

Inspecció tècnica de vehicles I perspectiva policia

ÍNDEX

1. Aspectes generals de la ITV
2. Inspecció de vehicles autobusos
3. Inspecció de vehicles accidentats
4. Reformes d'importància
5. *La Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell de 3 d'abril de 2014 relativa a les inspeccions tècnica periòdica dels vehiculis de motor i dels seus remolcs, i per la qual es deroga la Directiva 2009/40/CE*

1.- ASPECTES GENERALS DE LA ITV

Introducció

La inspecció tècnica de vehicles, en sigles I.T.V, es un servei amb el que es pretén reduir la incidència dels accidents per errades mecàniques sobre la Seguretat Vial, així com controla el nivell d'emissions contaminants produïdes pels vehicles a motor, per preservar el Medi Ambient.

Seguretat Vial i Medi Ambient son dos pilars bàsics en que es basa aquest servei públic, les competències del qual recauen a Catalunya, en la Generalitat, que les exerceix a través de la Conselleria d'Indústria.

El contingut i els procediments de les proves que es fan a les estacions de ITV estan regulades per la Comunitat Europea, que fixa les normes bàsiques a les que tenen que adaptar-se els estat membres. En el cas d'Espanya, les Comunitats Autònomes tenen transferides les competències en matèria de ITV, quedant reservada a l'Administració Central, mitjançant el Ministeri de Ciència i Tecnologia, la transposició de la normativa comunitària i elaboració de normes generals, així com les tasques de coordinació entre Comunitats.

Antecedents històrics

La cronologia del control tècnic dels vehicles en Europa i Espanya es podria resumir en els següents fets:

- 1900-1910 : primeres estacions de control tècnic a Berlín i Brussel·les
- 1930-1940 : primeres reglamentacions de caràcter nacional sobre normes de construcció i utilització en el vehicle del Regne Unit
- 1950-1960 : acords de Ginebra sobre condicions uniformes de homologació i reconeixement recíproc d'equips i peces de vehicles a motor: reglaments.
- 1960-1970 : diverses directives comunitàries senten les bases del sistema de ITV i el control de emissions a Europa (Directives 70/156, 70/157, etc.). Al 1968 el Ministeri d'Indústria i Energia posa en funcionament la primera estació de ITV d'Espanya a la ciutat d'Oviedo
- 1970-1990 : ampli desenvolupament del sistema d'ITV a Espanya : RD 1987/1985, RD 2344/1985, RD 2140/1985, etc.. Entrada de la iniciativa privada de la gestió del servei de ITV
- 1900-actualitat: consolidació del sistema de ITV: control de emissions, vehicles

accidentats, adaptació de la freqüència d'inspeccions, ampliació de vehicles obligats a superar inspecció tècnica, etc..

Regulació bàsica de la inspecció

La normativa que regula les actuacions realitzades per les estacions de ITV per al compliment de la seva activitat inspectora es molt extensa i el seu anàlisi no serà desenvolupat per aquest temari. En l'últim apartat del mateix, però, hem inclòs una còpia de les disposicions que constitueixen "legislació bàsica" sobre la que es fonamenta quasi tot el sistema i que en alguns casos seran objecte d'un anàlisi més detallat en parts del temari. Les disposicions legals bàsiques, per ordre cronològic són les següents:

- Reial Decret 1987/1985 i les seves actualitzacions. Aquest Decret regula el règim general de la organització del servei de ITV a Espanya, el procés de inspecció, model de l'informe d'ITV, els distintius de inspecció (distintiu de ITV, V-19) així com els punts a inspeccionar de cada vehicle i els seus criteris de qualificació de defectes de cada unitat del vehicle que es pot inspeccionar, en vigor fins el 21/03/2008 que va ser derogat pel Reial Decret 224/2008, de 15 de febrer.
- Reial Decret 2140/1985 i les seves actualitzacions. Aquestes disposicions fixen criteris d'homologació dels vehicles, les seves parts i peces, en vigor fins el 24/07/2010 que va ser derogat pel Reial Decret 750/2010, de 4 de juny.
- Reial Decret 2028/1986, de 6 de juny, pel que es dicten normes per a l'aplicació de determinades directives de la CEE, relatives a la homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs i semi-remolcs, així com de les parts i peces d'aquests vehicles. Aquest Decret fixa la obligatorietat d'aplicació d'una determinada Directiva en funció de la data de matriculació o data d'homologació del vehicle, actualment en vigor i modificat per correcció d'errades el 30 d'abril del 2020, per la Orden ICT/397/2020, de 30 de abril
- Reial Decret 736/1988 i les seves actualitzacions. És el text legal que regula les reformes d'importància. Va ser modificat cap a l'any 2003 en els seus annexes per la Orden CTE/3191/2002, en vigor fins el 14/01/2011 que va ser derogat pel Reial Decret 866/2010, de 2 de juliol.
- Reial Decret 2042/1994 i les seves actualitzacions. Decret que regula la inspecció tècnica de vehicles, en vigor fins el 20 de maig del 2018, que va ser derogat pel Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre.
- Reial Decret 2822/1998 i les seves actualitzacions, pel que s'aprova el Reglament General de Vehicles. Tal com recull la seva exposició de motius, aquest Reial Decret té per objecte la execució i desenvolupament dels preceptes legislatius continguts en la Reglamentació sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial. És el principal Reglament al que, com agents, ens adreçarem per tipificar infraccions a peu de carretera, última modificació el 27 de desembre pel Reial Decret 1052/2022, que modifica la disposició final 3.
- Reial Decret 443/2001, i les seves actualitzacions, sobre condicions de seguretat

en el transport escolar i de menors, que regula tots els requisits necessaris per a la autorització i comprovació, actualment en vigor.

- Directiva 2007/46/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 5 desembre de 2007, en vigor fins el 1/09/2020 que va ser derogada pel reglament 2018/858, de 30 de maig.
- Reial Decret 224/ 2008, de 15 de febrero, sobre normas generales de instalación y funcionamiento de las estaciones de inspección técnica de vehículos, en vigor fins el 20/05/2018, que va ser derogat pel Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre.
- Reial Decret 750/2010, de 4 juny, pel que es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces dels vehicles, actualment en vigor.
- Reial Decret 866/2010, de 2 de juliol, pel que es regula la tramitació de les reformes d'importància de vehicles, actualment en vigor.
- Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell de 3 d'abril de 2014 relativa a les inspeccions tècnica periòdica dels vehicles de motor i dels seus remolcs, derogada el 1/09/2020, pel Reglament (UE) 2018/858, de 30 de maig.
- Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre, per el que es regula l'inspecció tècnica de vehicles.
- Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de mayo de 2018, sobre l'homologació i la vigilància del mercat de vehicles de motor i els seus remolcs i dels sistemes, components i unitats tècniques independents destinades als vehicles.
- Manuals de reforma d'importància anuals.

Com es realitza la inspecció tècnica de un vehicle en una estació de ITV?

Consideracions generals:

- Totes les operacions de inspecció, excepte les de identificació, tenen com a finalitat fonamental detectar anomalies que afectin els òrgans essencials del vehicle i la qualitat del medi ambient, augmentant la seva correcció, nivell de seguretat vial i de qualitat ambiental.
- Aquestes operacions parcials de inspecció s'han agrupat en capítols i estan desenvolupats en el manual del procediment de inspeccions de les estacions de ITV pels diferents tipus de vehicles, indicant en cada punt de les especificacions generals, el mètode de inspecció a seguir, la reglamentació de referència, general i particular, i per últim la qualificació dels defectes.
- Prèviament a l'inici de la inspecció tècnica del vehicle aquest s'haurà d'identificar, comprovant la marca, model, número de bastidor i matrícula i si coincideixen amb els documents oficials, a més de verificar que la utilització del vehicle es en concordança amb la seva categoria, classificació i contrasenya de la homologació, prevalent sempre els criteris deduïbles de la seva categoria, que en definitiva sonel referent que va donar lloc a la seva homologació.
- Les comprovacions durant el procés de inspecció tindrà que ser el més simple i directa possible.
- Durant el procés de inspecció no s'efectuarà cap desmuntatge dels elements o peces del vehicle
- Els equips i eines que s'utilitzin a la inspecció seran els necessaris per a la comprovació del sistema del vehicle que es tracti. El reconeixementde les condicions tècniques de les instal·lacions que constitueixen les estacions de inspecció tècnica del vehicles, es competència de la Comunitat Autònoma corresponent, essent aquesta, per tant, la que en cada cas fixa els equips que ha de tenir una estació, mitjançant els procediments que consten a la legislació vigent.
- La inspecció tècnica del vehicle tindrà que fer-se amb un temps limitat.
- La inspecció d'un element o òrgan o sistema no pressuposa que tingui que ser realitzada per complet o en una sola operació parcial.

Mètodes de la inspecció

Els mètodes utilitzats a la inspecció del vehicle amb el fi de realitzar les operacions parcials de inspecció referides, poden ser els següents:

- **Inspecció visual** : es aquella inspecció que es realitza mitjançant la observació dels òrgans o elements de que es tracti, i en el seu cas, del seu funcionament,

atenent a possibles sorolls o vibracions anormals, llocs de corrosió, soldadures incorrectes o no autoritzades en determinats òrgans o elements, forats o altres operacions de mecanitzats o plegats incorrectes o no autoritzats en determinats òrgans o elements, etc., que poden donar lloc a probables causes de perill per a la circulació o el medi ambient.

- **Inspecció mecanitzada:** es aquella inspecció que es realitza amb ajudad'alguns dels equips dels que ha d'estar dotada reglamentàriament la estació d'ITV.

Qualificació dels elements

Conforme al disposat al Reial Decret 920/2017, els defectes es classifiquen de la següent manera:

1. **DL** : Defectes lleus
2. **DG** : Defectes greus.
3. **DMG** : Defectes molt greus.

Els **defectes lleus** venen senyalats a l'annex 1 del Reial Decret i al Manual de Procediment de Inspecció de les Estacions de ITV i son defectes que s'hauran de reparar en un plaç màxim de dos mesos sense que exigeixi una nova inspecció per comprovar que s'hagin arreglat. La existència de almenys un defecte lleu a la inspecció dona lloc a que la inspecció sigui catalogada com a "*Favorable*", sempre que a la mateixa no concorri un defecte greu.

Els **defectes greus** figuren a l'annex 1 del Reial Decret i al Manual de Procediment de Inspecció de les Estacions de ITV i son en defecte el que inhabiliten al vehicle per circular per les vies públiques excepte per al seu trasllat al taller, o en el seu cas, per a la regularitzar la situació i tornada a la estació de ITV per a una nova inspecció en un termini no superior a **dos mesos**, procedint conforme a l'art. 11 punt 2 del R.D. 920/2017. Quan en una inspecció es detecti almenys un defecte greu, la inspecció tècnica es qualificada com a "*Desfavorable*".

Els **defectes molt greus** venen senyalats a l'annex 1 del Reial Decret i al Manual de Procediment de Inspecció de les Estacions de ITV. Si en una inspecció tècnica desfavorable el vehicle té un defecte de tal naturalesa que la utilització del vehicle constitueixi un perill per als seus ocupants o per la resta d'usuaris de la via pública, la estació d'ITV qualificarà el defecte com a molt greu (DMG) i la inspecció com a negativa, permetent el trasllat fins a un taller per mitjans aliens al mateix, passant una nova inspecció en un termini no superior a **dos mesos**, segons el que disposa l'art. 11 punt 3 del R.D. 920/2017. La existència de almenys un defecte molt greu porta a un resultat de inspecció que pot ser "*Negativa*".

Procés de la inspecció

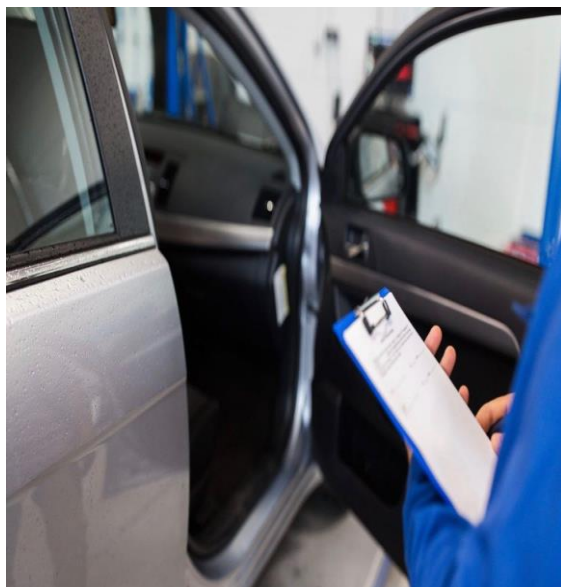


Recepció de documentació i comprovació inicial

La inspecció tècnica comença amb la identificació i recepció del vehicle. L'usuari haurà de presentar la Tarja d'ITV i el Permís de Circulació per a les inspeccions ordinàries i altres documents complementaris en el cas de inspeccions extraordinàries (reformes, duplicats, etc..)

Inspecció visual

Mitjançant la inspecció visual de l'exterior del vehicle es durà a terme la existència i l'estat dels sistemes d'antiençament (en cas d'estar obligats a portar), l'estat de l'estructura del xassís del vehicle i la carrosseria, inexistència d'aristes, l'existència del tap de benzina o sistema equivalent, l'adequada fixació dels paracops, dispositius de acoplament (bolas de remolc), existència i funcionament del neteja parabrises, funcionament correcte dels tancaments de les portes, retrovisors.



Mitjançant la inspecció visual de l'interior del vehicle es durà a terme la comprovació i existència de les places autoritzades i els seus sistemes de retenció, sistemes de retenció per menors, dispositius de retenció de la càrrega, indicador de velocitat i km, en un futur el sistema ecall (de moment no vigent)



Alineació de rodes

La inspecció continua amb la comprovació de la alineació de l'eix davanter del vehicle. A aquest efecte, el vehicle es fa passar lentament per una placa alineadora, que senyala la convergència o divergència de les rodes directrius; el límit admissible per aquesta convergència o divergència es de 5 metres per quilòmetres



Llums

Amb l'ajuda del *regloescopi* es comprova el color i la orientació horitzontal i vertical de les llums de curt i llarg abast; es controla la intensitat lluminosa de les primeres i es comprova el feix lluminós de la llum de curt abast sigui la correcte per complir el dispostat en el Reglament General de Vehicles. Així mateix, visualment es verifica el correcte funcionament de les resta de indicacions lluminoses del vehicle : posició, fre, marxa enrere, antiboira, de direcció.

Comprovació del sistema de frenada



L'estat dels frens dels diferents eixos del vehicle es comprova amb l'ajuda d'un frenòmetre de frenada en cada eix del vehicle. Conegut el pes del vehicle, es pot determinar l'eficàcia del sistema de frenada, que tindrà que ser inferior al 50% en el cas dels vehicles lleugers, i el 40% en els pesats. A més es comprova que les forces de frenada d'un mateix eix no difereixin entre sí en més d'un 20%, rebutjant el vehicle que si sobrepassa aquest límit.

Mecanisme de direcció



Es col·loca el vehicle en el forat, a on es verifica amb l'ajuda de plaques de detecció d'amplada les possibles separacions de la columna i timó de direcció, així com les manguetes i pivots i ròtules per determinar possibles trencament o desgast. Per això, les plaques imprimeixen a la rodes directrius moviments alternatiu en sentit longitudinal i transversal, oposats encada una de les dues rodes de l'eix.

Baixos del vehicle



A continuació es segueix una important tasca de inspecció visual en el forat, on es comprova la existència de trencaments, deformacions o corrosió del bastidori carrosseria, així com dels òrgans o peces que puguin afectar la rigidesa del conjunt. Així mateix, s'observa l'estat del dipòsit del combustible, les seves canalitzacions i possibles fugues, així com l'estat de conduccions de líquid de frens, tub escapament i transmissió, pèrdues d'oli, etc..



Emissions contaminants

En aquesta fase de la inspecció es verifica que el nivell de emissions contaminants del vehicle estigui dintre dels límits permesos per la legislació vigent. En els vehicles de benzina es comprova el percentatge de monòxid de carboni (CO), mentre que en els vehicles dièsel es comprova la opacitat dels gasos d'escapament.



Pneumàtics

Es comprova l'estat del desgast dels pneumàtics, no considerant admissibles els que tinguin un relleu inferior a 1,6 mm. Així mateix es verifica que tots els pneumàtics siguin de les mateixes dimensions, hi ha de coincidir amb els que s'indica a la Tarja d'ITV del vehicle o ser equivalents als mateixos.

Resultat de la inspecció:

Un cop finalitzada la inspecció, la estació de ITV emetrà el corresponent informe de Inspecció Tècnica que descriu el resum dels resultats de la inspecció. En funció dels defectes detectats poden donar-se els següent casos:

1. **INSPECCIÓ FAVORABLE** : No s'han trobat defectes
2. **INSPECCIÓ DESFAVORABLE** : En aquest cas s'han trobat defectes greus. El vehicle ha de ser reparat i tornar a passar la inspecció
3. **INSPECCIÓ NEGATIVA** : Els defectes trobats son de tal gravetat que el vehicle tindrà que ser retirat i portat al taller amb una grua o enviat directament a desballestar.

Quan la inspecció es favorable es realitzen les següents actuacions:

- S'entrega a l'usuari la Tarja d'ITV segellada i signada per un tècnic de la estació de ITV, fent-se constar la data de pròxima revisió.
- S'entrega també el distintiu de ITV (V-19) que segons la data de caducitat que es doni a la inspecció podrà ser groc, vermell o verd. Aquest adhesiu identifica a la estació de ITV i està foradada indicant el mes en que caduca la inspecció. El distintiu haurà de ser col·locat pel titular del vehicle a l'angle superior contrari al del conductor a l'interior del parabrisa en els vehicles que disposin d'aquest, o bé en un lloc ben visible en els remolcs (Reial Decret 920/2017 i Reglament General de Vehicles)
- A més s'entrega una còpia de l'informe d'ITV conforme al model oficial segons la legislació vigent, que podrà ser demanat pels agents encarregats de la vigilància del trànsit. (Reial Decret 970/2017)

! Aquests documents (targeta d'ITV, informe de ITV i etiqueta identificativa hauran de portar-se al vehicle a efectes de comprovació per part dels agents de trànsit.

En el cas que la inspecció sigui desfavorable o negativa, s'han de realitzar les següents actuacions:

1. En l'informe de ITV a l'apartat observacions per ITV desfavorable, s'anotará que el vehicle queda inhabilitat per circular per les vies públiques excepte per subsanar els desperfectes i tornar a la ITV.
2. En l'informe de ITV a l'apartat observacions per ITV negativa, s'anotará que el vehicle s'ha de traslladar per mitjans aliens al vehicle.
3. Gaudirà d'un període de 2 mesos com a màxim per arreglar els desperfectes i tornar a passar la ITV.
4. Un cop arreglats els desperfectes i dintre del termini dels dos mesos per tornar a la ITV, es revisen els punts que van sorgir com a desfavorables o negativa.
5. Transcorreguts els dos mesos, s'ha de tornar a passar una ITV d'inici.

! Els vehicles que han patit una inspecció desfavorable en una estació de ITV, només poden circular fins el taller per a la reparació del mateix i fins a la data límit que es fixi a l'imprés de la inspecció

Anotació informàtica

Les dades existents en el Permís de Circulació de cada vehicle matriculat a Espanya estan emmagatzemats informàticament en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit. En aquest registre, a més, estan anotades informàticament les dades de les inspeccions realitzades pels mateixos, en base a la informació remesa des de cada Comunitat Autònoma a la Direcció General de Trànsit.

Freqüència de les inspeccions (art. 6 Real Decret 920/2017)

a) Ciclomotors:

Antiguitat :

- Fins a 3 anys : exempt.
- De més de 3 anys : biennal.

b) Motocicletes quadricicles i quads.

Antiguitat :

- Fins a 4 anys: exempt.
- De 4 a 10 anys: biennal
- De més de 10 anys: anual

c) Turismes, autocaravanes i vehicles de lloguer.

Antiguitat :

- Fins a 4 anys : exempt.
- De 4 a 10 anys:
biennal.
- De més de 10 anys:
anual.

d) Autobusos.

- Antiguitat :
- Fins a 5 anys : anual.
- De més de 5 anys: semestral.

e) Vehicles destinats al transport de mercaderies < 3,5 TM.

Antiguitat :

- Fins a 2 anys : exempt.
- De 2 a 6 anys:
biennal.
- De 6 a 10 anys:
anual.
- De més de 10 anys: semestral.

f) Vehicles destinats al transport de mercaderies > 3,5 TM.

Antiguitat :

- Fins a 10 anys : anual.
- De més de 10 anys: semestral

g) Caravanes remolcades.

Antiguitat :

- Fins a 6 anys : exempt.
- De més de 6 anys: biennal

h) Vehicles d'autoescola.

Antiguitat :

- Fins a 2 anys : exempt.
- De 2 a 5 anys: anual.
- De més de 5 anys: semestral.

i) Ambulàncies, taxis i transport escolar i de menors.

Antiguitat :

- Fins a 5 anys : anal.
- De més de 5 anys: semestral.

j) Tractors agrícoles i forestals (> 40 km/h).

Antiguitat :

- Fins a 4 anys : exempt.
- De 4 a 16 anys: biennal.
- De més de 16 anys: anual.

k) Resta de tractors de rodes agrícoles i forestals.

Antiguitat :

- Fins a 8 anys : exempt.
- De 8 a 16 anys: biennal.
- De més de 16 anys: anual.

El dia concret de la inspecció serà el corresponent al de la primera matriculació del vehicle, i no es pot perllongar fins al final del mes.

