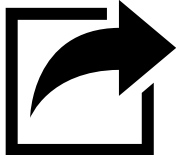


## TEMA 8

### EL PROCEDIMENT ADMINISTRATIU SANCIONADOR EN MATÈRIA DE TRÀNSIT. UNA BREU DESCRIPCIÓ DEL PROCEDIMENT.



#### 1. Introducció

La normativa que regula el procediment administratiu sancionador en matèria de trànsit és la següent:

- Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial. (LSV)
- Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.



#### 2. El procediment

Com se sap, el Títol V del Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aborda el Règim Sancionador en la matèria, ocupant-se el seu Capítol IV de les qüestions del Procediment Sancionador.

La regulació legal comença amb una referència a les Garanties Procedimentals ( Art. 83 ) assenyalant-se, a aquest efecte, que no es podrà imposar sanció alguna per les infraccions tipificades en aquesta llei sinó en virtut de procediment instruït conformement al que es disposa en aquest capítol i, supletòriament, en la normativa de procediment administratiu comú. D'altra banda, i aquesta és una qüestió amb enorme transcendència a l'hora d'apreciar o no judicialment la concurrència de determinats tipus infractors, es posa l'accent que els instruments, aparells o mitjans i sistemes de mesura que siguin utilitzats per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de tràfic, seguretat vial i circulació de vehicles a motor estaran sotmesos a control metrollògic en els termes establerts per la normativa de metrologia.

En el que toca a la Competència per sancionar les infraccions en matèria de tràfic caldrà estar a les regles contingudes en l'Art. 84 , establint l'apartat 1 de l'Art. 85 que, quan en un procediment sancionador es posi de manifest un fet que ofereixi indicis de delictes perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa ho posarà en coneixement del Ministeri Fiscal, per si escau l'exercici de l'acció penal, i acordarà la suspensió de les actuacions.

Pel que fa al procediment sancionador en si, cal quedar-se amb el següent:

### **2.1. Incoació ( Art. 86 )**

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquesta llei, per iniciativa pròpia o mitjançant denúncia dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del tràfic en l'exercici de les funcions que tenen encomanades o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets.

No obstant això, la denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del tràfic en l'exercici de les funcions que tenen encomanades, i notificada en l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, amb caràcter general.

### **2.2. Denúncies**

Després d'establir l'haver de que pesa sobre els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del tràfic en l'exercici de les funcions que tenen encomanades, de denunciar les infraccions que observin, l'Art. 87 s'ocupa del contingut de les denúncies i l'Art. 88 recull el principi de presumpció de veracitat de les mateixes d'aquesta manera: *"Les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del tràfic en l'exercici de les funcions que tenen encomanades tindran valor probatori, excepte prova en contrari, dels fets denunciats, de la identitat dels qui els haguessin comès i, si escau, de la notificació de la denúncia, sense perjudici del deure aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat"*.

### **2.3. Notificació**

Com recull l'Art. 89 , les denúncies es notificaran en l'acte al denunciat, encara que tal notificació podrà efectuar-se en un moment posterior sempre que es doni alguna de les següents circumstàncies:

Que la denúncia es formuli en circumstàncies en què la detenció del vehicle pugui originar un risc per a la circulació. En aquest cas, l'agent haurà d'indicar els motius concrets que la impedeixen.

Que la denúncia es formuli estant el vehicle estacionat, quan el conductor no estigui present.

Que s'hagi tingut coneixement de la infracció a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

Que l'agent denunciant es trobi realitzant labors de vigilància, control, regulació o disciplina del tràfic i manqui de mitjans per procedir al seguiment del vehicle.

De la pràctica de la notificació s'ocupa l'Art. 90 , de les notificacions en el BOE l'Art. 91 i del Tauló Edictal de Sancions de Tràfic (TESTRA), l'Art. 92 .

## 2.4. Procediments Sancionadors

Existeixen dos tipus de procediments sancionadors en matèria de tràfic:

el procediment sancionador abreujat ( Art. 94 ) , que conclou amb el pagament voluntari de la multa.

L'art. 93.1 TRLTSV estableix la possibilitat que els expedients sancionadors en matèria de tràfic i seguretat vial siguin tramitats per un llit simplificat i sumari, que es qualifica i denomina procediment sancionador abreujat, sempre que el denunciat realitzi el pagament de la multa que s'assenyala en la denúncia i ho faci en el termini establert, termini que els \*arts. 93.1 i 94 TRLTSV estableixen en "*vint dies naturals*".

Es tracta d'una regulació específica que, a diferència de l'establerta de manera general, no es troba limitat a les infraccions lleus ni exigeix acord de l'òrgan competent indicant la tramitació de l'expedient sancionador pel procediment abreujat (simplificat).

l suposa l'oferiment d'una sèrie d'avantatges al denunciat perquè reconegui la seva responsabilitat i, sobretot, renunciï a la tramitació de l'expedient sancionador que acaba amb el pagament de la sanció, reduïda en un 50 per 100, per part del denunciat.

Noti's, amb tot, que el procediment sancionador abreujat no pot ser aplicable, en virtut de l'establert a l'apartat 2 de l'Art. 93 , a determinades infraccions molt greus, concretament les recollides en les lletres h), j), n), ñ), o), p), q) i r) de l'Art. 77

i el procediment sancionador ordinari ( Art. 95 ) La LSV, preveu que l'interessat disposarà, una vegada rebuda la notificació de la denúncia, del termini de 20 dies naturals previst per presentar les al·legacions que tingui per convenientes i proposar les proves que estimi oportunes. Aquesta necessitat d'instrucció ja era recollida en reiterada jurisprudència del Tribunal Suprem (STS 19 d'abril de 2006), que defineix la instrucció del procediment com aquella fase que comprèn tots aquells actes instrumentals que es dirigeixen a obtenir els elements precisos per dictar la resolució que procedeixi, tenint com a fi aconseguir determinar, conèixer i comprovar les dades en virtut dels quals s'ha de dictar resolució.

És en aquesta fase, on ser revela la intervenció de l'òrgan instructor, quant a l'esbrinament dels fets i la determinació de la responsabilitat de l'infractor.

D'aquesta manera, el que l'expedient sancionador es tramiti, o no, pel procediment ordinari és alguna cosa que queda a expenses, en la majoria dels casos, de la decisió del denunciat d'abonar, o no, la multa que se li ha imposat.

El procediment ordinari contindrà actes d'instrucció (al·legacions, prova, referència a l'informe de l'agent denunciant), la proposta de resolució i la finalització amb la resolució sancionadora.

## 2.5. Recursos

Com assenyala l'Art. 96, contra les resolucions sancionadores, podrà interposar-se recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes explicat des de l'endemà al de la seva notificació. En cas de preferir no interposar-ho, és clar, cap l'oportú recurs contenciós-administratiu (igual que succeeix pel que fa a la desestimació, si escau, del recurs de reposició interposat).

Noti's que, en la matèria, també regeix el Reial decret 320/1994 de 25 de Febrer (Reglament de procediment sancionador en matèria de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial) .

FORMACIOPOLICIAL.CAT