1. Redacció segons Reial Decret 711/2006, de 9 de juny. La inspecció tècnica periòdica dels vehicles es farà amb la següent freqüència:

Si el vehicle **ha passat alguna inspecció**, la data de caducitat de la mateixa, es la que la estació inspectora ha consignat a la Tarja d'ITV, i a més es troba a la còpia de l'imprès d'inspecció que es lliura a l'usuari, a l'apartat de "data de pròxima inspecció". A més el mes que caduca la inspecció està marcat mitjançant un forat en el distintiu de la inspecció (adhesiu de ITV, V-19),

Dit això, quin ha de ser el criteri d'actuació per part dels agents quan un vehicle no tingui la ITV al dia? Les normes d'actuació es resumeixen en els següents apartats:

- Si un vehicle no ha passat mai cap inspecció, o la va passar però té la mateixa caducada, el fet de circular sense la ITV al dia és una infracció greu segons l'article 76 de la Llei de Seguretat Vial
- Igualment l'article 76 de l'esmentada Llei estableix una sanció de 200€ per incompliment de la obligació de realitzar la inspecció tècnica.
- El desenvolupament de la Llei s'estableix al Reglament General de Vehicles, Reial Decret 2822/1998 en el seu article 10.1, que es l'utilitzat a l'efecte de la denúncia.
- Quan es detecti aquesta infracció, la força actuant **no retindrà** el permís de circulació. Instruccions del Servei Català de Trànsit a data d'avui, concreten que no s'haurà d'intervenir el permís de circulació.

Molts usuaris, manifesten als agents, que no han rebut cap notificació que havien de superar la ITV. S'ha de tenir en compte, e informar a l'usuari que la notificació que remet l'estació d'ITV competent als titulars dels vehicles, té caràcter informatiu, per la qual cosa el no rebre la mateixa no és eximent per no passar la inspecció. En aquest cas, com en altres, cal **aplicar el vell aforisme legal de que el desconeixement de la llei no eximeix del seu compliment.**

Com a resum de tot el que s'ha explicat, caldria destacar:

1. No existeixen dies de demora per a la realització de la inspecció, el dia en que es produeix el venciment és el que correspondrà per la seva antiguitat i per la seva caducitat, no podent realitzar-se per tant al llarg del mes, sinó el dia en qüestió o amb anterioritat a la mateixa. A partir d'aquest dia, la circulació del vehicle sense tenir vigent la preceptiva inspecció periòdica serà objecte de sanció per part dels agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. La estació d'ITV no té potestat sancionadora, per tant, tot i que un vehicle vagi a realitzar la inspecció fora de termini, no pot realitzar cap tipus d'actuació sancionadora.
3. L'avís de la recepció tècnica que realitzen les estacions d'ITV tenen caràcter purament voluntari e informatiu per part de l'Administració, no obstant i donat que la carta pogués no arribar per diverses circumstàncies (canvi de domicili no registrat a la Direcció General de Trànsit, pèrdua, etc.), la no recepció d'aquesta carta no constitueix cap tipus d'eximent d'aquesta obligació legal del titular del vehicle, sobre el que recau la obligatorietat de conèixer en tot moment la data de la primera inspecció o caducitat de la vigent.
4. Segons els estudis anuals realitzats per la Direcció General d'Indústria, sobre la

base de dades del parc de vehicles facilitat per la Direcció General de Trànsit i el Registre d'Inspeccions, el promig de vehicles que no passen la ITV al dia superen el 25% del total dels obligats a realitzar-la.

Ciclomotors

L'entrada en vigor del Reial Decret 711/2006, de 9 de juny, pel qual es modifiquen determinats Reials Decrets relatius a la inspecció tècnica de vehicles (ITV) i a la homologació de vehicles, les seves parts i peces, i es modifica, així mateix, el Reglament general de vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de setembre.

L'execució de les disposicions establertes pel Reial Decret esmentat correspon a les autoritats competents en matèria d'indústria.

El Pla Especial de Seguretat Viària per al 2004, del Ministeri de l'Interior, contemplava la implantació de la inspecció tècnica de vehicles pels ciclomotors. En aquest sentit, doncs, es modifica el Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, als efectes d'incloure els ciclomotors, assignar-los les freqüències d'inspecció i, per coherència amb les categories de vehicles definides en el Reglament general de vehicles, s'inclouen, també, al règim d'inspecció tècnica els vehicles de tres rodes, quadricicles, quads i quadricicles lleugers, modificant l'epígraf relatiu a les motocicletes.

| Abans | | Ara | |
|--|---|--|--|
| TIPUS VEHICLE | PERIODICITAT | TIPUS VEHICLE | PERIODICITAT |
| Motocicletes Vehicles de 3 rodes Quadricicles Quads Ciclomotors de 3 rodes Quadricicles lleugers | Fins a 5 anys, exempts Més de 5 anys, biennal ----- | Motocicletes Veh: 3 rodes Quadricicles Quads Ciclomotors de 3 rodes Quadricicles lleugers | Fins a 4 anys, exempts, Més de 4 anys, biennal |
| Ciclomotors de 2 rodes | | Ciclomotors de 2 rodes | Fins a 3 anys, exempts Més de 3 anys, biennal |
| Vehicles vivenda Autocaravanes | La més restrictiva que correspongui al transport de persones o mercaderies aplicable al vehicle que es tracti | Autocaravanes Vehicles vivenda | Fins a 4 anys, exempts Més de 4 anys, biennal De més de 10 anys, anual |
| Vehicles de lloguer, amb o sense conductor, i d'escoles de conductors, dedicats al transport de persones de fins a 9 places, inclòs el | Fins a 2 anys, exempts De 2 a 5 anys, anual Més de 5 anys, semestral | Vehicles de lloguer, amb o sense conductor, i d'escoles de conductors, dedicats al transport de persones de fins a 9 places, inclòs el | Fins a 2 anys, exempts De 2 a 5 anys, anual Més de 5 anys, semestral |

3. Targeta d'inspecció tècnica per a ciclomotors

El Reial Decret 711/2006 també modifica els Annexos 10 i 11 del Reial Decret 2140/1985, de 9 d'octubre, sobre homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs, així com de parts i peces d'aquest vehicles, als efectes d'estendre l'ús de la targeta d'inspecció als ciclomotors i quadricicles lleugers.

En aquest sentit, es suprimeixen els models certificats de característiques de ciclomotors i quadricicles lleugers que figuren en el Reial Decret 2140/1985 esmentat.

Això no obstant, la Disposició transitòria primera del Reial decret 711/2006, estableix que els certificats de característiques podran continuar utilitzant-se per a la matriculació de ciclomotors i quadricicles lleugers fins que se n'esgotin les existències.

Així, en aquells ciclomotors de dues o tres rodes i quadricicles lleugers que disposin de certificat de característiques, les anotacions de les inspeccions tècniques es realitzaran sobre un full addicional de targeta ITV, que ha de diligenciar l'estació d'ITV que realitzi la primera inspecció. Aquest full addicional ha de quedar grapat al certificat de característiques del vehicle.

Així mateix, els certificats de característiques dels vehicles matriculats amb anterioritat

a l'entrada en vigor d'aquest Reial Decret seguiran essent vàlids per a la circulació d'aquests vehicles, així com per a la realització de qualsevol tràmit referit al vehicle davant les Prefectures o altres òrgans de l'Administració.

Quan com a conseqüència de la realització d'algun tràmit sigui necessari expedir un nou certificat de característiques, s'emetrà una targeta ITV, complimentada només amb les dades que figuraven en l'anterior certificat de característiques.

4. Quads

El Reial decret 711/2006 modifica, també, el Reglament general de vehicles als efectes de definir els vehicles QUAD-ATV.

En aquest sentit, l'apartat A de l'Annex II del Reglament general de vehicles, que recull les definicions de les categories de vehicles, defineix el QUAD - ATV, de la següent manera:

Vehicle de quatre o més rodes fabricat per a usos específics molt concrets, amb utilització fonamentalment fora de carretera, amb sistema de direcció mitjançant manillar en el qual el conductor va assegut amb una cama a cada costat i dotat d'un sistema de tracció adequat a l'ús fora de carretera i la velocitat del qual pot estar limitada en funció de les seves característiques tècniques o ús.

S'exceptuen d'aquesta definició els vehicles inclosos en les categories definides en les Directives 92/61/CEE del Consell, de 30 de juny de 1992, relativa a la recepció dels vehicles de motor de dues o tres rodes, i 2002/24/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de març de 2002, relativa a l'homologació dels vehicles de motor de dues o tres rodes.

5. Làmines solars

Les làmines solars incorporades en els vehicles han estat objecte històric d'una profunda controvèrsia en relació amb la incidència que tenen sobre la Seguretat Vial. El Ministeri de Ciència i Tecnologia ha regulat mitjançant una Ordre la instal·lació d'aquests elements en els vehicles. Per part dels fabricants d'aquest tipus d'accessoris pel vehicle, s'esgrimeixen diverses raons i/o avantatges per a la seva utilització, entre les que es poden citar:

- Les làmines són molt eficients per controlar els



- efectes de l'energia solar
- Les làmines poden reduir el calor fins a un 80% comparat amb vidres sense làmines
 - Les làmines solars filtren el 99% dels raigs UV i redueixen la calor. Reduir la calor i els raigs UV milloren la comoditat i eviten la utilització del'aire condicionat del vehicle
 - Les làmines eliminen l'enlluernament de la llum del sol i els reflexes d'altres superfícies fins a un 90%
 - Els cops o explosions poden ser tant forts que els vidres trencats poden penetrar fins dins del vehicle, causant danys i ferides greus. Hi ha làmines que protegeixen contra aquests efectes donant un elevadíssim nivell de seguretat.
 - Un aspecte uniforme i sofisticat millor molt l'aspecte atractiu d'un vehicle.

6. Normativa sobre les làmines

El Reglament General de Circulació, estableix en el seu article 19:

“.1 – La superfície de vidre del vehicle tindrà que permetre, en tot cas, la visibilitat diàfana del conductor sobre tota la via per la que circuli, sense interferència de làmines o adhesius. Únicament es permetrà circular amb làmines adhesives o cortines contra el sol a les finestres posteriors quan el vehicle porti dos miralls retrovisors exteriors que compleixin les especificacions tècniques necessàries. No obstant, la utilització de làmines adhesives en els vehicles es permetrà en les condicions establertes a la reglamentació de vehicles

La col·locació dels distintius previstos a la legislació de transports o en altres disposicions tindrà que fer-se de forma que no impedeixi la correcta visió del conductor”

.2 – Queda prohibit, en tot cas, la col·locació de vidres tintats o de color no homologats”.

El Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998 de 23 de desembre, estableix en el seu capítol II, article 11, sobre condicions tècniques que tindran que complir els vehicles a motor, el següent:

“1.- Tindran que estar construïts i mantinguts de forma que el camp de visió del conductor cap endavant, cap a la dreta i cap a l'esquerra li permeti una visibilitat diàfana sobre tota la via per la que circula”.

Amb data de 14 de juliol de 2010, el Ministeri de Indústria, Turisme i Comerç va publicar una ordre que regulava la instal·lació i homologació de les làmines solars. L'Ordre ITC/1992/2010, de 14 de juliol, determina les condicions tècniques que hauran de complir les làmines de material plàstic destinats a ser adherides als vidres de les finestres laterals posteriors i als del vidre de darrera, dels vehicles de motor en servei.

L'article 6, punt 2 de la citada Ordre, estableix que el muntatge i les condicions de

conservació de les làmines plàstiques adherides a la superfície interior dels vidres homologats dels vehicles seran objecte de la comprovació durant la inspecció tècnica periòdica obligatòria dels vehicles.

L'entrada en vigor de la citada Ordre, s'estableix que no es podran col·locar làmines solars en els vidres si no estan homologats, no es tipificarà com a reforma d'importància, i s'ha de complir en tot moment en que la Ordre, el Reglament General de Vehicles i Reglament General de Circulació, indiquen.

Amb posterioritat a la publicació d'aquest Ordre s'han establert una sèrie de criteris a seguir a les inspeccions tècniques com son:

- Les làmines no poden anar muntades en el parabrisa, ni a les finestres laterals anteriors, ni en vidres de "sortides d'emergència".
- Els vehicles equipats amb làmines adhesives a l'interior del vidre posterior central, tindran que estar equipats amb miralls retrovisors exteriors a tots dos costats del vehicle.
- Es comprovarà que totes les làmines portin la marca de fàbrica o comercial, de tal manera que es llegeixi clarament i sense dubtes que aquesta marca correspon a una de les homologades pel Ministeri de Indústria, Turisme i Comerç.



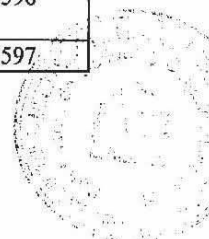
MINISTERIO
DE CIENCIA
Y TECNOLOGÍA

DIRECCIÓN GENERAL DE
POLÍTICA TECNOLÓGICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE CALIDAD Y SEGURIDAD
INDUSTRIAL

LISTADO DE LAMINAS DE MATERIAL PLÁSTICO HOMOLOGADAS.

| Fabricante/designación comercial | Marca y modelo | Nº Informe Laboratorio |
|--|------------------------------------|-------------------------------|
| MSC Specialty Film, Inc. | Solar-Check, 50 GR 50 TI PS HC | 2001 09 4 210 |
| MSC Specialty Film, Inc | Solar-Check, NR GREY 6. | 2001 09 4 211 |
| MADICO INC. (Woburn Massachussets, USA) | Energysa TG-21-XSR | 2001 09 4 169 |
| Plastic View International, Inc. | Solar Films P.R-H-645-F | 2001 12 4 044 |
| Courtaulds Performance Films | Llumar PCS D5150/G18 | 2001 12 4 056 |
| 3M Deutschland GMBH | 3M Scotchtint D5163 Pnthr 5 | 2001 12 4 060 |
| MADICO INC. (Woburn Massachussets, USA) | Energysa TG-8-XSR MADICO | 2001 12 4 071 |
| Hanita Coatings | Sun Reflex | 2001 12 4 059 |
| Hanita Coatings | Solar Screen | 2001 09 4 193 |
| Bekaert Speciality Films, LLC. | Solar-Check, HP Green 35 | 2002 01 4 30023 |
| Bekaert Speciality Films, LLC. | Solar-Check, HP Blue 35 | 2002 01 4 30024 |
| 3M Deutschland GMBH | 3M Scotchtint Pnthr 20 D5020 | 2002 01 4 30025 |
| 3M Deutschland GMBH | 3M Scotchtint RE20NEARL D5250 | 2002 01 4 30026 |
| Shadow Inc., Wilmington Delaware USA | Moonlight, Shadow | 2002 02 4 30120 |
| Shadow Inc., Wilmington Delaware USA | Deep, Shadow | 2002 02 4 30121 |
| Courtaulds Performance Films | Llumar PCS D5149/G17 | 2002 02 4 30160 |
| Courtaulds Performance Films | Llumar PCS D5148/G16 | 2002 02 4 30161 |
| Courtaulds Performance Films | Llumar PCS D5152/G20 | 2002 02 4 30162 |
| MADICO INC. (Woburn Massachussets, USA) | Energysa TG-4-XSR MADICO | 2002 03 4 30191 |
| MADICO INC. (Woburn Massachussets, USA) | Energysa TS-55-XSR MADICO | 2002 04 4 30291 |
| MADICO INC. (Woburn Massachussets, USA) | Energysa TR-51-XSR MADICO | 2002 04 4 30292 |
| GARWARE Poliéster Ltd. | AV-CAR CENDRE | 2002 04 4 30363 |
| ORPRO Compagnie LCC | Orpro Car Charisma | 2002 04 4 30380 |
| 3M Deutschland GMBH | 3M Scotchtint RE35NEARL D5025 | 2002 05 4 30579 |
| Bekaert Specialty Films,LLC. | Solar-Check CLEAR FROST | 2002 05 4 30595 |
| Bekaert Specialty Films,LLC. | Solar-Check GREY SILVER GREY 90 | 2002 05 4 30596 |
| Bekaert Specialty Films,LLC. | HP QUANTUM 14 | 2002 05 4 30597 |



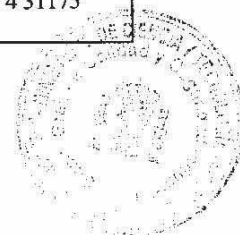


MINISTERIO
DE CIENCIA
Y TECNOLOGÍA

DIRECCIÓN GENERAL DE
POLÍTICA TECNOLÓGICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE CALIDAD Y SEGURIDAD
INDUSTRIAL

| | | |
|--|--|-----------------|
| Bekaert Specialty Films,LLC. | HP TRUE GREY 18 | 2002 05 4 30598 |
| Bekaert Specialty Films,LLC. | HP TRUE GREY 28 | 2002 05 4 30599 |
| Bekaert Specialty Films,LLC. | HP TRUE GREY 6 | 2002 05 4 30600 |
| Bekaert Specialty Films,LLC. | Solar-Check NR GREY 12 | 2002 05 4 30601 |
| Bekaert Specialty Films,LLC. | HP QUANTUM 28 | 2002 05 4 30602 |
| Bekaert Specialty Films,LLC. | SMOKE 5 | 2002 05 4 30603 |
| MADICO INC. (Woburn Massachussets, USA) | Energysa TJ-55-XSR MADICO | 2002 05 4 30607 |
| MADICO INC. (Woburn Massachussets, USA) | Energysa TA-81-XSR MADICO | 2002 06 4 30661 |
| SICAN CO., LTD | Motor Club Trophy HR.20 | 2002 07 4 30894 |
| ORPRO Company LLC | D 5240 | 2002 09 4 31093 |
| Bekaert Specialty Films, LLC. | Solar – Check HP RED 5 | 2002 09 4 31112 |
| Bekaert Specialty Films, LLC. | Solar – Check HP BLUE 5 | 2002 09 4 31113 |
| Bekaert Specialty Films, LLC. | Solar – Check HP GREEN 5 | 2002 09 4 31114 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Ma 01888) | COLOR REFLEX GREEN FOLIA TEC 91 D 5239 | 2002 09 4 31163 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Ma 01888) | COLOR REFLEX YELLOW FOLIA TEC 91 D 5239 | 2002 09 4 31164 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Ma 01888) | COLOR REFLEX RED FOLIA TEC 91 D 5239 | 2002 09 4 31165 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Ma 01888) | COLOR REFLEX BLUE FOLIA TEC 91 D 5239 | 2002 09 4 31166 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Ma 01888) | COLOR BLUELIGHT FOLIA TEC 7 D 5022 | 2002 09 4 31167 |
| CPFilms (Martinsville, Virginia 24115, USA) | SILBER REFLEX FOLIA TEC 73 D 5232 | 2002 09 4 31168 |
| Sun Gard Film Technologies (St. Petersburg, 33712 Florida, USA) | MIDNIGHT FOLIA TEC 85 D 5266 | 2002 09 4 31169 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Ma 01888) | SECURLUX FOLIA TEC 61 D 5178 | 2002 09 4 31170 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Ma 01888) | SILBER REFLEX FOLIA TEC 71 D 5229 | 2002 09 4 31171 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Ma 01888) | MIDNIGHT REFLEX FOLIA TEC 14 D 5081 | 2002 09 4 31172 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Ma 01888) | COLOR REFLEX AQUABLUE FOLIA TEC 93 D 5267 | 2002 09 4 31173 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Ma 01888) | COLOR GREENLIGHT FOLIA TEC 8 D 5019 | 2002 09 4 31174 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Ma 01888) | COLOR COMFORT GREEN FOLIA TEC 95 D 5268 | 2002 09 4 31175 |



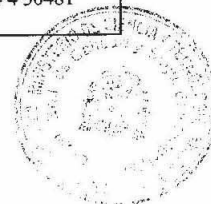


MINISTERIO
DE CIENCIA
Y TECNOLOGÍA

DIRECCIÓN GENERAL DE
POLÍTICA TECNOLÓGICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE CALIDAD Y SEGURIDAD
INDUSTRIAL

| | | |
|---|--|-----------------|
| CPFilms (Martinsville, Virginia 24115,USA) | CHROMOLUX FOLIA TEC 38 D 5139 | 2002 09 4 31176 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Ma 01888) | COLOR FLAME ORANGE FOLIA TEC FT 97 D 5269 | 2002 09 4 31177 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Ma 01888) | BRONZE REFLEX FOLIA TEC 13 D 5082 | 2002 09 4 31178 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Ma 01888) | COLOR GREYLIGHT FOLIA TEC 12 D 5080 | 2002 09 4 31179 |
| JOHNSON LAMINATING COATING, INC. | Solar Films P.R-V-720-F | 2002 10 4 31275 |
| JOHNSON LAMINATING COATING, INC | Solar Films P.R-AZ-730-F | 2002 10 4 31276 |
| JOHNSON LAMINATING COATING, INC | Solar Films P.R-N-655-F | 2002 10 4 31277 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Massachussets) | Energysa CH-20-XSR Madico | 2002 10 4 31302 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Massachussets) | Energysa AB-21-XSR Madico | 2002 10 4 31303 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Massachussets) | Energysa CH-5-XSR Madico | 2002 10 4 31304 |
| 3M Deutschland GMBH | 3M Scotchtint PNTHR 35 CS D5161 | 2002 10 4 31395 |
| 3M Deutschland GMBH | 3M Scotchtint Panther 10 reflex CS D5272 | 2002 10 4 31396 |
| 3M Deutschland GMBH | 3M Scotchtint PNTHR 20 CS D5020 | 2002 12 4 31634 |
| CP Films Inc. | EUROFILM PCS EA05/G19 | 2003 03 4 30304 |
| CP Films Inc. | EUROFILM PCS XATT05/G21 | 2003 03 4 30305 |
| HANITA COATINGS | | 2003 03 4 30306 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Massachussets) | Energysa ON-5-XSR Madico | 2003 04 4 30480 |
| MADICO INC. (USA-Woburn, Massachussets) | Energysa TG-36-XSR Madico | 2003 04 4 30481 |



A la ordre de la Direcció General d'Indústria anteriorment citada, es determina al mateix temps, un procediment per a poder identificar els vehicles que tenen instal·lades làmines amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Ordre de Indústria, Turisme i Comerç , que s'exposa a continuació:

“Las láminas plásticas instaladas de conformidad con lo establecido en la Orden del Ministerio de Ciencia y Tecnología de 6 de junio de 2001, por la que se determinan las condiciones técnicas que deben cumplir las láminas de material plástico destinadas a ser adheridas a los vidrios de las ventanas laterales traseras y a los de la luneta trasera de los vehículos de motor en servicio, seguirán siendo válidas mientras mantengan sus características de fijación sobre los vidrios.”

En quan al muntatge i conservació no es permetrà que presentin bordejats, zones desenganxades o malmeses, o que tinguin bombolles.

L'actuació dels agents encarregats de la vigilància del trànsit, s'ajustarà a sol·licitar al conductor que mostri la documentació expedida per l'empresa que ha instal·lat les làmines adhesives per comprovar que el model sigui el mateix, i si aquest està homologat. S'ha de tenir en compte que l'evolució del mercat pot comportar que el llistat de marques i models homologats s'hagi ampliat amb posterioritat a la publicació d'aquest temari. Si es presenta el document i consta com homologat pel Ministeri d'Indústria, l'actuació policial finalitzarà, no havent de constar a la fitxa tècnica en cap cas, ja que no es considera reforma d'importància.

Dispositius d'enganxament de vehicles

El Reial Decret 866/2010, de 2 de juliol, determina en la seva disposició final primera sobre tipificació de les reformes que:

“El artículo 7.2 del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, queda redactado como sigue:

2. El titular de un vehículo de motor, remolque o semirremolque en el que se haya efectuado una reforma de importancia deberá regularizarla ante el órgano de la Administración competente en materia de industria.

La tramitación y regularización de las reformas de importancia se ajustarán a la reglamentación que se recoge en el anexo I.»

El Reial Decret 866/2010, de 2 de juliol, estableix en el seu annex 1 com a reforma d'importància:

“Las reformas de vehículos se refieren a las modificaciones introducidas en

las funciones que se relacionan a continuación y que, en su caso, serán desarrolladas según convenga en el manual de reformas de vehículos.

Se consideran reformas de vehículos las modificaciones relativas a las funciones siguientes:

- 1. Identificación.*
- 2. Unidad motriz.*
- 3. Transmisión.*
- 4. Ejes.*
- 5. Suspensión.*
- 6. Dirección.*
- 7. Frenos.*
- 8. Carrocería.*
- 9. Dispositivos de alumbrado y señalización.*
- 10. Uniones entre vehículos tractores y sus remolques o semirremolques.*
- 11. Modificaciones de los datos que aparecen en la tarjeta de ITV.*

Homologació i muntatge del dispositiu d'acoblament

Els dispositius d'acoblament que es vagin a instal·lar en els vehicles tenen que estar degudament homologats segons la Reglament (UE) 2018/858, de 30 de maig de 2018. Aquest requisit també es obligatori per l'Ordre de 24 de abril de 1996 i pel Reial Decret 866/2010, de 2 de juliol per la que s'actualitzen els annexos I y II de les normes per l'aplicació de determinades directives de la CEE, relatives a la homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs y semiremolcs, així como de parts i peces de dits vehicles.

Els dispositius d'acoblament que es vagin a instal·lar en vehicles d'altres categories, tindran que estar degudament homologats.

Sobre la base d'això, la situació d'aquests dispositius, es diferencia segons la categoria del vehicle al qual van destinats, es la següent:

Conclusions sobre la instal·lació de dispositius d'acoblament en vehicles

Com a resum, i de cara a intervencions en tasques de vigilància dels agents de trànsit, destacarem el següent:

1. Amb l'entrada en vigor del Reial Decret 866/2010, de 2 de juliol sobre reformes d'importància, la instal·lació d'un acoblament homologat **ES UNA REFORMA D'IMPORTÀNCIA.**
2. Per determinar si un acoblament es troba correctament homologat caldrà consultar:

- L'emplaçament estarà homologat si a la tarja d'ITV consta l'anotació.
- Caldrà tenir el certificat d'homologació de la instal·lació de la bola de remolc i presentar-lo a la ITV.



Pneumàtics

Característiques dels pneumàtics

La categoria de la velocitat d'un pneumàtic, expressada mitjançant el símbol que figura a la taula que tot seguit s'adjunta, indica:

- Per un pneumàtic de vehicle turisme, la màxima velocitat que el pneumàtic pot suportar.
- Per un pneumàtic d'un vehicle comercial, la velocitat a la qual el pneumàtic pot portar la massa corresponent a l'índex de capacitat de càrrega.

| Simbol de la categoria de velocitat | Velocitat corresponent en km/h |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| A1 | 5 |
| A2 | 10 |
| A3 | 15 |
| A4 | 20 |
| A5 | 25 |
| A6 | 30 |
| A7 | 35 |
| A8 | 40 |
| B | 50 |
| C | 60 |
| D | 65 |
| E | 70 |
| F | 80 |
| G | 90 |
| J | 100 |
| K | 110 |
| L | 120 |
| M | 130 |
| N | 140 |
| P | 150 |
| Q | 160 |
| R | 170 |
| S | 180 |
| T | 190 |
| U | 200 |
| H | 210 |
| V | 240 |
| W | 270 |
| Y | 300 |
| Z | ≥ 240 |

L'índex de capacitat de càrrega (ICG) d'un pneumàtic, indica la càrrega que pot suportar el pneumàtic en la utilització simple, o simple i doble (en el cas de que surtin dos números), a la velocitat que correspongui a la categoria i quans'utilitzi de conformitat amb els requisits de funcionament especificats pel fabricant. A continuació s'inclou una llista dels esmentats índexs i les seves masses corresponents.

| ICG | Masa màxima (kg) | ICG | Masa màxima (kg) | ICG | Masa màxima (kg) | ICG | Masa màxima (kg) |
|-----|------------------------|-----|------------------------|-----|------------------------|-----|------------------------|
| 0 | 45 | 51 | 195 | 101 | 825 | 151 | 3450 |
| 1 | 46.2 | 52 | 200 | 102 | 850 | 152 | 3550 |
| 2 | 47.5 | 53 | 206 | 103 | 875 | 153 | 3650 |
| 3 | 48.7 | 54 | 212 | 104 | 900 | 154 | 3750 |
| 4 | 50 | 55 | 218 | 105 | 925 | 155 | 3875 |
| 5 | 51.5 | 56 | 224 | 106 | 950 | 156 | 4000 |
| 6 | 53 | 57 | 230 | 107 | 975 | 157 | 4125 |
| 7 | 54.5 | 58 | 236 | 108 | 1000 | 158 | 4250 |
| 8 | 56 | 59 | 240 | 109 | 1030 | 159 | 4375 |
| 9 | 58 | 60 | 250 | 110 | 1060 | 160 | 4500 |
| 10 | 60 | 61 | 257 | 111 | 1090 | 161 | 4625 |
| 11 | 61.5 | 62 | 265 | 112 | 1120 | 162 | 4750 |
| 12 | 63 | 63 | 272 | 113 | 1150 | 163 | 4875 |
| 13 | 65 | 64 | 280 | 114 | 1180 | 164 | 5000 |
| 14 | 67 | 65 | 290 | 115 | 1215 | 165 | 5150 |
| 15 | 69 | 66 | 300 | 116 | 1250 | 166 | 5300 |
| 16 | 71 | 67 | 307 | 117 | 1285 | 167 | 5450 |
| 17 | 73 | 68 | 315 | 118 | 1320 | 168 | 5600 |
| 18 | 75 | 69 | 325 | 119 | 1360 | 169 | 5800 |
| 19 | 77.5 | 70 | 335 | 120 | 1400 | 170 | 6000 |
| 20 | 80 | 71 | 345 | 121 | 1450 | 171 | 6150 |
| 21 | 82.5 | 72 | 355 | 122 | 1500 | 172 | 6300 |
| 22 | 85 | 73 | 365 | 123 | 1550 | 173 | 6500 |
| 23 | 87.5 | 74 | 375 | 124 | 1600 | 174 | 6700 |
| 24 | 90 | 75 | 387 | 125 | 1650 | 175 | 6900 |
| 25 | 92.5 | 76 | 400 | 126 | 1700 | 176 | 7100 |
| 26 | 95 | 77 | 412 | 127 | 1750 | 177 | 7300 |
| 27 | 97.5 | 78 | 425 | 128 | 1800 | 178 | 7500 |
| 28 | 100 | 79 | 437 | 129 | 1850 | 179 | 7750 |
| 29 | 103 | 80 | 450 | 130 | 1900 | 180 | 8000 |
| 30 | 106 | 81 | 462 | 131 | 1950 | 181 | 8250 |

| | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-------|
| 31 | 109 | 82 | 475 | 132 | 2000 | 182 | 8500 |
| 32 | 112 | 83 | 487 | 133 | 2060 | 183 | 8750 |
| 33 | 115 | 84 | 500 | 134 | 2120 | 184 | 9000 |
| 34 | 118 | 85 | 515 | 135 | 2180 | 185 | 9250 |
| 35 | 121 | 86 | 530 | 136 | 2240 | 186 | 9500 |
| 36 | 125 | 87 | 545 | 137 | 2300 | 187 | 9750 |
| 37 | 128 | 88 | 560 | 138 | 2360 | 188 | 10000 |
| 38 | 132 | 89 | 580 | 139 | 2430 | 189 | 10300 |
| 39 | 136 | 90 | 600 | 140 | 2500 | 190 | 10600 |
| 40 | 140 | 91 | 615 | 141 | 2575 | 191 | 10900 |
| 41 | 145 | 92 | 630 | 142 | 2650 | 192 | 11200 |
| 42 | 150 | 93 | 650 | 143 | 2725 | 193 | 11500 |
| 43 | 155 | 94 | 670 | 144 | 2800 | 194 | 11800 |
| 44 | 160 | 95 | 690 | 145 | 2900 | 195 | 12150 |
| 45 | 165 | 96 | 710 | 146 | 3000 | 196 | 12500 |
| 46 | 170 | 97 | 730 | 147 | 3075 | 197 | 12850 |
| 47 | 175 | 98 | 750 | 148 | 3150 | 198 | 13200 |
| 48 | 180 | 99 | 775 | 149 | 3250 | 199 | 13600 |
| 49 | 185 | 100 | 800 | 150 | 3350 | 200 | 14000 |
| 50 | 190 | | | | | | |

Equivalència de pneumàtics

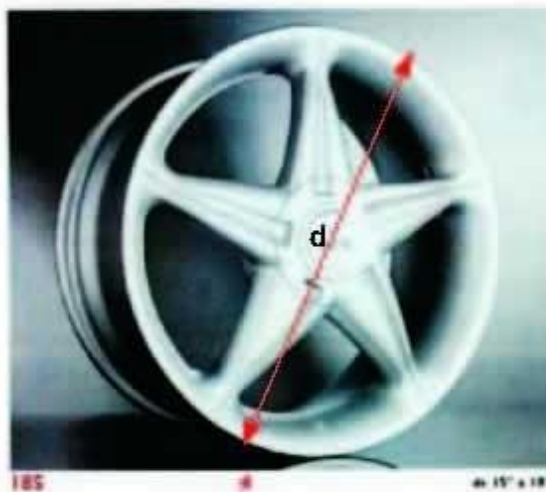
Quan s'homologa un vehicle, el fabricant del mateix inclou en aquesta homologació una sèrie de pneumàtics amb els que el vehicle pot anar equipat. Aquests pneumàtics apareixen a la fitxa reduïda d'homologació de cada variant d'un vehicle, existint una per cada contrasenya d'homologació possible (B- 1200- C-1300, etc..). A la tarja d'ITV, normalment no apareixen ressenyats tots els pneumàtics que figuren a la fitxa reduïda d'homologació, motiu pel qual en una inspecció periòdica, quan es verifica que un vehicle porta un pneumàtic que no es el que apareix a la tarja d'ITV, es consulta la fitxa d'homologació per veure si el pneumàtic pertany a alguns dels contemplats pel fabricant de la mateixa.

No obstant això, un vehicle també pot disposar a més dels pneumàtics indicats a la homologació de tipus del vehicle, d'uns pneumàtics equivalents. Per queun pneumàtic sigui equivalent ha de complir una sèrie de requisits que detallem a continuació:

Roda (pneumàtic + llanta)



Llanta



Prenent com a referència la figura anterior, la fórmula que permet calcular el diàmetre exterior per a poder determinar els valors màxims i mínims dels pneumàtics equivalents és la següent:

$$D = d + 2h$$

Essent :

D = diàmetre exterior expressat en mm.

d = la xifra convencional definida a l'apartat 2.18.3 del Reglament núm.30¹ d'homologació (14'' a l'exemple).

h = l'alçada nominal de la secció en mm. O perfil. Es calcula a partir de la fórmula : **h = 0.01 S1 * Ra**

S1 = l'amplada nominal de secció en mm (185 mm en el exemple) Ra = la relació nominal d'aspecte, tal i com figura en el flanc del

Pneumàtic, a la designació de dimensió del neumàtic (60 en el exemple).

Com exemple, fem un càlcul dels diàmetres exteriors màxims i mínims equivalents, pel pneumàtic que figura anteriorment.

Les indicacions fan referència al següent:

- 185, indica l'ample de la banda de rodament de la goma.
- 60, és la proporció entre ample de banda de rodament i altura de la goma (60%)
14, diàmetre de la llanda en polzades

El diàmetre total de la roda (llanda i pneumàtic) serà el diàmetre de la llanda mes l'altura de la goma sumada dues vegades. És important sumar en les mateixes unitats, en aquest cas és millor passar tot a mil·límetres:

$$14 \text{ polzades} \times 25.38 \text{ mm/polzada} = 355.32 \text{ mm (d)}$$

$$185 \times 0.60 = 111 \text{ mm (h)}$$

Ja tenim el que mesura la llanda i l'altura del perfil de la goma. Sumem dues vegades l'altura de la goma al diàmetre de la llanda:

$$(d) 355.32 + (2h) 2 \times 111 = 577.32 \text{ mm}$$

Ja tindríem calculat el diàmetre total de la roda que és una de les dades per comprovar si el pneumàtic és equivalent.

Existeixen utilitats a internet que permeten buscar pneumàtics equivalents a partir de dades tècniques d'un determinat pneumàtic. Entre aquestes podem destacar la que es troba en aquesta URL :

<https://www.equivalencias.info/neumaticos/>

També pot trobar aquí una altra pàgina on consultar les equivalències.

<https://www.oponeo.es/herramientas/equivalencias-neumaticos>

Reglamentació

Transcrivim a continuació l'Annex VII, específic de pneumàtics del Reglament General de Vehicles.

- ANNEX VII
- Pneumàtics:

1. Dimensiones y características

Los vehículos deben estar equipados con neumáticos de las dimensiones y características previstas por el fabricante en la homologación del vehículo, o sus equivalentes, según lo dispuesto en la reglamentación vigente que les sea de aplicación recogida en el anexo I.

2. Profundidad mínima de dibujo

Los neumáticos de los vehículos comprendidos en las categorías M1, N1, O1 y O2 deben presentar, durante toda su utilización en las vías públicas, una profundidad en las ranuras principales de la banda de rodadura que, como mínimo, debe ser de 1,6 mm.

Deberá entenderse como ranuras principales las ranuras anchas situadas en la zona central de la banda de rodadura que cubre cerca de las tres cuartas partes de la anchura de dicha banda.

Quedan excluidos del ámbito de aplicación del apartado anterior los vehículos históricos equipados originalmente con neumáticos o cubiertas de otros tipos que cuando eran nuevos tenían ranuras de una profundidad inferior a 1,6 mm., siempre que dichos vehículos estén equipados con los citados neumáticos, que se utilicen en condiciones excepcionales y que no se utilicen nunca o casi nunca en la vía pública.

3. Indicadores de desgaste

Los neumáticos homologados de acuerdo al Reglamento ECE n.º 30 o la Directiva 92/23/CEE que equipan vehículos de turismo y sus remolques deberán tener indicadores de desgaste. Dichos indicadores de desgaste sirven para señalar que las ranuras principales de la banda de rodadura han alcanzado la profundidad mínima de dibujo indicada en el apartado 2.

4. Condiciones mínimas de utilización de los neumáticos

Los neumáticos, bien nuevos, bien recauchutados, que equipan los vehículos, deberán conservar siempre las inscripciones reglamentarias, y además no deben presentar ampollas, deformaciones anormales, roturas u otros signos

que evidencien el despegue de alguna capa o de la banda de rodamiento. Asimismo, no deben presentar cables al descubierto, grietas o síntomas de rotura o dislocación de la carcasa.

El rescultrado no está permitido, excepto en aquellos neumáticos que equipen vehículos de más de 3,5 toneladas de peso máximo autorizado, y que vayan marcados con la palabra Regroovable o el símbolo U, según lo dispuesto en la reglamentación vigente que les sea de aplicación recogida en el anexo I.

5. Neumáticos especiales

Si los neumáticos presentasen clavos, como los usados en pavimento con hielo, éstos serán de cantos redondeados y no sobresaldrán de la superficie más de dos milímetros.

Si se utilizan neumáticos especiales de nieve, éstos irán marcados con la inscripción M + S, MS o M & S, y deberán tener una capacidad de velocidad, bien igual o superior a la velocidad máxima prevista para el vehículo, bien no inferior a 160 Km/h si la velocidad máxima del vehículo es superior a ésta.

6. Presión de inflado

La presión de inflado de los neumáticos deberá ser revisada regularmente, con manómetros de uso privado o público, debidamente homologados y verificados según la reglamentación vigente que les sea de aplicación recogida en el anexo I.

Pneumàtics de terra (fang) i neu (M+S)

Quan el fabricant del vehicle complimenta les dades dels pneumàtics a la fitxa d'homologació, ha d'indicar que els índexs de càrrega i el codi de velocitat que tenen que estar marcats al pneumàtic, excepte si son M+S, en aquest cas poden ser inferiors (fins T o menys).

En el Reglament General de Vehicles permet utilitzar pneumàtics de neu amb índex de velocitat inferior al del vehicle, sempre que el conductor sigui advertit de la seva presència, mitjançant una enganxina o similar :

“Si se utilizan neumáticos especiales de nieve, éstos irán marcados con la inscripción M + S, MS o M & S, y deberán tener una capacidad de velocidad, bien igual o superior a la velocidad máxima prevista para el vehículo, bien no

inferior a 160 Km/h si la velocidad máxima del vehículo es superior a ésta”.

Els pneumàtics de terra o neu es diferencien en varis detalls de construcció a més del marcat. Normalment aquests pneumàtics es diferencien per disposar d'un major nombre de canals a la banda de rodament i permeten unes pressions d'inflat interiors, precisament per utilitzar-los en fang o neu.

Aquest tipus de pneumàtics són molt utilitzats a Alemanya, pel que es molt comú que els vehicles d'importació procedents d'aquest país, i matriculats a Espanya, vinguin equipats amb aquests pneumàtics.

2.- INSPECCIÓ DE VEHICLES AUTOBUSOS

- **Introducció**

Per raons obvies els autobusos tenen una especial incidència sobre la Seguretat Vial. Les dramàtiques escenes que contemplem de vegades en els mitjans de comunicació quan es produeix un accident d'aquest tipus, especialment si hi ha menors implicats, fan que les autoritats tinguin que ser especialment vigilants en l'estricta compliment de la legislació vigent per part d'aquests vehicles.

En aquest capítol farem un repàs als aspectes més importants de la normativa, criteris de la inspecció i altres aspectes relacionats amb aquests vehicles en **allò que es refereix a la ITV**, i posant especial atenció a la normativa sobre transport escolar

- **Definició i classificacions**

Els vehicles autobusos estan definits a l'Annex II del Reglament General de Vehicles com :

Autobús o autocar: Automòbil que tingui més de 9 places inclosa la del conductor, destinat, per la seva construcció i condicionament, al transport de persones i dels seus equipatges. S'inclou en aquesta definició el trolebús, es a dir, el vehicle connectat a una línia elèctrica i que no circula per rails.

Autobús o autocar articulat : Autobús o autocar compost per dues parts rígides unides entre sí per una secció articulada. En aquest tipus de vehicles, els compartiments per a viatgers de cada una de les dues parts rígides es comuniquen entre si. La secció articulada permet la lliure circulació dels viatgers entre les dues parts. La connexió i separació entre les dues parts únicament es podrà realitzar en un taller.

Autobús o autocar de dos pisos : Autobús o autocar en el que els espai destinats a passatgers estan disposats, almenys parcialment, en dos nivells superposats, dels qual

el superior no disposa de places sense seient.

A la fitxa tècnica d'aquest tipus de vehicles figurarà la classificació per criteris de construcció que s'indiquen a continuació:

- 11 : Autobús o autocar de MMA \leq 3.500 kg
- 12 : Autobús o autocar de MMA $>$ 3.500 kg
- 13 : Autobús o autocar articulat
- 14 : Autobús o autocar mixta
- 15: Trolebús
- 16 : Autobús o autocar de dos plantes

Des del punt de vista de les categories dels vehicles establerts en l'annex VIII del Reglament General de Vehicles, aquests vehicles estaran englobats a les següents categories:

- M1 : vuit places màxim
- M2 : més de vuit places i MMA inferior a 5 Tn.
- M3 : més de vuit places i MMA superior a 5 Tn.

Per últim, i en funció dels Reglaments de Ginebra sobre homologació, els autobusos poden estar enquadrats en funció del Reglament d'acord amb el següent esquema:

- R52 : vehicles d'una planta de les categories M2 i M3 concebuts i equipats pel transport de persones assegudes o de peu i que tenen una capacitat que no sobrepassi les 23 places inclòs el conductor.
- R36 : vehicles no articulats o articulats d'una sola planta, concebuts i construïts per el transport de persones, que tinguin una capacitat de més de 23 places assegudes o dretes, inclòs el conductor. Segons aquest Reglament existeixen tres classes d'autobusos:
 - Classe I : autobusos urbans, construïts amb àrees pels viatgers de peu permetent el moviment freqüent dels viatgers.
 - Classe II : autobusos i autocars interurbans, construïts principalment pel transport de persones assegudes i dissenyats per permetre el transport de viatgers de peu en el passadís i/o en una àrea especial que no sobrepassi l'espai previst per a dos seients dobles.
 - Classe III : autocars de turisme, construïts especialment per a viatgers asseguts.
- R107 : vehicles no articulats o articulats de dues plantes de les categories M2 i M3, concebuts pel transport de persones i amb una capacitat de més de 23

seients inclòs el conductor. A petició del fabricant es poden concedir homologacions als vehicles amb una capacitat de 23 places o menys, a condició que els vehicles donin compliment a les prescripcions del Reglament. S'entén per vehicle de dues plantes, un vehicle en la que les places pels viatgers estan disposades, almenys en una part del vehicle, en dues plantessuperposades i que no estigui previst en cap lloc del nivell superior per a viatgers de peu.

- **Normativa**

A nivell general la inspecció d'autobusos està reglada per les següents disposicions legals:

- 1- Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre, que regula la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).
- 2- Llei 9/2013 de 4 de juliol, pel que es modifica la Llei 16/1987 de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres i la Llei 21/2003, de 7 de juliol de seguretat aèria.
- 3- Llei 25/2009, de 22 de desembre de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i al seu exercici.
- 4- Reial Decret 894/2002, de 30 d'agost pel qual es modifica el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.
- 5- Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors
- 6- Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, Reglament General de Vehicles, article 12.9
- 7- Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre pel qual s'aprova el Reglament de Transports per carretera.
- 8- Ordre Ministerial de 25 d'octubre de 1990.
- 9- Llei 16/1987 de 30 de juliol, de transports terrestres.

Qualificació d'idoneïtat pel transport escolar

El Reial Decret 443/2001, afecta als vehicles adaptats per a la realització de transport escolar conforme als següents àmbits d'aplicació:

- Als transports públics regulars d'ús especial pel transport escolar per carretera, quan almenys una tercera part o més, dels alumnes transportats tinguessin una edat inferior als 16 anys en el moment en que va començar el corresponent curs escolar
- Als transports públics regulats de viatgers d'ús general per carretera en que la meitat, o més, de les places del vehicle hagin estat prèviament reservades per

viatgers menors de 16 anys.

- Als transports públics discrecionals de viatgers en autobús, quan tres quartes parts, o més, dels viatgers siguin menors de 16 anys.
- Als transports privats complementaris de viatgers per carretera, quan la tercera part, o més, dels viatgers siguin menors de 16 anys.

Tot l'exposat es resumeix en la següent taula:

| Tipus de transport | Capacitat de menors de 16 anys en relació amb la capacitat total | Observacions |
|--------------------------------|--|--|
| Públics Regulats d'ús especial | C. igual o superior al 33 % | Menors de 16 anys a l'inici del curs escolar |
| Públics Regulars d'ús general | C. igual o superior al 50 % | Prèviament reservades |
| Públics Discrecionals | C. igual o superior al 75 % | |
| Privats Complementaris | C. igual o superior al 33 % | |

L'òrgan que realitzi la inspecció efectuarà, quan procedeixi, la oportuna anotació a la tarja d'ITV del vehicle. Únicament s'atorgarà la autorització, a que fa referència l'article 2 del Reial Decret 443/2001, necessària per a la realització dels transports escolar, quan els vehicles amb els que s'hagin de prestar servei, hagin superat favorablement la citada inspecció.

! L'autorització es concedirà per l'autoritat competent en l'ordenació dels transports terrestres en base a la antigüitat i altres prescripcions administratives, juntament amb l'informe favorable de la ITV

Requisits tècnics específics dels vehicles destinats als transport escolar ino comuns a la resta d'autobusos

Els vehicles destinats al transport escolar tindran que complir específicament els següents requisits:

- 1- Pertànyer a la categoria M.
- 2- Portar pantalles de protecció (apartat 5.14 del R-36)
- 3- Portes de servei operades pel conductor, el que descarta l'oberturaautomàtica. Així en els autobusos articulats s'han d'adaptar les portes independents de la esmena amb la que es matricularà, fins i tot en els vehicles no homologats.
- 4- Obertura de finestres màxim el terç superior
- 5- Protecció i cinturons de seguretat. Tres punts si el vehicle té una antiguitat entre 5 i 11 anys. Es tindrà que adaptar independentment de laesmena amb la que es va matricular i inclou els vehicles no homologats.
- 6- Colors vius d'escalons (adaptar si no els porta per legislació general).

Per vehicles matriculats a partir de l'1 de gener de 2003

1. Sortides d'emergència fluorescent
2. Seients homologats segons la directiva 96/37 i elements situats davantdels viatgers. Prova d'absorció segons Directiva 78/632
3. Dos extintors si el vehicle té més de 23 places
4. Visibilitat de tot el perímetre del vehicle
5. Dispositiu acústic de marxa enrere

La principal dificultat que suposava la entrada en vigor del R.D. 443/2001, era adaptar les portes de servei a les condicions tècniques de la última versió de cada un dels Reglaments. No obstant, el dia 31 d'agost de 2003, i un dia abans de l'entrada en vigor del RD 443/2001, es va publicar el RD 894/2002 en el que modificava la disposició addicional tercera del RD 433/2001 i es donava un aplaçament al compliment d'aquest punt en particular fins el curs 2007-2008.

Les dates que s'ha de complir segons els Reglament d'homologació en funció de la data de matriculació del vehicle van ser les que es resumeixen a continuació:

- R-36 esmenes 0 i 1, 3 de juliol de 1986
- R-36 esmena 2, 7 de setembre de 1988
- R-36 esmena 3, 14 de desembre de 1998
- R-52-01 obligatori des de 1 de gener de 1999

- R-66 obligatori des de 1 de juny de 1994
- R-107 obligatori des de 1 de març de 2000.
- Per a nous tipus de vehicles, la Directiva 2001//85, que modifica a la 70/156 i a la 97/24, i recull els Reglaments anteriorment citats, va entrar en vigor el 13 de febrer de 2004.

A partir de 1 de setembre de 2002, es van autoritzar els vehicles matriculats des de l'1 d'agost de 1984 que no poden estar homologats. La principal dificultat va ser adaptar les prescripcions tècniques de les portes de servei a les indicacions de la última esmena dels Reglaments.

En relació amb la antiguitat màxima que poden tenir els vehicles per a la realització del transport escolar, s'utilitzaran les següents normes extremes de l'article 3 del RD 443/2001:

1. Como regla general, sólo podrán prestarse los servicios comprendidos en el párrafo a) del artículo 1, y adscribirse, en su caso, a las autorizaciones de transporte regular de uso especial, aquellos vehículos que no superen, al inicio del curso escolar, la antigüedad de diez años, contados desde su primera matriculación.

No obstante, se admitirá la adscripción de vehículos de antigüedad superior, siempre que se cumplan conjuntamente los siguientes requisitos:

1.º Que el vehículo no rebase la antigüedad de dieciséis años, contados desde su primera matriculación, al inicio del curso escolar.

2.º Que el solicitante acredite que el vehículo se venía dedicando con anterioridad a la realización de esta misma clase de transporte, o bien presente el certificado de desguace de otro vehículo que en el corriente curso escolar o en el anterior hubiese estado adscrito a una autorización de transporte regular de uso especial de escolares.

2. Los transportes objeto de este Real Decreto no podrán ser realizados por vehículos cuya antigüedad al comienzo del curso escolar, contada desde su primera matriculación o puesta en servicio, sea superior a dieciséis años.

3. A los efectos del cómputo de antigüedad se considerará el día 1 de septiembre como fecha de inicio del curso escolar.

! En cap cas es poden realitzar transport escolar els vehicles que a l'inici del curs escolar (1 de setembre) sobrepassin els 16 anys des de la data de 1a matriculació. EXCEPTE QUAN TINGUIN MÉS DE 13 ANYS A 01/09/2004

Distintiu indicatiu de transports

Durant la realització dels transports escolar i de menors, els vehicles tindran que identificar-se mitjançant la senyal V-10 que figura a l'Annex XI del Reglament General de Vehicles. Aquesta senyal es tindrà que col·locar a la part frontal i a la part posterior del vehicle. Aquest distintiu podrà ser substituït per el que figura a l'Annex del Reial Decret 443/2007, proveït d'un dispositiu lluminós que s'activarà durant les operacions d'accés i sortida del vehicle per part dels menors.



Registres especial de conductors

Els conductors dels vehicles que realitzin transport escolar i de menors caldrà que disposin del certificat d'aptituds professionals (CAP) des de l'aprovació del Reial Decret 818/2009 pel qual s'aprova el Reglament General de Conductors. En consideració a la no possessió constitueix una infracció administrativa.

Acompanyant

Tot transport escolar ha de portar acompanyant excepte l'inferior a 10 places.

En els casos en que els viatgers siguin alumnes d'educació especial, sempre serà obligatòria la presència de l'acompanyant amb 1 acompanyant per cada 15 alumnes. Si son amb deficiències motrius hauran de portar 2 acompanyants per cada 15 alumnes.

La presència d'acompanyant es obligatòria en tots els transports escolars des del curs escolar 2003-2004 quan almenys, el 50% dels viatgers siguin menors de 12 anys.

Recomanacions a tenir en compte pels acompanyants

- Comprovar que hi hagi un únic ocupant per seient i que ningú vagi dret
- Comprovar que mai viatgin més nens que places tingui el vehicle
- Conèixer la ubicació del botiquí

- Conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle (situació i funcionament)
- Prestar especial atenció durant la pujada i baixada dels menors del vehicles. Baixar del vehicle mentre es fan aquestes operacions.
- Conèixer la situació i utilització del martell trenca-vidres i procurar que els menors no els agafin dels seus llocs per sostroure'ls.
- Conèixer el funcionament de l'extintor
- Conèixer la situació de les finestres d'emergència
- L'acompanyant tindrà que anar a prop de la porta central o posterior
- Controlar i vigilar els nens en tot moment
- Evitar que els nens molestin el conductor
- Evitar que els nens creuin sense comprovar que no venen vehicles.
- Revisar la adequada col·locació de les motxilles.
- Comprovar amb una llista si falta algun alumne i comunicar-ho al centre escolar
- Si hi ha alguna incidència, fer un comunicat al centre escolar
- Atendre qualsevol nen que es trobi indisposat.

Limitació de velocitat

La velocitat màxima a la que podran circular els vehicles que realitzin transport escolar i de menors serà el determinat a l'article 48.1.a) i 48.1.b) del Reglament General de Circulació.

!

- **En autopistes i autovies : turisme, 120 km/h; autobusos a 100 km/h**
- **Carreteres convencionals, fora de poblat: turismes, 90 km/h autobusos 90 km/h**
- **Per als vehicles que realitzin transport escolar i de menors o que transportin mercaderies perilloses, es reduirà en 10 quilòmetres per hora la velocitat màxima fixada en el paràgraf "a" en funció del tipus de vehicle i de la via per la qual circula**

Itinerari i parades

L'itinerari i les parades es trobaran determinades per la corresponen autorització especial que tindrà que portar en el vehicle

Duració màxima del viatge

La duració màxima del viatge en circumstàncies normals **no tindrà que superar una hora en cada sentit** en els trajectes de domicili al centre escolaro vice versa. A més d'això, en els vehicles de més de 9 places, es tindrà que respectar les normes sobre temps de conducció i descans establertes al Reial Decret 640/2007 i en els Reglaments CEE 3820/85 i 165/2014 (modificat l'annex I.B pel Reglamento 2016/130, de 1 de febrero).

Assegurances

Les empreses que realitzin transport escolar i de menors tindran que tenir coberta de **forma il·limitada la seva responsabilitat civil** pels danys que puguin patir els ocupants dels vehicles en els que es faci el transport. Aquest tipus d'assegurances reben el nom de **S.O.V.I** (Seguro obligatori de viatgers il·limitat). En relació amb la *Resolución de Coordinación nº 1/2003, de fecha 16 de junio, de la Dirección General de Transportes por Carretera del Ministerio de Fomento, s'estableix un màxim de 50 milions d'euros.*

Inspecció tècnica del vehicles destinats al transport escolar

Amb caràcter general i a *modus* de resum direm que les possibilitats d'inspecció d'aquest tipus de vehicles son:

- Prèvies a la qualificació d'idoneïtat pel transport escolar
- Periòdica (prevista a l'article 5 de RD 920/2017).

A la fitxa tècnica han de portar un segell que diu que el vehicle reuneix les condicions tècniques per a prestar el servei de transport escolar i de menors del Reial Decret 443/2001.

La inspecció periòdica dels autobusos tenen el mateix contingut que els dels demás vehicles, excepte en aquells punts específics que el manual de procediment d'inspecció contempla pels vehicles de les categories M2 i M3, recollits a la unitat de inspecció 2.13, la fitxa la qual reproduïm a les pàgines següents:

MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCION DE LAS ESTACIONES I.T.V.

I.- INSPECCIONES DE VEHÍCULOS DE CATEGORÍAS M, N y O

2.- *Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis***2.13.- Elementos exclusivos de vehículos M₁ y M₂****a. ESPECIFICACIONES GENERALES**

Ninguna especificación particular.

b.- MÉTODO

Mediante inspección visual se comprobará:

1. Prevención de los riesgos de incendio
 - El carburante procedente del compartimiento del motor o de cualquier otra parte del sistema de alimentación, debe poder caer al suelo y nunca sobre el dispositivo de escape.
 - Los depósitos de carburante no presentarán síntomas de corrosión.
 - La presencia de materiales inflamables a menos de 10 cm del conducto de escape no está permitida si dichos materiales no están protegidos eficazmente.
2. Puertas de servicio y de socorro
 - Las puertas de servicio deben poder ser abiertas desde el interior y desde el exterior del vehículo cuando esté parado.
 - Las puertas con accionamiento asistido dispondrán de un sistema de control para que sea improbable herir o atrapar a un viajero cuando se cierran.
3. Ventanas de socorro
 - Toda ventana de socorro de bisagras deberá abrirse hacia el exterior.
4. La existencia de trampillas de evacuación y ausencia de obstáculos que dificulten su apertura y retirada
 - Las trampillas de evacuación deben poder ser abiertas y retiradas fácilmente desde el interior y desde el exterior.

c.- REGLAMENTACIÓN DE REFERENCIA

General: Ninguna.

Particular: Reglamento CEPE/ONU 52R01 para vehículos ≤ 22 plazas.
 Reglamento CEPE/ONU 36R03 para vehículos > 22 plazas.
 Reglamento CEPE/ONU 107R00 para autobuses de 2 pisos.

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

REVISIÓN: 2ª

Fecha: Enero 2001

SECCIÓN: I
CAPÍTULO: 2
APARTADO: 2.13.**Página 1 de 2**

MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCION DE LAS ESTACIONES I.T.V.

I.- INSPECCIONES DE VEHÍCULOS DE CATEGORÍAS M, N y O

2.- Acondicionamiento Exterior, Carrocería y Chasis

2.13.- Elementos exclusivos de vehículos M₁ y M₂**d.- INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS**

- 1.- El carburante cae sobre el dispositivo de escape
- 2.- Depósitos de carburante con síntomas de corrosión importante
- 3.- Materiales no ignífugos a menos de 10 cm del sistema de escape
- 4.- Puertas de servicio no operativas desde el exterior e interior
- 5.- Puertas con accionamiento asistido que no reaccionan hacia la apertura al encontrar una resistencia igual o superior a 150 N
- 6.- Ventanas de socorro de bisagra no operativas a la apertura
- 7.- Trampillas de evacuación no operativas a la apertura

| | Calificación | | |
|--|--------------|----|-----|
| | DL | DG | DMG |
| 1.- El carburante cae sobre el dispositivo de escape | | | X |
| 2.- Depósitos de carburante con síntomas de corrosión importante | | X | |
| 3.- Materiales no ignífugos a menos de 10 cm del sistema de escape | | X | |
| 4.- Puertas de servicio no operativas desde el exterior e interior | | X | |
| 5.- Puertas con accionamiento asistido que no reaccionan hacia la apertura al encontrar una resistencia igual o superior a 150 N | | X | |
| 6.- Ventanas de socorro de bisagra no operativas a la apertura | | X | |
| 7.- Trampillas de evacuación no operativas a la apertura | | X | |

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

REVISIÓN: 2ª


Fecha: Enero 2001

SECCIÓN: I
CAPÍTULO: 2
APARTADO: 2.13.

Página 2 de 2

En totes les inspeccions tècniques obligatòries que es realitzin en els vehicles destinats al transport escolar es revisarà, a més, el compliment de les prescripcions exigides a la legislació general, el de les especificades a l'article 4 del RD 443/2001.

Les comprovacions específiques que es realitzaran en aquests vehicles, son les que detallen la unitat d'inspecció 10.3 del Manual de Procediment de Inspecció que es mostra a continuació.

| MANUAL DE PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN DE LAS ESTACIONES I.T.V. I.- INSPECCIONES DE VEHÍCULOS DE CATEGORÍAS M, N y O 10.- Otros 10.3.- Transporte escolar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--------------|--|--|----|----|-----|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|
| a. ESPECIFICACIONES GENERALES Ninguna especificación particular. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b. MÉTODO Se comprobará la existencia y vigencia de la documentación que sea obligatoria. Además de lo indicado en las especificaciones para autobuses y autocares, mediante inspección visual se comprobará: <ul style="list-style-type: none"> - Existencia y estado de conservación de la pantalla de protección del conductor. - Apertura de puertas sincronizada con las luces de emergencia. - Apertura de ventanas, como máximo, de 1/3 de sus dimensiones. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c. REGLAMENTACIÓN DE REFERENCIA General: Reglamento General de Vehículos, Art.129. Particular: R.D. 2296/83. OM 26-10-83. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d. INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS | <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center; padding: 2px;">Calificación</th> </tr> <tr> <th style="padding: 2px;">DL</th> <th style="padding: 2px;">DG</th> <th style="padding: 2px;">DMG</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">X</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">X</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">X</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="text-align: center; padding: 2px;">X</td> <td style="padding: 2px;"></td> </tr> </tbody> </table> | | Calificación | | | DL | DG | DMG | | X | | | X | | | X | | | X | |
| Calificación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DL | DG | DMG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.- Documentación inexistente y/o incompleta 2.- Inexistencia o defectos de estado de la pantalla de protección del conductor 3.- Apertura de puertas no sincronizada con las luces de emergencia 4.- Apertura de ventanas superior a 1/3 de sus dimensiones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA | REVISIÓN: 2ª Fecha: Enero 2001 | SECCIÓN: I CAPÍTULO: 10 APARTADO: 10.3. Página 1 de 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Directrius pels agents encarregats de la vigilància a la circulació dels vehicles destinats al transport escolar i de menors

Transcriurem en aquest apartat les directrius per a la Policia Local establertes pel Ministeri de l'Interior en relació a la vigilància en poblacions, que resumeix les actuacions dels agents en relació amb aquest tipus de vehicles.

Aquest tipus de vehicles per la transcendència dels seus possibles accidents, tindrà que ser controlat fonamentalment en els següents aspectes, i es denunciarà en el seu cas.

1. Velocitat superior a la autoritzada
2. No haver superat favorablement la Inspecció Tècnica
3. No portar el rebut justificant de l'existència de l'assegurança de responsabilitat civil obligatòria i/o SOVI
4. No portar acompanyant en el transport de menors quan procedeixi, la sanció la qual serà de la competència de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya
5. No tenir les portes de tancament automàtic o amb el seu dispositiu fora de l'abast dels nens, la sanció la qual serà de la competència de Transports de la Generalitat de Catalunya
6. No portar el permís de conduir de la classe que correspongui a la categoria del vehicle, de la qual serà competent el Servei Català de Trànsit i el certificat d'aptituds professional.
7. No portar el certificat acreditatiu d'estar inscrit com a transport escolar al registre de qui en tingui la competència.
8. No estar dotat del dispositiu lluminós de senyal d'emergència
9. La carència de la senyal V-10, que constitueix infracció a l'article 173 del Reglament General de Circulació, i la competència de la qual serà o del Municipi o del Servei Català de Trànsit en el seu defecte si no s'ha assumit la competència per part de l'Ajuntament.

Així mateix les diferents policies de Catalunya, ja sigui Mossos d'Esquadra com Policia Local disposen de fulls de control simplificats per a la realització de la tasca de control de vehicles de transports escolar i de menors com el que adjuntem a continuació:

POLICIA MUNICIPAL

Dades de l'acta

| | |
|------------------|------|
| Número de l'acta | Loc |
| Data | Hora |
| Agència actuants | |

Full de control de transport escolar i de menors

| | | | | |
|--|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Dades del / de la conductor/a | | | | |
| Cognoms i nom | DNI / NIE | Nom del pare | Nom de la mare | Telèfon |
| Data de naixement | Lloc de naixement | Adreça | Localitat | Província |
| Tipus Permís conduir | Lloc d'expedició | Data d'expedició | Caducitat | Inscrit en el registre especial? (1) |
| Dades del vehicle | | | | |
| Tipus de vehicle | Marca | Model | Color | Matrícula |
| Antigüetat del vehicle (3) | Número d'ocupants (4) | ITV vàlida fins a | ITV (periòdica / extraordinària) (2) | |
| Dades de l'assegurança ordinària i de la responsabilitat civil il·limitada | | | | |
| Companyia | Número de pòlissas | Data de vigència | Companyia | Número de pòlissas |
| Dades de l'empresa transportista i servei | | | | |
| Nom | | Adreça (tipus de via, nom i número) | Municipi | Codi postal |
| Servei que realitza | | Inici | Final | Telèfon |
| <input type="checkbox"/> T. escolar <input type="checkbox"/> T. de menors | | | | |

| | | | | | |
|---|---|--------------|-------|------------|-------------|
| Condicions tècniques (6) | | Observacions | | | |
| Malparat transparent | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No | | | | |
| Obertura i tancament automàtic de portes | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No | | | | |
| Seients amb elements de protecció fixes | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No | | | | |
| Mateix trencavides | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No | | | | |
| Senyals lluminosos d'emergència a les parades | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No | | | | |
| Distintiu de transport escolar | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No | | | | |
| Distintiu de targeta de transport | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No | | | | |
| Targeta de transport (7) | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No | | | | |
| Autorització específica de transport escolar (8) | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No | | | | |
| Llibre de reclamacions (9) | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No | | | | |
| Llibre de ruta (9) | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No | | | | |
| Limitació de velocitat (10) | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No | | | | |
| Durada màxima del viatge (escolars / menors) (11) | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No | | | | |
| Acompanyant(a)l que indiqui el nom (12) | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No | | | | |
| Tecnològic (13) | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No | Marca | Model | Data Insp. | Temps cond. |

Signatures

Funcionari/Àrbitre actuants _____ El / la conductor/a _____

- Notes**
- TRANSPORT ESCOLAR**
1. Permís de conducció d'acord amb el vehicle. Registre especial de Trànsit.
 2. ITV vigent i inspecció extraordinària cada 3 anys a partir dels 10 anys d'antigüetat del vehicle.
 3. Fins a 10 anys i fins a 10 el s'han prestat serveis a la mateixa empresa abans dels 10 anys.
 4. Tres menes en dos seients, sempre que algun menor de 14 anys, d'acord amb el que disposa el Decret.
 5. Responsabilitat civil il·limitada i assegurança obligatòria de viatgers.
 6. Les previstes al Reial Decret 2296/03, de 25 d'agost.
 7. Distintiu de targeta i distintiu de transport escolar.
 8. Autorització per empresa VD i, en cas, autoritzacions referides al vehicle concret, en els serveis discrecionals VD i en els serveis regulars VD o VR. Autorització específica otorgada per la DGPT.
 9. Llibre de reclamacions. Llibre de ruta si es presta com a servei discrecional.
 10. Autopistes i autopistes 90 km/h. Carreteres 90 km/h. Resta de vies interurbanes 70 km/h. Vies urbanes i travessies 50 km/h. Zones residencials 30 km/h.
 11. 1 hora (Reial Decret 2296/03).
 12. Centre públic o privat concertat; Obligatori en acompanyar en tots els vehicles (un per cada 15 alumnes, si són educació especial, i dos per cada 15 alumnes si també presenten dificultats motrius; si el grup és petit, dos acompanyants a partir de 4 alumnes amb disminucions de mobilitat (Decret 10/1096).
- TRANSPORT DE MENORS**
1. Permís de conducció d'acord amb el vehicle. Registre especial de Trànsit.
 2. ITV vigent.
 3. No hi ha limitació d'antigüetat.
 4. El nombre que convingui al Permís de conducció.
 5. Responsabilitat civil il·limitada i assegurança obligatòria de viatgers.
 6. Les previstes al Reial Decret 2296/03, de 15 d'agost.
 7. Distintiu de targeta i distintiu de transport escolar.
 8. Autorització per empresa VD i autoritzacions referides al vehicle concret, ja que són els serveis discrecionals.
 9. Llibre de reclamacions i llibre de ruta.
 10. Autopistes i autopistes 90 km/h. Carreteres 90 km/h. Resta de vies interurbanes 70 km/h. Vies urbanes i travessies 50 km/h. Zones residencials 30 km/h.
 11. Cada dues hores de conducció, un mínim de 30 minuts de descans.
 12. En tots els casos.
 13. Obligatori.

T11

3.- INSPECCIÓ DE VEHICLES ACCIDENTATS

Introducció

La inspecció de vehicles accidentats es un mecanisme amb que la Administració pretén assegurar

el correcte estat de reparació dels vehicles que han patit un sinistre d'especial gravetat, abans de la seva posada en circulació dels mateixos.



De tots es conegut que la reparació no adequada d'un vehicle que ha patit danys significatius a la seva estructura pot portar a defectes en el seu funcionament que constitueix un sever risc per la Seguretat Viària.

Per tant, amb aquest tipus d'inspeccions es pretén que una estació d'ITV verifiqui que la reparació que s'ha fet a un vehicle accidentat es troba en perfectes condicions per a circular per les vies de titularitat pública.

Normativa

La regulació de la normativa d'aquestes inspeccions està recollida a les següents disposicions legals:

- **Obligatorietat de la inspecció:** Article 5, punt 6, del Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre, que regula la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) i la modificació introduïda pel Reial Decret 2822/1998 de 23 de desembre (Reglament General de Vehicles)
- **Requisits que han de complir les estacions d'ITV:** Estan establertes a la circular de la Direcció General d'Indústria, Energia i Mines des de 12 de març de 1997
- **Tramitació administrativa de la inspecció:** La tramitació administrativa d'aquest tipus d'inspecció extraordinària, està reglada per cada Comunitat Autònoma.
- **Criteris tècnics :** Els criteris i metodologia per a la realització de les inspeccions està recollida a la circular del Ministeri d'Indústria i Energia de 15 de novembre de 1996

Obligacions del taller reparador: La reparació del vehicles està reglada pel

Reial Decret 1457/1986 que regula l'activitat industrial i la prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components.

Àmbit d'aplicació

Aquestes inspeccions son contemplades en el Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel que es regula la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV). L'article 5, punt 6 indica textualment:

7. Se podrá exigir que un vehículo se someta a inspección antes de la fecha indicada en los apartados anteriores en los casos siguientes:

a) Tras un accidente u otra causa, cuando el vehículo haya sufrido un daño importante que pueda afectar a algún elemento de seguridad de los sistemas de dirección, suspensión, transmisión o frenado, o al bastidor o estructura autoportante en los puntos de anclaje de alguno de estos órganos, deberá ser presentado a inspección antes de su nueva puesta en circulación, en la que se dictamine sobre la aptitud del vehículo para circular por las vías públicas.

El agente de la autoridad encargado de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tienen encomendadas que realice el informe y atestado, será quien proponga la inspección del vehículo antes de su puesta en servicio, después de la preceptiva reparación, comunicándolo tanto al interesado como a la Dirección General de Tráfico. Recibida dicha comunicación, la Dirección General de Tráfico dictará resolución imponiendo, en su caso, la inspección extraordinaria al vehículo.

Per tant, els condicionants per a la realització d'aquest tipus d'inspecció son elssegüents:


- Tindrà que haver succeït un accident o altre succés amb danys importants.
- L'accident tindrà que afectar a sistemes concrets de seguretat del vehicle : direcció, suspensió, transmissió o frenada, o al bastidor o estructura autoportant en els punts d'enganxament d'alguna d'aquestes parts.
- L'agent tindrà que efectuar una proposta d'inspecció del vehicle abans de la seva posada en circulació i després de la possible reparació. Alternativament el titular del vehicle pot sol·licitar també aquest tipus d'inspeccions amb caràcter voluntari.
- El Servei Català de Trànsit considerarà sobre la oportunitat o no d'obertura del corresponent expedient administratiu d'inspecció tècnica extraordinària.

Tramitació

El procés a seguir des de que es produeix el sinistre fins a la nova posada en servei del vehicle es el següent:

- L'agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit, que realitzi l'informe o atestat serà qui proposi la inspecció del vehicle abans de la seva posada en servei després de la reparació. La inspecció també es pot sol·licitar voluntàriament sense que tingui que intervenir cap agent de l'autoritat, en qualsevol cas s'obviaran tots aquells punts a seguir en el que intervé el Servei Català de Trànsit.
- L'agent realitzarà l'acta de proposta extraordinària de ITV, en la que es detallarien les anomalies detectades.
- Operativament no s'intervindrà el permís de circulació, comunicant però, al titular del vehicle que està requerit a inspecció extraordinària, lliurant volant, i trametent al Servei Català de Trànsit (SCT), l'acta corresponent.
- El Servei Català de Trànsit, efectuarà llavors la proposta i practicarà una anotació registral (incidències denegatòria de qualsevol tràmit) en la que es reflexa la situació del vehicle.
- El Servei Català de Trànsit rep la proposta, i previ estudi, determina si la proposta d'inspecció tècnica s'accepta o es refusa. Si la proposta es refusada s'arxiven les actuacions, i en el supòsit que s'hagués intervingut el permís de circulació, es retornaria al titular.
- Si la proposta es acceptada, el SCT, comunicarà al titular la necessitat de presentar el vehicle a inspecció tècnica i també es comunicarà a l'òrgan competent de la Comunitat Autònoma de matriculació del vehicle, on el seu cas, del lloc on estigui ubicada la estació d'ITV en el que el titular ha declarat a l'agent de l'autoritat que el vehicle serà inspeccionat.

Aquí pots veure un model emès per la Prefectura de Trànsit en relació a una inspecció extraordinària.


MINISTERIO DEL INTERIOR
SECRETARÍA DE ESTADO DE TRÁFICO

OFICIO
 DISTRITO: _____
 OFICINA: **JF-6 / CIVIC**
 CÓDIGO: **08-01-2002**
 OBJETO: **Comunicación de la obligación de pasar la Inspección Técnica de Vehículos (ITV).**

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRÁFICO
OFICINA DE TRÁFICO
08-01-2002

El vehículo con que se va a viajar y cuya matrícula es **4888-0001**, sufrió un accidente el día 12-12-2001, como resultado del cual pudo quedar dañado algún elemento del motor.

Por ello y de acuerdo con lo previsto en el artículo 6.º del apartado 1.º del Real Decreto 2642/1994, de 14 de octubre (BOE) de 17 de noviembre de 1994 por el que se regula la Inspección Técnica de Vehículos, dicho vehículo deberá presentarse a inspección antes de su nuevo puesto en circulación.

Para pasar la mencionada inspección deberá ponerse en contacto con cualquiera de las estaciones ITV de la provincia donde se encuentre. En el momento de la inspección deberá presentar, entre otros, los datos administrativos, la siguiente documentación:


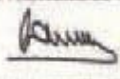
- Tarjeta ITV.
 - Propuesta de Inspección Técnica (Formulario).
 - Informe del taller reparador, donde se describan las reparaciones y que no existe ninguna otra avería que pueda afectar al funcionamiento o seguridad del vehículo de la reparación (según art. 16 del R.D. 2642/94).

Una vez superada la inspección técnica, se acreditará ante esta Subdirección mediante la presentación del informe emitido por la estación ITV y el propio del taller, a fin de que sea levantada la suspensión para circular y en su caso, se sea devuelto el permiso de circulación.

Esta medida se establece a título de su responsabilidad desde el taller en que haya sido reparado el vehículo sometido a inspección ITV en que VD. Deben pasar incluido en su caso, siempre que sean situaciones contempladas en el artículo 16.º.

En caso de que no desee reparar su vehículo, deberá darse de baja en la Jefatura de Tráfico que ostenta actualmente.

Estación ITV donde se va a pasar la inspección:
 C/Carretera de Sabadell, 100
 08130 Sabadell (Barcelona)


EL JEFE PROVINCIAL DE TRÁFICO

 P. Llopis E. Director Provincial

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO
 C/Alfonso XIII, 16
 28014 Madrid

- Reparar el vehicle, l'interessat sol·licitarà al Servei Català de Trànsit del lloc on el vehicle ha estat reparat, un permís per passar la ITV.

| Nº SÈRIE 23.010.276 B MATRÍCULA | |
|---|--|
| Renault España Comercial, S.A. Cortadores de Madrid, Km. 185 RENNELV 17024 - Valladolid | |
| Número de identificación: VF1FCOEAF2336449 | |
| Clasificación del vehículo: 2 4 2 0 | REN00920 FURGON CAJA CER. |
| Nº CERTIFICADO: ULS3669-054200 | |
| Marca: RENAULT Tipo: X76 D Volumen: 211 | Clas: -- Año del total: 1927 Año del total: 1663 |
| Denominación comercial: RENAULT KANGOO | Va. p. (módulo) (mm): 1409/1410 |
| Ind. de 10SS | Largitud total (mm): 3992 |
| MTM. (mm) (kg): 1800 | Volumen (mm): 703 |
| MTM. (mm) (kg): 890 | Distancia eje P (mm): 2600 |
| MTM. (mm) (kg): 920 | Distancia eje T (mm): -- |
| MTM. (mm) (kg): -- | Distancia eje T (mm): -- |
| MTM. (mm) (kg): -- | Espesor (mm) (mm): -- |
| MTM. (mm) (kg): -- | MTM. Marca: RENAULT |
| MTM. (mm) (kg): -- | Tipo: D-FBQ |
| MTM. (mm) (kg): -- | Volumen (mm) (mm): 4/1870 |
| MTM. (mm) (kg): -- | Volumen (mm) (mm): 12.79747 |
| Opciones incluidas en la homologación de tipo: NEUMATICOS 16S/70R14 81P | |
| Observaciones: VEHICULO PROCEDENTE DE LA CEE | |
| Por las piezas de origen extranjero incorporadas a este vehículo se han satisfecho las correspondientes directivas de Aduanas. El fabricante, representado autoritativo por Renault España Comercial, S.A., certifica que el vehículo con las características se resalta es completamente conforme con el tipo homologado por la directiva C-1452 en el mismo con las modificaciones arriba indicadas. 13 de OCTUBRE de 2000 | |
| Sociedad Inspectora: Rénal Registros Inmobiliarios de Valladolid, S.L. (C.I.F. 41.100.154) - Valladolid | |
| Referencias asociadas: DGT/DGT "INSPECCIÓN TÉCNICA SEGUN R.D. 2042/1984 ART. 6.º ESTACION 2912" DGT/DGT "INSPECCIÓN TÉCNICA SEGUN R.D. 2042/1984 ART. 6.º ESTACION 2912" | |

| 2401/2002 "INSPECCIÓN TÉCNICA SEGUN R.D. 2042/1984 ART. 6.º ESTACION 2912" | |
|--|--|
| ESPANA | |
| TARJETA | |
| INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHICULOS | |
| INSPECCIONES TÉCNICAS PERIÓDICAS | MATRÍCULA |
| Fecha de inspección: Validez hasta: Nº informe inspección: Fecha: | Fecha de inspección: Validez hasta: Nº informe inspección: Fecha: |
| Fecha de inspección: Validez hasta: Nº informe inspección: Fecha: | Fecha de inspección: Validez hasta: Nº informe inspección: Fecha: |
| Fecha de inspección: Validez hasta: Nº informe inspección: Fecha: | Fecha de inspección: Validez hasta: Nº informe inspección: Fecha: |
| Fecha de inspección: Validez hasta: Nº informe inspección: Fecha: | Fecha de inspección: Validez hasta: Nº informe inspección: Fecha: |

Format antic de targeta d'ITV

La targeta d'inspecció tècnica de color verd ha passat a la història.

Ara els vehicles tenen targeta d'ITV electrònica. En ella es recullen totes les dades que identifiquen al vehicle i en ella, a més s'anoten els resultats de les inspeccions tècniques a mesura que aquestes es realitzin, sigui quin sigui el seu resultat.

Amb l'actual Reial decret 667/2015, de 17 de juliol, tots els cotxes de nova fabricació tenen targeta d'ITV electrònica. També coneguda com eITV, és un document emès pels fabricants que fa passar a la història la tradicional fitxa tècnica (la fitxa verda) com a document en el qual s'anoten totes les característiques que identifiquen vehicle (des de la marca i model fins al nombre de bastidor, passant per la potència, cilindrada, pes i tara del conjunt, nombre de places, matrícula...).

En la fitxa electrònica es reflectiran també tots els resultats de les inspeccions tècniques (ITV) cada vegada que el vehicle hagi de realitzar-les i quan es tramiti alguna reforma en el vehicle.

Quins vehicles tenen targeta d'ITV electrònica?

La nova legislació aprovada per la DGT diu que la eITV ha de ser obligatòria per als següents:

- Categoria L: s'inclouen els ciclomotors i les motocicletes, així com els vehicles tot terrè (quads) i altres vehicles de poca cilindrada de tres o quatre rodes. Dins de la categoria L, les motocicletes es divideixen en dos grups: amb o sense sidecar. També existeix una categoria per als ciclomotors de tres rodes, els motors de les quals són de menor cilindrada i aconseguen velocitat punta menys elevades que els tricicles motoritzats.
- Categoria M: en ella s'inclouen els vehicles motoritzats d'almenys quatre rodes destinats al transport de passatgers.
- Categoria N: aquests vehicles a motor estan dissenyats per al transport de mercaderies. S'agrupen per grandàries, i inclouen camions i camionetes.
- Categoria O: remolcs i semiremolc.

La mesura no s'aplica als vehicles matriculats amb anterioritat, que seguiran utilitzant el característic document imprès en paper timbrat de color verdós (la fitxa tècnica de tota la vida).

Existeixen dos tipus de eITV:

- Tipus B: per a vehicles de les categories M, N i O diferents dels agrícoles, d'obres i serveis i els de categoria L.
- Tipus BL: vehicles complets de categoria L.

Com s'aconsegueix la ITV electrònica?

Abans de l'entrada en vigor de la targeta d'ITV electrònica, per matricular un cotxe des del moment en què sortia de fàbrica calia realitzar diversos tràmits. Alguns exigien la presència física del propietari o els representants del concessionari. Amb la eITV s'elimina la necessitat de desplaçaments doncs totes les gestions són telemàtiques.

El procés per aconseguir la targeta electrònica és el següent:

- Els fabricants (concessionari) envien de forma telemàtica les dades tècniques al Registre de Vehicles Prematriculados.
- DGT comprova les dades i inscriu el vehicle en el Registre de Vehicles Prematriculados. El fabricant rep llavors el Nombre d'Identificació del Vehicle (NIVE). Aquest nombre és únic per a cada vehicle i evita eventuais problemes derivats de duplicitats en el bastidor.
- Els concessionaris informen, de manera telemàtica, a la DGT sobre la identitat de la persona que adquireix el vehicle. Aquest pas es coneix com a 'diligència de venda'.
- Quan el vehicle ja estigui inclòs en el Registre de Vehicles Prematriculados, comença el procés de matriculació. Per a això, el gestor (presencialment o de

manera telemàtica) presenta en la Prefectura de la DGT la sol·licitud de matriculació amb el nombre NIVE.

- La DGT valida les dades de la matriculació, els inclou en la Targeta ITV electrònica i els grava en el Registre General de Vehicles.
- Finalment, el sistema retorna al gestor un permís provisional de circulació amb el nombre de matrícula assignat i una còpia de la Targeta ITV electrònica. El propietari pot, des d'aquest moment, tramitar l'assegurança obligatoria per circular amb el seu vehicle.

Quins Avantatges té la eITV?

El gran benefici que aporta la targeta electrònica és que, en evitar els tràmits presencials, redueix el temps i els costos. Per al conductor, tenir totes les dades del seu vehicle en un fitxer digital suposa dos valors afegits:

- Pot disposar mes ràpid del vehicle en reduir-se el temps de matriculació.
- Es faciliten les gestions referents a la liquidació dels impostos associats a la matriculació.

Model del nou format

| SEAT | | B N° de Serie: E000000051 | | | |
|---|--------------------------------------|---|-------------|---|----------------|
| Matricula | Certificado N° | Código | Descripción | Código | Descripción |
| | 11S061398 | G | 1324 | M.1 | 2578 / |
| | | F.1 | 1819 | M.4 | / |
| | | F.1.1 | 969 / 899 / | L | 2 / 4 |
| | | F.1.5 | / | L.0 | 0 / |
| | | F.2 | 1819 | L.1 | 1 / ANT / |
| | | F.2.1 | 969 / 899 / | L.2 | 195/85 R15 91H |
| CL | 1000 | F.3 | 3119 | P.5.1 | VOLKSWAGEN |
| C.1 | SEAB3778 | F.3.1 | / | P.5 | CAX |
| C.V | 55 | O.1 | 1300 | P.3 | G |
| A.1 | SEAT S.A. | O.1.1 | / | P.1 | 1390 |
| A.2 | AUTOVIA A-2 KM 585 E-08760 MARTORELL | O.1.2 | / | P.1.1 | 4 / EN LINEA |
| D.1 | SEAT | O.1.3 | 1300 | P.2 | 92 |
| D.2 | 1P / AFCAXCX01 / SGNFM5AJD097MG | O.1.4 | 3119 | P.2.1 | 10.70 |
| D.3 | LEON | F.4 | 1459 | S.1 | 5 |
| E | VSSZZZ1P | F.5 | 1768 | S.2 | / |
| J | M1 | F.6 | 4315 | U.1 | 82 |
| J.1 | AF MULTIUSO | F.7 | 1539 | U.2 | 3750 |
| J.2 | / | F.7.1 | 1523 | V.7 | 145 |
| J.3 | / | F.8 | / | V.9 | EURO 5 |
| R | BL | | | | |
| D.6 | | | | | |
| K | E9*2001/116*0052*27 | | | | |
| Z | / | | | | |
| El abajo firmante, legalmente autorizado por: SEAT, S.A. | | Observaciones: | | Opciones incluidas en la homologación de tipo | |
| Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación. | | (L.2) 205/55 R16 91H; 225/45 R17 91H; 225/40 R18 91H..... | | (F.7) 1525. (F.7.1) 1509..... | |
| Fecha de emisión: 10112011 | | Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas | | | |
| | | ANTONIO LANDA PEREZ | | | |

09E345B7545446D6B85567D2A

| INSPECCIONES TÉCNICAS | | |
|---|--------------------|--------------------|
| Fecha: Validez: | Fecha: Validez: | Fecha: Validez: |
| Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello |
| Fecha: Validez: | Fecha: Validez: | Fecha: Validez: |
| Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello |
| Fecha: Validez: | Fecha: Validez: | Fecha: Validez: |
| Firma y sello | Firma y sello | Firma y sello |
| Reformas en el vehículo / Diligencia de venta | | |

| | | |
|--|--|--|
| A.1 Nombre del fabricante del vehículo base | F.4 Altura total | O.1.1 Talla de secció |
| A.2 Direcció del fabricant del vehicle base | F.5 Anchura total | O.1.2 Sistemes de suspensió |
| B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado | F.5.1 Anchura máxima consentida | O.1.3 Remolque eje central |
| B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado | F.6 Longitud total | O.1.4 Remolque sin freno |
| C.1 Còdigo ITV | F.6.1 Longitud màxima consentida | O.2.1 Massa màxima remolcada tècnicament autoritzada amb frenos mecànics |
| C.1.1 Classificació del vehicle | F.7 Vils anterior | O.2.2 Massa màxima remolcada tècnicament autoritzada amb frenos hidràulics o neumàtics |
| C.V Codi del VIB | F.7.1 Vils posterior | O.2.3 Massa màxima remolcada tècnicament autoritzada amb frenos hidràulics o neumàtics |
| D.1 Massa | F.8 Velocitat màxima | O.3 Tipus de fons de servei |
| D.1.1 Tipus / Variantes / Versions | F.8.1 Velocitat màxima posterior consentida | P.1 Cilindres |
| D.3 Denominació comercial del vehicle | G.1 Massa en ordre pes vehicle complet | P.1.1 N° i disposició de les cilindres |
| D.8 Posició | G.2 Massa límit Admesa del vehicle complet | P.2 Període del motor |
| E. Número de identificación del vehicle | J. Categoria del vehicle | P.2.1 Patència Fiscal |
| EP. Estructura de protecció | J.1 Carroceria del vehicle | P.3 Tipus de combustible i font d'energia |
| EP.1 Marca de la estructura de protecció | J.2 Classe | P.8 Còdigo de identificació del motor |
| EP.2 Model de la estructura de protecció | J.3 Sistema de codigos | P.8.1 Fabricante o marca del motor |
| EP.3 N° de homologación de la estructura de protecció | K. Número de homologación del vehicle base | Q. Relació potència/massa |
| EP.4 N° identificación de la estructura de protecció | K.1 Número de homologación del vehicle completado | R. Color |
| F.1 Massa Màxima en càrrega Tècnicament Autoritzada (MTA) | K.2 N° certificació ITV vehicle base | S.1 N° de plaques de identifiacó de sistemes d'abastament |
| F.1.1 Massa Màxima en càrrega Tècnicament Autoritzada en cada eix (1/2 CV) | L. N° de eix i marxes | S.1.1 Configuració de velocitat |
| F.1.2 Massa Màxima en càrrega Tècnicament Autoritzada en 5ª marxa o plaques de acceleració | L.1 N° i posició de eixos amb rodes directes | S.2 N° de plaques de plaques |
| F.2 Massa Màxima en càrrega Autoritzada del vehicle en circulació (MMA) | L.2 Ejes reductores | T. Velocitat màxima |
| F.2.1 Massa Màxima autoritzada en cada eix (1/2 CV) | L.3 Dimensiones de los neumáticos | T.1 Nivel sonor en potència |
| F.3 Massa Màxima Tècnicament Autoritzada del conjunt (MTAC) | M.1 Distància entre eixos 1°-2° CV | T.2 Velocitat del motor a la que es inicia el nivell sonor a velocitat parada |
| F.3.1 Massa Màxima Autoritzada del conjunt (MAC) | M.4 Distància entre 5ª marxa o plaques de acceleració i 5è eix | V.7 Emissions de CO ₂ |
| | O.1 Massa remolcada amb frenos/Massa remolcada tècnicament autoritzada del vehicle de motor en cas de: | V.8 Emissions de CO |
| | | V.9 Nivell de emissions |
| | | Z. Any i n° de ordres de la sèrie s'origina |
| | | (1) Còdigo pól 417 |

Un cop tot això, i continuant amb la ITV extraordinària

- Emparat per aquest permís, l'interessat portarà el vehicle a la estació d'ITV desitjada i realitzarà una inspecció del tipus "Inspecció de Vehicles Accidentats", segons els procediments i criteris establerts a l'efecte.
- Si la inspecció es favorable, la estació d'ITV diligenciarà la tarja d'ITV i expedirà el corresponent imprès d'inspecció. Si la inspecció es desfavorable el vehicle tindrà que tornar a ser presentat a inspecció. Superat el termini de 2 mesos existent perquè el titular superi la inspecció favorablement, la estació d'ITV trametrà la tarja d'ITV al Servei Català de Trànsit, acompanyada d'una proposta de baixa del vehicle.
- Una vegada obtingut l'informe d'inspecció favorable i la tarja d'ITV, i prèvia presentació d'aquest informe al Servei Català de Trànsit, aquest cancel·larà la anotació registral.
- En cas que el titular del vehicle paraltzés el procediment per omissió en el sentit de no realitzar cap dels tràmits esmentats, ni instés la baixa del vehicle, s'iniciarà el corresponent procediment administratiu per a la retirada definitiva de la circulació.

L'agent davant el vehicle accidentat

L'actuació dels agents encarregats de la vigilància del trànsit, en aquest tipus d'inspeccions, es vital, ja que el procediment, excepte que el titular del vehicle desitgi una inspecció voluntària, s'inicia a instàncies dels agents.

Es tracta d'avaluar quan un vehicle ha patit un sinistre que requereixi d'aquest tipus d'inspecció extraordinària. Com a norma general, es tindrien que realitzar les següents comprovacions:

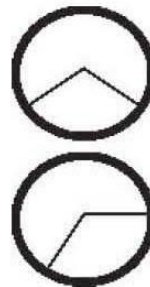
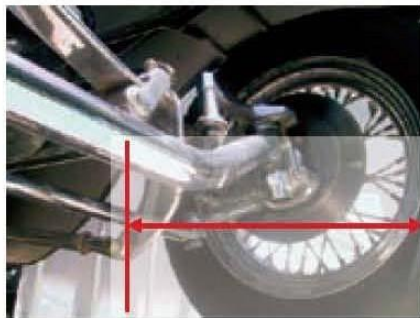
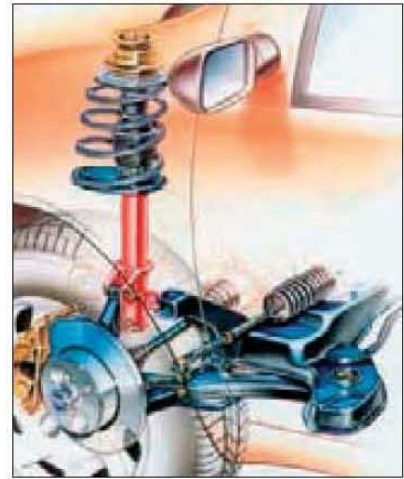
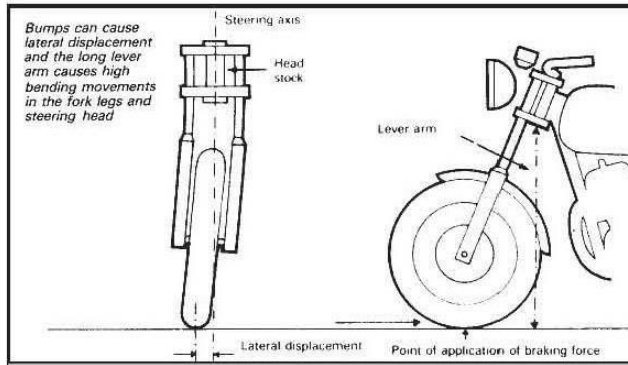
- Inspecció visual del vehicle per a detectar la presència d'ones o arrugues en el sostre, pilars o muntatges.
- Observar la geometria de les rodes buscant eixos dobles, rodes inclinades,..
- Obrir i tancar les portes observant el quadre de la carrosseria, en especial, com ajusten les portes, aletes, capó i altres...

La carrosseria del vehicle estarà afectada en els següents casos:

- Quan es produeix desplaçament de les rodes de la seva posició normal.
- Enquadrament de les portes
- Aigües en el sostre

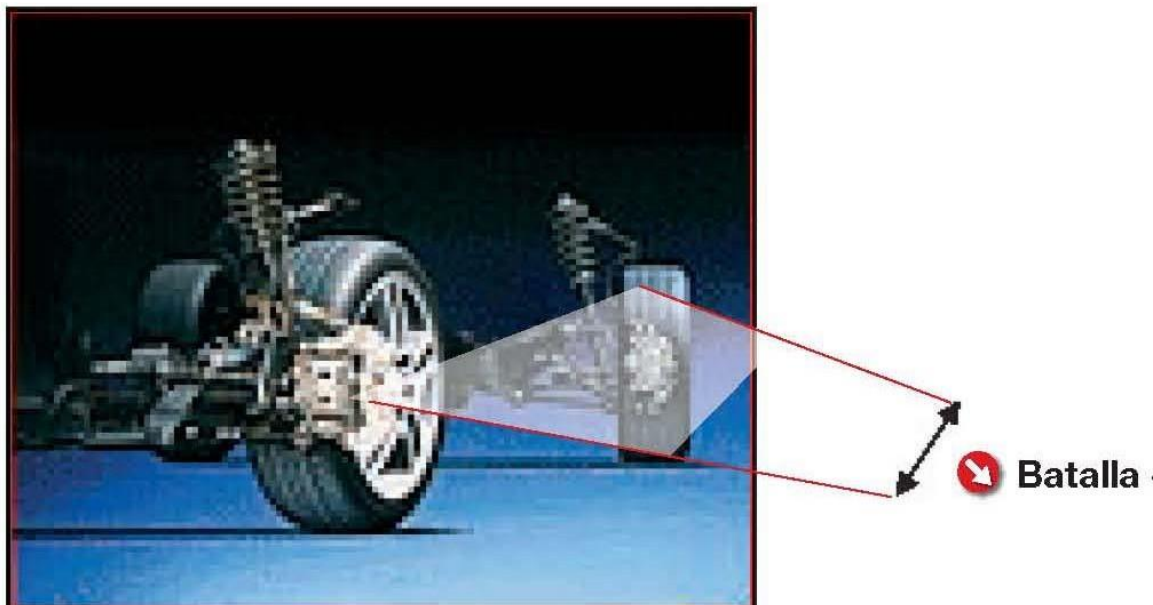
A l'objectes de comprovar l'estat del vehicle amb els elements de que esdisposin en el lloc de l'accident, se pot seguir aquest mètode de diagnòstic:

- Mesurar la "batalla" dreta e esquerra (posar el volant dret i observar el paral·lelisme de les rodes).
- Comprovar que la separació entre la part posterior del pneumàtic posterior i el pas de roda o cantonada interior de l'aleta.
- Obertura de portes
- Arrugues o enfonsaments a les zones centrals de les aletes i els muntatges d'unió del sostre.
- Girar el volant per veure si hi ha enganxades o raspats en la direcció, i que els pneumàtics no interfereixin en cap de les parts del vehicle.
- Realitzar una inspecció visual d'elements de la mecànica que a simple vista presenti trencaments, com per exemple :transmissions, braços de suspensió, eixos o ponts, bieles de direcció, etc...
- En els cops laterals sempre que al zona rígida de l'habitacle hagi patit deformacions (muntants de porta o estribera), el vehicle tindrà que ser sotmès a inspecció.



Amb tota seguretat el vehicle estarà afectat si es presenta:

- Impossibilitat d'arrancar
- Pèrdua de líquids
- Interferències de parts mecàniques a la carrosseria



4.- REFORMES D'IMPORTÀNCIA

Introducció

Les reformes d'importància comporten la modificació o ampliació de les característiques tècniques—constructives d'un determinat vehicle, en relació amb les previstes a la homologació del tipus del mateix. Un vehicle reformat tindrà que mantenir unes condicions de seguretat activa i passiva equivalents a les del mateix vehicle abans de realitzar la reforma.

Les reformes d'importància es divideixen en :

- **Individualitzades** : es tota modificació o substitució efectuada en un vehicle, prèvia o no a la seva matriculació, i que no esta inclosa a la seva homologació del tipus, o bé canvia alguna de les característiques indicades a la tarja d'ITV del mateix, o es susceptible d'alterar les característiques fonamentals i/o les condicions de seguretat reglamentàriament definides.
- **Generalitzades** : son les que s'han de realitzar en més d'un vehicle d'un mateix tipus

Antecedents històrics

A principis de la dècada dels 70, l'article 252 del Codi de la Circulació, ja recollia la necessitat d'obtenir una autorització prèvia per part de la Prefectura de Trànsit com a requisit previ per a la realització d'una reforma o reparació d'importància en els vehicles automòbils.

En aquest sentit, l'actualment derogada Ordre de 19 d'agost de 1972 de la Presidència del Govern, dictava normes bàsiques per a poder efectuar reformes d'importància en els vehicles.

Aquesta Ordre, també va ser modificada, i derogada actualment, l'Ordre de 5 de novembre de 1975, que ampliava el número de reformes possibles i contemplava per primera vegada la tramitació de reformes d'importància generalitzades que evitessin la tramitació individual d'una mateixa reforma per a varis vehicles.

Posteriorment el Reial Decret 736/1988 de 8 de juliol, torna a ampliar el número de reformes possibles, i estableix uns procediments de tramitació diferenciats en funció del tipus de reforma a realitzar, amplia la cobertura legal als ciclomotors, remolcs, semi-remolcs i actualitza l'article 252 del Codi de la Circulació.

L'Ordre de 22 de maig de 1989 va modificar els Annexes I i II del Reial Decret 736/1988, i contemplava la taula de documentació reformada i va modificar el text del model d'informe del fabricant o dictamen de laboratori.

Cal tenir com aspecte important que el Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, va **derogar l'article 252 del Codi de la Circulació que eximia del compliment** del Reial Decret 736/1988 als vehicles especials (agrícoles i de serveis). Posteriorment, però, aquest Reglament l'ha derogat el **Reial Decret 866/2010, de 2 de juliol, pel qual es regula la tramitació de les reformes de vehicles**, que és la normativa de referència en vigor. Hem de dir que aquest reglament deriva en un manual de reformes d'importància que, hem de dir que de forma oportuna, cada any es modifica per adaptar-se a les noves necessitats de control tècnic dels vehicles.

L'objecte d'aquest real decret va ser aprovar una nova i completa regulació d'aquesta matèria, procedint a recollir l'experiència pràctica de l'aplicació de la norma que substituïu i integrar l'evolució tècnica. A més la nova regulació té en compte les normes del Dret de la Unió Europea, per assegurar millorar les condicions de seguretat activa i passiva dels vehicles i el seu comportament en el que respecte a la protecció del medi ambient, així com per col·laborar en la defensa dels drets dels consumidors.

Normativa bàsica

La execució i tramitació de les reformes d'importància estan regulades per les següents disposicions legals:

1. Reial Decret 866/2010, de 2 de juliol, pel qual es regula la tramitació de les reformes de vehicles.
2. Manual de Reformes d'Importància de cada any. Cada any es fan revisions.
3. Reial Decret 2140/85 de 9 d'octubre, que cita les normes sobre homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs, semiremolcs, així com de parts i peces d'aquests vehicles (modificat pel Reial Decret 1204/1999, de 9 de juliol).
4. Ordres del MINER de 31 de març de 1998 i 17 d'abril de 2000 per les que s'actualitzen els annexes del Reial Decret 2140/85.
5. Ordres de 10 de juliol de 1984, de 8 de març de 1985, de 27 de desembre de 1985, de 28 d'octubre de 1991 i de 28 de desembre, sobre homologació de tipus de ciclomotors.
6. Reial Decret 736/88, de 8 de juliol, que regula la tramitació de les reformes d'importància en vehicles de carretera i modifica l'article 252 del Codi de la Circulació. Derogada pel Reial Decret 866/2010, de 2 de juliol.
7. Resolució de 26 de juny de 2003, de la Direcció General d'Indústria Energia i Mines, per la que s'estableix el procediment per a la tramitació i execució de les inspeccions tècniques i demés actuacions.

8. Reial Decret 1457/86 de 10 de gener, que regula la activitat industrial i la prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils dels seus equips i components.
9. Ordre CTE/3191/2002, de 5 de desembre, per la que es tipifiquen noves reformes d'importància i es modifiquen els annexes I i II del Reial Decret 736/88. Derogada pel Reial Decret 866/2010, de 2 de juliol.

Procediment i tramitació de les reformes d'importància (art. 7 del Reial Decret 866/2010)

1. *Les reformes de vehicles es podran sol·licitar pel titular del vehicle o per persona per ell autoritzada.*
2. *Si una modificació d'un vehicle comporta simultàniament diverses de les reformes de vehicles tipificades en l'annex I, la seva tramitació exigirà el compliment dels requisits fixats per a cadascuna d'aquestes en el manual de reformes de vehicles.*
3. *La tramitació de reformes de vehicles poden requerir tots o algun dels següents documents:*
 - a) *Projecte tècnic detallat de la reforma a efectuar i certificació final d'obra en la qual s'indiqui que la mateixa s'ha realitzat segons el que estableix aquest projecte, subscrits tots dos per tècnic titulat competent. En el certificat d'obra s'ha de fer constar de forma expressa el taller i la data en què es va efectuar la mateixa. Aquest projecte tècnic s'ha de presentar a l'emissor de l'informe de conformitat.*
 - b) *Informe de conformitat segons annex II emès pel servei tècnic de reformes designat o alternativament pel fabricant del vehicle.*
 - c) *Certificat del taller en què es va efectuar la reforma, segons model de l'annex III, de la correcta realització d'aquesta.*
4. *Quan siguin emesos pel fabricant, els informes de conformitat del paràgraf b) anterior seran únicament estesos per persones expressament autoritzades per les empreses fabricants per a aquesta comesa.*
5. *Per a cada tipus de reforma de vehicle, la documentació que s'ha de presentar davant els òrgans de l'Administració competents en matèria d'inspecció tècnica de vehicles (ITV), la tramitació i els requisits específics exigibles són els que indica el manual de reformes de vehicles.*
6. *En el cas de correspondència del vehicle reformat amb un tipus homologat, es podrà fer la reforma sense aportar el que disposa l'apartat 3.a) d'aquest article.*
7. *En el cas d'una reforma emparada per un conjunt funcional autoritzat per l'autoritat d'homologació, no serà necessari el compliment del paràgraf a) i s'inspeccionarà el vehicle d'acord amb l'article 8 d'aquest Reial decret.*

Manual de reforma d'importància

Document elaborat pel Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç en col·laboració amb els òrgans competents en matèria d'ITV de les comunitats autònomes, que estableix les descripcions de



les reformes tipificades, la seva codificació i la documentació necessària per tramitar . Aquest manual estarà disponible per a consulta dels sol·licitants d'unareforma en totes les estacions d'ITV. El manual s'ha d'actualitzar quan esmodifiqui la tipificació de les reformes o els criteris reglamentaris en matèria de vehicles, tant de caràcter nacional com de la Unió Europea.

Pots descarregar el manual :

<https://www.aeca-itv.com/publicaciones/>

MANUAL DE REFORMAS EN VEHÍCULOS
PREÁMBULO

La Directiva 2007/46/CE del Parlamento europeo y del Consejo, de 5 de septiembre de 2007, por la que se crea un marco para la homologación de los vehículos de motor y sus remolques, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a dichos vehículos fue transpuesta al derecho interno español a través de la Orden ITC/1620/2008, de 5 de junio, por la que se actualizan los anexos I y II del Real Decreto 2028/1986, de 6 junio, sobre las normas para la aplicación de determinadas directivas de la CE, relativas a la homologación de tipo de vehículos automóviles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores y vehículos agrícolas, así como de partes y piezas de dichos vehículos. La citada directiva entró en vigor el 29 de abril de 2009.

El Real Decreto 736/1988, de 8 de julio, por el que se regula la tramitación de reformas de importancia de vehículos de carretera y se modifica el artículo 252 del Código de la Circulación permitía las reformas de los vehículos antes de su matriculación mientras que la Directiva 2007/46/CE no contempla esta posibilidad.

El nuevo Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos, tiene como objeto unificar criterios de la legislación española en la materia y la emitida por la Unión Europea. Este real decreto mantiene la coherencia entre la normativa europea de homologación de vehículos y la nacional sobre las reformas de los mismos; su aplicación permitirá mantener las condiciones de seguridad activa y pasiva de los vehículos y su comportamiento en lo que se refiere a la protección al medio ambiente. Asimismo establece la documentación que se debe presentar ante los órganos de la Administración competente en materia de Inspección técnica de vehículos, la tramitación y los requisitos específicos exigibles serán los contenidos en este Manual de Reformas de vehículos.

Este manual ha sido elaborado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio en colaboración con los órganos competentes en materia de ITV de las Comunidades Autónomas. Este documento estará disponible, en su última actualización, en la página web del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

El Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, en su artículo 3, punto 20, define el Manual de Reformas de Vehículos de este modo:

“Documento elaborado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio en colaboración con los órganos competentes en materia de ITV de las Comunidades Autónomas, que establece las descripciones de las reformas tipificadas, su codificación y la documentación precisa para su tramitación. Este Manual estará disponible para consulta de los solicitantes de una reforma en todas las Estaciones de ITV. El Manual será actualizado cuando se modifique la tipificación de las reformas o los criterios reglamentarios en materia de vehículos, tanto de carácter nacional como de la Unión Europea.”

ESTRUCTURA DEL MANUAL

Este manual establece los criterios, procedimientos y requisitos que se deben cumplir para la tramitación de las reformas de vehículos. Para este propósito se ha dividido en cuatro secciones:

- I. VEHÍCULOS DE LAS CATEGORÍAS M, N y O.
- II. VEHÍCULOS DE CATEGORÍAS L, QUADS Y UTV.
- III. VEHÍCULOS AGRÍCOLAS.

MANUAL DE REFORMAS EN VEHÍCULOS
PREÁMBULO

1. Identificación
2. Unidad motriz
3. Transmisión
4. Ejes
5. Suspensión
6. Dirección
7. Frenos
8. Carrocería
9. Dispositivos de alumbrado y señalización
10. Uniones entre vehículos tractores y sus remolques o semirremolques
11. Modificaciones de los datos que aparecen en la tarjeta de ITV

Cada una de estas funciones o grupos están divididos en códigos de reformas (en adelante CR) que identifican las modificaciones realizadas sobre un vehículo.

La variación de color de los vehículos no tendrá consideración de reforma. En el caso de vehículos de categoría M1, cuando se detecte en la inspección técnica periódica obligatoria, se diligenciará en la tarjeta ITV si el dato ya estaba reflejado en ella, y existe una variación.

No todos los códigos de reformas aparecerán en las cuatro secciones puesto que no todas las reformas son viables en las distintas categorías de vehículos.

Cada función o grupo está compuesto por fichas pertenecientes a los grupos citados, que incluyen el análisis de las posibles transformaciones efectuadas en el vehículo mediante CR. Cada ficha incluye los siguientes apartados.

1. Grupo.

Identifica de forma general la parte o sistema del vehículo afectado por las posibles transformaciones, enumeradas mediante CR.

2. Descripción.

Se describen las transformaciones que se realizan en el vehículo y que afectan al grupo indicado. Se identificarán según CR.

3. Campo de aplicación.

Se indica por categoría de vehículos en la que puede o no realizarse la reforma (SI/NO).

4. Actos reglamentarios (en lo sucesivo AR).

Incluye tabla resumen de los AR aplicables para cada CR, teniendo en cuenta su campo de aplicación y la categoría del vehículo al que se realiza la transformación.

La lista de AR se aplicará según columna 3 o requisitos alternativos de la columna 4 del Anexo I del Real Decreto 2028/1986, de 6 de junio, teniendo en cuenta los siguientes criterios de aplicación:

- (1) El AR se aplica en su última actualización en vigor, a fecha de tramitación de la reforma.
- (2) El AR se aplica en la actualización en vigor en la fecha de la primera matriculación del vehículo, si la homologación del mismo exige el AR incluido en la tabla. En caso que el AR no fuera exigido para la homologación del vehículo en la fecha de su primera matriculación

Casos pràctics de reformes d'importància i procediment a seguir **CANVI DE PARAXOCS I CAPÓ D'UN TURISME:**

En el cas de vehicles vulgarment anomenats “tunning”, es molt habitual que es produeixen alteracions de la carrosseria, i canvis de para-xocs entre models o fabricats exclusivament.

La normativa en referència a reformes d'importància del Decret 866/2010 i més concretament en el manual de reforma d'importància, en la seva reforma d'importància número 25 (R25/1-3), exposa que es considerarà reforma d'importància :” *Les transformacions que afectin a la resistència de les carrosseries o al seu condicionament interior*”

L'aplicació de l'esmentat Decret, serà a partir de la Reglamentació vigent de vehicles, en concret el Reglament General de Vehicles.

En la fotografia podem veure un para-xocs alterat d'un GOLF que suposa un canvi en la seva estructura i per tant pot afectar la seva resistència.



L'àmbit d'aplicació d'aquest article i concepte també es aplicable a tota la manipulació que es faci del capó del vehicle. En la fotografia de l'esquerra es pot observar que s'han efectuat uns forats en el capó de vehicle que han canviat la seva composició original.

APLICACIÓ DE NORMATIVA

Article 7.2.5.B del Reglament General de Vehicles: “ Efectuar una reforma d'importància en un vehicle. I segons cada cas posarem:

- Al haver instal·lat un para-xocs diferent a l'original o alterat amb obertures
- Al haver creat dos obertures en el capó del vehicle per l'entrada d'aire.

En concordança amb el Reial Decret 866/2010, per personalització de la carrosseria.”

OBSERVACIONS

Es proposa la Inspecció Extraordinària del Vehicle, es realitza l'acta d'ITV extraordinària i es manifesta que té deu dies per arreglar les deficiències i passar ITV.

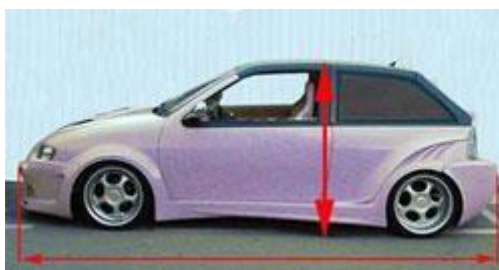
Si es considera que la reforma d'importància pot ocasionar perill a tercers, es pot immobilitzar el vehicle.

REFORMA DE L'ALÇADA D'UN VEHICLE

L'alçada en els vehicles, ve recollida segons la taula de toleràncies en la Norma UNE 26-192-87 (ISO 612-1978), donant unes directrius per a la reforma de les seves dimensions per a cada classe de vehicle.

Si el valor del ressenyat en la mencionada taula es troba dins dels límits màxims, no es considerarà reforma.

A la imatge es pot observar un turisme el qual la seva alçada està modificada substancialment degut a la seva personalització. Aquesta personalització es deguda a que han estat substituïts els seus amortidors, així com les molles, per aconseguir baixar considerablement l'alçada del vehicle.



Aquesta modificació influeix en la aerodinàmica del vehicle, així com en la seva possible estabilitat. A més de la possibilitat que les rodes toquin amb la carrosseria.



En la segona fotografia s'observa la diligència d'una estació d'ITV, després d'haver estat autoritzada la reforma d'importància, ja que l'esmentat vehicle per circular ,

necessita passar una ITV extraordinària en el termini de 10 dies després d'haver realitzat el canvi en el taller, al estar l'alçada fora dels marges permesos.

APLICACIÓ DE NORMATIVA

Article 7.2.5.B del Reglament General de Vehicles: “ Efectuar una reforma d’importància en el vehicle, sense haver regularitzat davant de l’òrgan competent en matèria d’indústria, per canvi de l’alçada del vehicle en un marge superior al permès i modificació del sistema de suspensió, Reial Decret 866/2010 que regula la tramitació de les reformes als vehicles.” _

OBSERVACIONS

Es proposa la Inspecció Extraordinària del Vehicle, es realitza l’acta d’ITV extraordinària, i es manifesta que té deu dies per arreglar les deficiències i passar ITV.

Si es considera que la reforma d’importància poden ocasionar perill al vehicle o a tercers, es pot immobilitzar el vehicle.

MUNTATGE DE SEPARADORS DE RODES

El Reial Decret 866/2010, por el que es regula la tramitació de les reformes d’importància de vehicles, en el seu article 8 relatiu a la inspecció tècnica que ha de superar un vehicle. Així mateix el manual de reformes d’importància, tipifica com a reforma: “muntatge de separadors o rodes de especificacions diferents a les originals “



L’amplada de vies en els vehicles ve recollida segons una taula de toleràncies de la norma UNE 26-192 87 (ISO 612- 1978) donant aquesta unes directrius per

a la reforma de dimensions per a cada classe de vehicle.

Si el valor del ressenyat en l’esmentada taula es troba dins dels límits màxims, no es considerarà com a reforma.

En la imatge s’observa part de la roda d’un vehicle en la que entre el tambor de la roda i la llanta, s’ha col·locat un separador, augmentant amb això l’amplada de via del vehicle.

Aquesta modificació en teoria influeix en la millora de l’estabilitat del vehicle, havent-de posar en coneixement de ITV l’aprovació, com una modificació d’importància , i si la mateixa fos favorable, o exposaria així la targeta d’inspecció tècnica del vehicle.

Forma en la que queda ressenyada l’amplada de vies:

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------|
| Tipo: | MANUAL (5MT) | Anchura total (mm): | 1.695 |
| Variante: | CIVIC 1,5 LSi 2 Puertas | Via anterior/posterior (mm): | 1.475/1.465 |
| Denominación comercial: | | Longitud total (mm): | 4.000 |
| Tara (kgf): | 950 | Voladizo posterior (mm): | 690 |
| PTMA/PMA (kgf): | 1.460 | Distancia eje 1./2.º (mm): | 2.570 |

Forma de la qual es mesura l'amplada de vies :



APLICACIÓ DE NORMATIVA

Article 7.2.5.B del Reglament General de Vehicles : “Efectuar una reforma d’importància en el vehicle, sense haver regularitzat davant de l’òrgan competent en matèria d’indústria, per muntatge de separadors o rodes d’especificacions diferents a les originals, augmentant amb això l’amplada de vies del vehicle (posterior/davantera) en un marge superior a l’admés segons la taula de toleràncies.

OBSERVACIONS

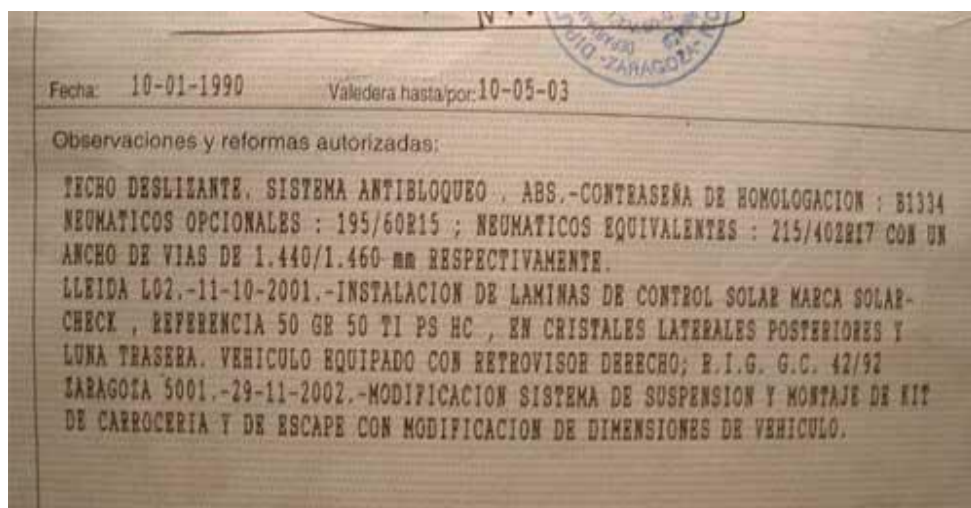
Es proposa la Inspecció Extraordinària del Vehicle, es realitza l’acta d’ITV extraordinària, i es manifesta que té deu dies per arreglar les deficiències i passar ITV.

Si es considera que la reforma d’importància pot ocasionar perill al vehicle o a tercers, es pot immobilitzar el vehicle.

INSTAL·LACIÓ DE KIT EN TURISME PER DONAR MÉS POTÈNCIA

A la fotografia s'observa com un turisme ha instal·lat a l'interior del motor, un connexió d'aire fred (kit) amb el que barreja la benzina, aire més generós, produint en el motor una potència addicional.

A la fotografia número 2 es comprova mitjançant la Inspecció de la Targeta d'ITV que en el vehicle han efectuat una sèrie de reformes d'importànciadegudament homologades i ressenyades a tal efecte, però NO CONSTA res del Kit detectat.

**APLICACIÓ DE LA NORMATIVA:**

Infracció a l'article 7.2.5.B del RD 2822/1998 en concordança amb l'article 2.2 del Reial Decret 866/2010: "Efectuar una reforma d'importància en el vehicle, sense haver regularitzat davant de l'òrgan competent en matèria d'indústria, per modificació de les característiques termodinàmiques per augment de potència del motor.

OBSERVACIONS

S'ha de sol·licitar ITV extraordinària, es realitza l'acta d'ITV extraordinària, i es manifesta que té deu dies per arreglar les deficiències i passar ITV.

PNEUMÀTICS EQUIVALÈNCIES

Ja em parlat d'aquest tema en un punt apart dels apunts. En aquest apartat exposarem la part pràctica i com tramitar la corresponent denúncia administrativa al respecte.

Es podrà substituir un pneumàtic canviant les característiques del original per un altre, sempre que compleixi 5 punts:

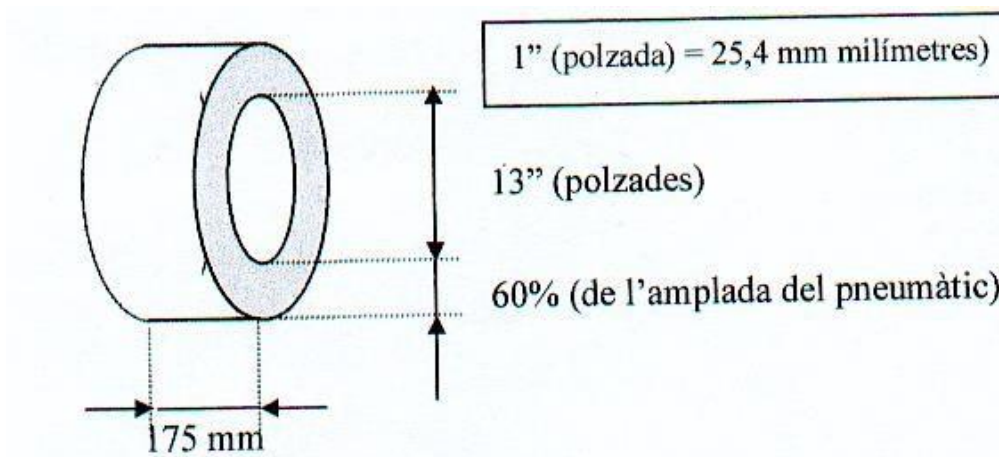
1. Diàmetre equivalent.
 - No podrà variar en un 3% del original
 - Diàmetre es igual a l'alçada de la llanta entre talons mes 2 x perfil del pneumàtic.
 - Mesura de perfil es igual al tant % de l'amplada del pneumàtic pel indicador de perfil.
 - La mesura de la llanta es en polzades cal passar-la a mm. 1 polzada = 25,4 mm.

Exemple volem saber si un pneumàtic 205/50 R-15 es equivalent amb el pneumàtic original 195/60 R-14:

$$\text{Diàmetre (205/50 R15)} = (15 \times 25,4) + (2 \times 0,50 \times 205) = 586$$

$$\text{Diàmetre (195/60 R14)} = (14 \times 25,4) + (2 \times 0,60 \times 195) = 589$$

$$\% \text{ de diferència } (586 - 589) \times 100 / 589 = 0,5\% < 3\% = \text{OK}$$



2. Índex de càrrega:

- Un vehicle no podrà superar l'índex de càrrega dels seus pneumàtics x 2 en pes de cada un dels seus eixos (fitxa tècnica)
- L'índex de càrrega decreix com més baix es el perfil del pneumàtic. Per tal de comprovar-lo consultarem a la fitxa tècnica el pes màxim per eix, i l'índex del pneumàtic instal·lat, comprovarem que el codi de la taula permeti l'ús del pneumàtic.

Exemple: $MMA_{1eix} = 900Kg / 2rodes = 450Kg$ índex igual o sup. a 80

En alguns pneumàtics apareix un segon codi que contempla la possibilitat de instal·lació de doble roda.

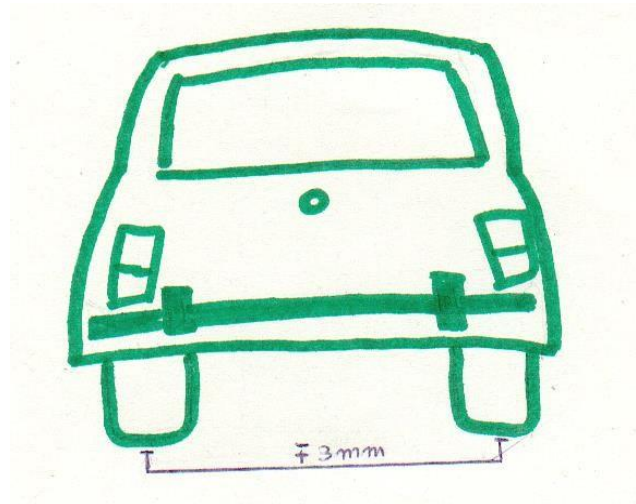
3. Índex de velocitat:

- Un turisme no podrà circular a mes velocitat de la que suportin els seus pneumàtics (codi de índex de velocitat).
- Per un vehicle comercial la velocitat que els pneumàtics poden portar la massa corresponent al índex de càrrega.

| 3- | Codi de velocitat | Velocitat |
|----|-------------------|-----------|
| | A1 | 5 |
| | A2 | 10 |
| | A3 | 15 |
| | A4 | 20 |
| | A5 | 25 |
| | A6 | 30 |
| | A7 | 35 |
| | A8 | 40 |
| | B | 50 |
| | C | 60 |
| | D | 65 |
| | E | 70 |
| | F | 80 |
| | G | 90 |
| | J | 100 |
| | K | 110 |
| | L | 120 |
| | M | 130 |
| | N | 140 |
| | P | 150 |
| | Q | 160 |
| | R | 170 |
| | S | 180 |
| | T | 190 |
| | U | 200 |
| | H | 210 |
| | V | 240 |
| | W | 270 |
| | Y | 300 |
| | Z | >240 |

4. Amplada de vies:

- Després de substituir els pneumàtics, llandes o ambdós la amplada total de les vies no podrà variar en +/-3mm. de centre a centre de pneumàtic.(fitxa tècnica)



- Els pneumàtics no podran interferir en cap element del vehicle. Comprovareu el tope de gir de volant i fregaments en els passos de roda o en amortidors. Cal tenir present que les llandes poden tenir els centres desplaçats.

5. Profunditat del pneumàtics.

- Vehicles MMA fins a 3500 Kg: + de 1,6mm
Vehicles MMA mes de 3500 Kg: + de 1 Mm.
Motocicletes: + de 0,8mm

Podem comprovar els "testimonis" que hi ha dins la banda de rodament.

APLICACIÓ DE NORMATIVA

En els casos de pneumàtics no equivalents, es denunciarà per reforma d'importància :
"Efectuar una reforma d'importància en el vehicle, sense haver regularitzat davant de l'òrgan competent en matèria d'indústria, per instal·lar en el vehicle pneumàtics no homologats.

OBSERVACIONS

Posarem la mida dels pneumàtics que porta.

Es proposa la Inspecció Extraordinària del Vehicle. Acta d'ITV extraordinària i es manifesta que té deu dies per arreglar les deficiències i passar ITV.

Si es considera que la reforma d'importància pot ocasionar perill al vehicle o a tercers, es pot immobilitzar el vehicle.

LES TOLERÀNCIES EN ELS VEHICLES Norma UNE 26-192 87 (ISO 612-1978

Aquest apartat pren rellevància, en quan presenta el límits de tolerància acceptats per a cada cas, i vehicle. Un fet molt important alhora de catalogar com a reforma d'importància.

Es mostra en CM's

| | |
|--------------|---|
| Categoría M1 | Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ochoplazas como máximo. |
| Categoría M2 | Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas. |
| Categoría M3 | Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas. |
| Categoría N | Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas |
| Categoría N1 | Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas. |
| Categoría N2 | Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior a 12 toneladas. |
| Categoría N3 | Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas. |
| Categoría O | Remolques (incluidos los semirremolques). |

| DENOMINACIÓN | CATEGORÍA DEL VEHÍCULO | |
|--|-------------------------|---------------|
| | M1 y N1 derivados de M1 | N, M2, M3 y O |
| | TOLERANCIAS | |
| Longitud del vehículo | ± 7 cm | ± 10 cm |
| Anchura del vehículo | ± 3 cm | ± 3 cm (*) |
| Altura del vehículo | ± 5 cm | ± 5 cm |
| Distancia entre ejes | ± 5 cm | ± 5 cm |
| Vía | ± 3 cm | ± 3 cm |
| Longitud del voladizo anterior | ± 3 cm | ± 5 cm |
| Longitud del voladizo posterior | ± 3 cm | ± 5 cm |
| Altura libre sobre el suelo | ± 3 cm | ± 3 cm |
| Longitud máxima del bastidor detrás de la cabina (chasis cabina) | -- | ± 10 cm |
| Ángulo de caída | ± 30' | ± 30' |
| Ángulo de salida | ± 30' | ± 30' |
| Convergencia (ángulo) | ± 30' | ± 30' |
| Ángulo de avance | ± 1º 30' | ± 1º 30' |
| Diámetros de giro | ± 3% | ± 5% |

(*) En caso de que sea un vehículo de temperatura dirigida, esta tolerancia será de de entre -10cm y - 3 cm

Para el resto de las dimensiones definidas en la presente NORMA se aplicará una tolerancia de

± 1%

CLASSIFICACIÓ DE VEHICLES PER FABRICACIÓ I UTILITZACIÓ

EMPRESA **SEAT** N.º SERIE 111

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES DE TURIS
PASEO DE LA CASTELLANA, 278 2804

Número de identificación: VSS023A0009

Clasificación del vehículo:

| | | | | |
|---|---|---|---|---------|
| 1 | 0 | 0 | 0 | TURISMO |
|---|---|---|---|---------|

DIPUTACION GENERAL DE ARAGON
Departamento de Industria, Comercio y Consumo

00:01974
1974 E

ITV MONEGROS-BAJO CINCA, SL-2204

Número de identificación: VWASBFTL

Clasificación del vehículo
2127
CAMION 3500 KG<MMA<=12000 KG CISTERNA CARBURANTES

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------------------|--------------------------|
| 300 | Ciclomotor sin especificar | 2010 | Id. Plataforma |
| 305 | Ciclomotor autoescuela | 2011 | Id. Caja abierta |
| 400 | Motocicleta sin especificar | 2012 | Id. Portacontenedores |
| 401 | Motocicleta minusválido | 2013 | Id. Jaula |
| 405 | Motocicleta autoescuela | 2014 | Id. Botellero |
| 500 | Motocarro sin especificar | 2015 | Id. Portavehículos |
| 501 | Motocarro minusválido | 2016 | Id. Silo |
| 505 | Motocarro | 2017 | Id. Basculante |
| autoescuela1000 | | 2018 | Id. Dumper |
| Turismo sin | | 2019 | Id. Batería recipiente |
| especificar1001 | | 2020 | Id. Caja cerrada |
| Turismo minusválido | | 2023 | Id. Isotermo |
| 1002 | Turismo familiar | 2024 | Camión PMA<3.500 |
| 1005 | Turismo autoescuela | Refrigerante2025 | Id. |
| 1010 | Turismo | Frigorífico | |
| plataforma 1011 | | 2026 | Id. calorífico |
| Turismo caja | | 2027 | Id. Cisterna |
| abierta1022 | Turismo | 2028 | Id. Cisterna isotérmica |
| blindado | | 2029 | Id. Cisterna refrigerada |
| 1023 | Turismo isotermo | 2030 | Id. Cisterna frigorífico |
| 1033 | Turismo todo | 2031 | Id. Calorífico |
| terreno1040 | Turismo taxi | 2032 | Id. Góndola |
| 1041 | Turismo de | 2044 | Id. Servicio médico |
| alquiler 1042 | Turismo | 2047 | Id. R.T.V. |
| autoturismo | | 2049 | Id. Taller-laboratorio |
| 1043 | Turismo ambulancia | 2050 | Id. Biblioteca |
| 1045 | Turismo funerario | 2051 | Id. Tienda |
| 1047 | Turismo R.T.V. | 2052 | Id. Exposición-oficina |
| 1049 | Turismo taller- | 2053 | Id. Grúa arrastre |
| laboratorio 1053 | Turismo | 2054 | Id. Grúa elevación |
| grúa de arrastre 1054 | | 2055 | Id. Basurero |
| Turismo grúa de | | 2056 | Id. Hormigonera |
| elevación 1100 | Microbús | 2060 | Id. Extractor fango |
| sin especificar 1103 | Microbús | 2061 | Id. Autobomba |
| transporte escolar | | 2062 | Id. Grupo electrógeno |
| 1104 | Microbús t. escolar no | | |
| exclusivo1105 | Microbús | | |
| autoescuela | | | |
| 1106 | Microbús urbano | | |
| 1107 | Microbús corto | | |
| recorrido 1108 | Microbús | | |
| largo recorrido 1109 | Microbús | | |

| | |
|-----------------|--|
| derivado camión | |
|-----------------|--|

| | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1141 Microbús de alquiler | 2063 Id. Compresor |
| 1142 Microbús | 2065 Id. Barredora |
| autoturismo 1200 | 2066 Id. Bomba hormigonar |
| Autobús sin | 2067 Id. Perforadora |
| especificar | 2077 Id. Pintabandas |
| 1203 Autobús transporte escolar | 2100 Cam. 3500<PMA<6000 |
| 1204 Autobús t. Escolar no | s/especif.2105 Id. |
| exclusivo1205 Autobús | Autoescuela |
| autoescuela | 2110 Id. Plataforma |
| 1206 Autobús urbano | 2112 Id. Portacontenedores |
| 1207 Autobús corto recorrido | 2113 Id. Jaula |
| 1208 Autobús largo recorrido | 2114 Id. Botellero |
| 1209 Autobús derivado de | 2115 Id. Portavehículos |
| camión1241 Autobús de alquiler | 2116 Id. Silo |
| 1242 Autobús autoturismo | 2117 Id. Basculante |
| 1300 Autobús articulado sin | 2118 Id. Dumper |
| especificar 1303 Autobús | 2119 Id. Batería recipiente |
| articulado transp. Escolar1304 | 2120 Id. Caja cerrada |
| Autobús Id. t. Esc. No excl. | 2123 Id. Isotermo |
| 1305 Autobús Id. | 2124 Id. Refrigerante |
| Autoescuela.1306 Autobús | 2125 Id. Frigorífico |
| Id. Urbano | 2126 Id. calorífico |
| 1307 Autobús Id. Corto | 2127 Id. Cisterna |
| recorrido 1308 Autobús Id. | 2128 Id. Cisterna isotérmica |
| Largo recorrido 1309Autobús Id. | 2129 Id. Cisterna refrigerada |
| Derivado camión1341 | |
| Autobús Id. De alquiler | |
| 1342 Autobús Id. Autoturismo | |
| 2000 Camión PMA<3.500 s. | |
| especificar.2005 Id. | |
| Autoescuela | |

| | | | |
|------|---------------------------------|------|--------------------------------|
| 2130 | Id. Cisterna frigorífic | 2265 | Id. Barredora |
| 2131 | Id. Cisterna Calorífic | 2266 | Id. Bomba hormigonera |
| 2132 | Id. Góndola | 2267 | Id. Perforadora |
| 2144 | Id. Servicio médico | 2300 | Tractocamió sin especificar |
| 2147 | Id. R.T.V. | 2400 | Furgó PMA<3500 sin especificar |
| 2148 | Id. Taller-laboratorio | 2405 | Id. Autoescuela |
| 2150 | Id. Biblioteca | 2406 | Id. Urbano |
| 2151 | Id. Tienda | 2409 | Id. Derivado camión |
| 2152 | Id. Exposición-oficina | 2421 | Id. Capitoné |
| 2153 | Id. Grúa arrastre | 2422 | Id. Blindado |
| 2154 | Id. Grúa elevación | 2423 | Id. Isotermo |
| 2155 | Id. Basurero | 2424 | Id. Refrigerante |
| 2156 | Id. Hormigonera | 2425 | Id. Frigorífic |
| 2160 | Id. Extractor fango | 2426 | Id. Calorífic |
| 2161 | Id. Autobomba | 2441 | Id. Alquiler |
| 2162 | Id. Grupo electrógeno | 2443 | Id. Ambulancia |
| 2163 | Id. Compresor | 2444 | Id. Servicio médico |
| 2165 | Id. Barredora | 2445 | Id. Funeraria |
| 2166 | Id. Bomba hormigonar | 2446 | Id. Bomberos |
| 2167 | Id. Perforadora | 2447 | Id. R.T.V. |
| 2177 | Id. Pintabandas | 2448 | Id. Taller laboratorio |
| 2200 | Camión PMA>6000 sin especificar | 2450 | Id. Biblioteca |
| 2205 | Id. Autoescuela | 2451 | Id. Tienda |
| 2210 | Id. Plataforma | 2452 | Id. Exposición oficina |
| 2211 | Camión PMA>6000 Caja abierta | 2500 | Furgó 3500<PMA<6000 s/especi. |
| 2212 | Id. Porta contenedores | 2505 | Id. Autoescuela |
| 2213 | Id. Jaula | 2506 | Id. Urbano |
| 2214 | Id. Botellero | 2509 | Id. Derivado camión |
| 2215 | Id. Portavehículos | 2521 | Id. Capitoné |
| 2216 | Id. Silo | 2522 | Id. Blindado |
| 2217 | Id. Basculante | 2523 | Id. Isotermo |
| 2218 | Id. Dumper | 2524 | Id. Refrigerante |
| 2219 | Id. Batería recipiente | 2525 | Id. Frigorífic |
| 2220 | Id. Caja cerrada | 2526 | Id. Calorífic |
| 2223 | Id. Isotermo | 2541 | Id. Alquiler |

| | | | |
|------|--------------------------|-----------------|--------------------------|
| 2224 | Id. Refrigerante | 2543 | Id. Ambulancia |
| 2225 | Id. Frigorífico | 2544 | Furgón 3500<PMA<6000 Ser |
| 2226 | Id. calorífico | médico2545 | Id. Funeraria |
| 2227 | Id. Cisterna | 2546 | Id. Bomberos |
| 2228 | Id. Cisterna isotérmica | 2547 | Id. R.T.V. |
| 2229 | Id. Cisterna refrigerada | 2548 | Id. Vivienda |
| 2230 | Id. Cisterna frigorífico | 2549 | Id. Taller laboratorio |
| 2231 | Id. Cisterna calorífico | 2550 | Id. Biblioteca |
| 2232 | Id. Góndola | 2551 | Id. Tienda |
| 2244 | Id. Servicio médico | 2552 | Id. Exposición-oficina |
| 2247 | Id. R.T.V. | 2600 | Furgón PMA>6000 sin |
| 2249 | Id. Taller-laboratorio | especificar2605 | Id. |
| 2250 | Id. Biblioteca | Autoescuela | |
| 2251 | Id. Tienda | 2606 | Id. Urbano |
| 2252 | Id. Exposición-oficina | 2609 | Id. Derivado camión |
| 2253 | Id. Grúa arrastre | 2621 | Id. Capitoné |
| 2254 | Id. Grúa elevación | 2622 | Id. Blindado |
| 2255 | Id. Basurero | 2623 | Id. Isotermo |
| 2256 | Id. Hormigonera | 2624 | Id. Refrigerante |
| 2260 | Id. Extractor fango | 2625 | Id. Frigorífico |
| 2261 | Id. Autobomba | 2626 | Id. Calorífico |
| 2262 | Id. Grupo electrógeno | 2641 | Id. Alquiler |
| 2263 | Id. Compresor | 2643 | Id. Ambulancia |
| 2265 | Id. Barredora | 2644 | Id. Servicio médico |
| | | 2645 | Id. Funeraria |

| | | | |
|-------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|
| 2646 | Id. Bomberos | 2819 | Id. Bateria recipiente |
| 2647 | Id. R.T.V. | 2820 | Id. Caja cerrada |
| 2648 | Id. Vivienda | 2823 | Id. Isotermo |
| 2649 | Id. taller laboratorio | 2824 | Id. Refrigerante |
| 2650 | Id. Biblioteca | 2825 | Id. Frigorífico |
| 2651 | Id. Tienda | 2826 | Id. calorífico |
| 2652 | Id. Exposición oficinas | 2827 | Id. Cisterna |
| 2700 | Camión mix. PMA<3500 | 2828 | Id. Cisterna isotérmica |
| s/especificar2705 | Id. | 2829 | Id. Cisterna refrigerada |
| Autoescuela | | 2830 | Id. Cisterna frigorífico |
| 2709 | Id. Derivado camión | 2831 | Id. Cisterna calorífica |
| 2710 | Camión mixto PMA<3500 | 2832 | Id. Góndola |
| Plataforma2711 | Id. Caja | 2846 | Id. Bomberos |
| abierta | | 2847 | Id. R.T.V. |
| 2712 | Id. Portacontenedores | 2849 | Id. Taller-laboratorio |
| 2713 | Id. Jaula | 2850 | Id. Biblioteca |
| 2714 | Id. Botellero | 2851 | Id. Tienda |
| 2715 | Id. Portavehículos | 2852 | Id. Exposición-oficina |
| 2716 | Id. Silo | 2853 | Id. Grúa arrastre |
| 2717 | Id. Basculante | 2854 | Id. Grúa elevación |
| 2718 | Id. Dumper | 2855 | Id. Id. Basurero |
| 2719 | Id. Bateria recipiente | 2856 | Id. Id. Hormigonera |
| 2720 | Id. Caja cerrada | 2860 | Id. Id. Extractor fango |
| 2723 | Id. Isotermo | 2861 | Id. Id. Autobomba |
| 2725 | Id. Frigorífico | 2862 | Id. Id. Grupo electrógeno |
| 2726 | Id. calorífico | 2863 | Id. Id. Compresor |
| 2727 | Id. Cisterna | 2866 | Id. Id. Bomba hormigonar |
| 2728 | Id. Cisterna isotérmica | 2867 | Id. Id. Perforadora |
| 2729 | Id. Cisterna refrigerada | 2900 | Camión mixto PMA>6 sin |
| 2730 | Id. Cisterna frigorífico | especificar2905 | Id. Id. |
| 2731 | Id. Cisterna calorífica | Autoescuela | |
| 2732 | Id. Góndola | 2909 | Id. Id. Derivado camión |
| 2744 | Id. Refrigerante | 2910 | Id. Id. Plataforma |
| 2746 | Id. Bomberos | 2911 | Id. Id. Caja abierta |
| 2747 | Id. R.T.V. | 2912 | Id. Id. Portacontenedor |
| 2749 | Id. Taller-laboratorio | 2913 | Id. Id. Jaula |
| 2750 | Id. Biblioteca | 2914 | Id. Id. Botellero |
| 2751 | Id. Tienda | | |

| | | | |
|----------------|--------------------------|------|------------------------------|
| 2752 | Id. Exposición-oficina | 2915 | Id. Id. Portavehículos |
| 2753 | Id. Grúa arrastre | 2916 | Id. Id. Silo |
| 2754 | Id. Grúa elevación | 2917 | Id. Id. Basculante |
| 2755 | Id. Basurero | 2918 | Id. Id. Dumper |
| 2756 | Id. Hormigonera | 2919 | Id. Id. Batería recipiente |
| 2760 | Id. Extractor fango | 2920 | Id. Id. Caja cerrada |
| 2761 | Id. Autobomba | 2923 | Id. Id. Isotermo |
| 2762 | Id. Grupo eléctrico | 2924 | Id. Id. Refrigerante |
| 2763 | Id. Compresor | 2925 | Id. Id. Frigorífico |
| 2766 | Id. Bomba hormigonar | 2926 | Id. Id. calorífico |
| 2767 | Id. Perforadora | 2927 | Id. Id. Cisterna |
| 2800 | Camión mix. 3,5<PMA<6 s. | 2928 | Id. Id. Cisterna isotérmica |
| especific.2805 | Id. | 2929 | Id. Id. Cisterna refrigerada |
| Autoescuela | | 2930 | Id. Id. Cisterna frigorífico |
| 2810 | Id. Plataforma | 2931 | Id. Id. Cisterna Calorífico |
| 2811 | Id. Caja abierta | 2932 | Id. Id. Góndola |
| 2812 | Id. Portacontenedores | 2946 | Id. Id. Bomberos |
| 2813 | Id. Jaula | 2947 | Id. Id. R.T.V. |
| 2814 | Id. Botellero | 2949 | Id. Id. Taller-laboratorio |
| 2815 | Id. Portavehículos | 2950 | Id. Id. Biblioteca |
| 2816 | Id. Silo | 2951 | Id. Id. Tienda |
| 2817 | Id. Basculante | 2952 | Id. Id. Exposición-oficina |
| 2818 | Id. Dumper | | |

| | | | |
|------|---------------------------------------|------|-----------------------------------|
| 2953 | Id. Id. Grúa arrastre | 4161 | Id. Id. Autobomba |
| 2954 | Camión mix. PMA>6 Grúa elevación | 4162 | Id. Id. Grupo electrógeno |
| 2955 | Id. Id. Basurero | 4163 | Id. Id. Compresor |
| 2956 | Id. Id. Hormigonera | 4200 | Remolque viajeros sin especificar |
| 2960 | Id. Id. Extractor fango | 4207 | Id. Id. Urbano |
| 2961 | Id. Id. Autobomba | 4208 | Id. Id. Interurbano |
| 2962 | Id. Id. Grupo electrógeno | 4300 | Semi-remolque sin especificar |
| 2963 | Id. Id. Compresor | 4310 | Id. Id. Plataforma |
| 2966 | Id. Id. Bomba hormigonar | 4311 | Id. Id. Caja abierta |
| 2967 | Id. Id. Perforadora | 4312 | Id. Id. Porta contenedores |
| 3000 | Derivado turismo sin especificar | 4313 | Id. Id. Jaula |
| 3005 | Id. Id. Autoescuela | 4314 | Id. Id. Botellero |
| 3022 | Id. Id. Blindado | 4315 | Semi-remolque Portavehículos |
| 3023 | Id. Id. Isotermo | 4316 | Id. Id. Silo |
| 3024 | Id. Id. Refrigerante | 4317 | Id. Id. Basculante |
| 3025 | Id. Id. Frigorífico | 4319 | Id. Id. Bateria recipiente |
| 3026 | Id. Id. Calorífico | 4320 | Id. Id. Caja cerrada |
| 3033 | Id. Id. Todoterreno | 4321 | Id. Id. Capitoné |
| 3041 | Id. Id. Alquiler | 4322 | Id. Id. Blindado |
| 3042 | Id. Id. Autoturismo | 4323 | Id. Id. Isotermo |
| 3043 | Id. Id. Ambulancia | 4324 | Id. Id. Refrigerante |
| 3046 | Id. Id. Bomberos | 4325 | Id. Id. Frigorífico |
| 3047 | Id. Id. R.T.V. | 4326 | Id. Id. Calorífico |
| 3048 | Id. Id. Vivienda | 4327 | Id. Id. Cisterna |
| 3049 | Id. Id. Taller-laboratorio | 4329 | Id. Id. Cisterna refrigerante |
| 3053 | Id. Id. Grúa arrastre | 4330 | Id. Id. Cisterna frigorífico |
| 3100 | Vehíc. mixto adaptable s. especificar | 4331 | Id. Id. Cisterna calorífica |
| 3105 | Id. Id. Autoescuela | 4332 | Id. Id. Góndola |
| 3122 | Id. Id. Blindado | 4341 | Id. Id. Alquiler |
| 3141 | Id. Id. alquiler | 4343 | Id. Id. Ambulancia |
| 3149 | Id. Id. Taller laboratorio | 4344 | Id. Id. Servicio médico |
| 4000 | Remolque ligero sin especificar | 4345 | Id. Id. Funeraria |
| 4011 | Id. Id. Caja abierta | 4346 | Id. Id. Bomberos |
| 4020 | Id. Id. Caja cerrada | 4347 | Id. Id. R.T.V. |
| 4100 | Remolque mercancía sin especificar | 4348 | Id. Id. Vivienda |
| 4110 | Id. Id. Plataforma | 4349 | Id. Id. Taller laboratorio |

| | | | |
|-----|------------------------------|-----|-------------------------------------|
| 411 | Id. Id. Caja abierta | 435 | Id. Id. Biblioteca |
| 1 | | 0 | |
| 411 | Id. Id. Porta contenedores | 435 | Id. Id. Tienda |
| 2 | | 1 | |
| 411 | Id. Id. Jaula | 435 | Id. Id. Exposición oficina |
| 3 | | 2 | |
| 411 | Id. Id. Botellero | 435 | Id. Id. Grúa elevación |
| 4 | | 4 | |
| 411 | Id. Id. Portavehículos | 435 | Id. Id. Basurero |
| 5 | | 5 | |
| 411 | Id. Id. Basculante | 435 | Id. Id. Hormigonera |
| 7 | | 6 | |
| 411 | Id. Id. Batería recipiente | 436 | Id. Id. Extractor fango |
| 9 | | 0 | |
| 412 | Id. Id. Caja cerrada | 436 | Id. Id. Autobomba |
| 0 | | 1 | |
| 412 | Id. Id. Isotermo | 436 | Id. Id. Grupo electrógeno |
| 3 | | 2 | |
| 412 | Id. Id. Refrigerante | 436 | Id. Id. Compresor |
| 4 | | 3 | |
| 412 | Id. Id. Frigorífico | 436 | Id. Id. Bomba hormigonar |
| 5 | | 6 | |
| 412 | Id. Id. calorífico | 436 | Id. Id. Perforadora |
| 6 | | 7 | |
| 412 | Id. Id. Cisterna | 437 | Id. Id. Compactador estat. |
| 7 | | 6 | |
| 412 | Id. Id. Cisterna isotérmica | 511 | Id. Id. Silo |
| 8 | | 6 | |
| 412 | Id. Id. Cisterna refrigerada | 600 | Tractor obras sin especificar |
| 9 | | 0 | |
| 413 | Id. Id. Cisterna frigorífico | 600 | Id. Id. Autoescuela |
| 0 | | 5 | |
| 413 | Id. Id. Cisterna calorífico | 601 | Id. Id. Dumper |
| 1 | | 8 | |
| 413 | Id. Id. Góndola | 607 | Id. Id. Cargadora |
| 2 | | 0 | |
| 414 | Id. Id. Vivienda | 610 | Máquina obras auto. Sin especificar |
| 8 | | 0 | |
| 415 | Id. Id. Biblioteca | 616 | Id. Id. Excavaciones |
| 0 | | 8 | |
| 415 | Id. Id. Tienda | 616 | Id. Id. Retroexcavadora |

| | | |
|------|--------------------------------|---|
| 1 | | 9 |
| 415 | Id. Id. Exposición oficina | |
| 2 | | |
| 6170 | Id. Id. Cargadora | |
| 6171 | Id. Id. Carg. | |
| 6172 | RetroexcavadorId. Id. | |
| 6173 | Trailla moto. | |
| 6175 | Id. Id. Niveladora | |
| 6176 | Id. Id. Compactador- | |
| 6200 | estaticold. Id. Riego | |
| 6272 | asfáltico | |
| 6273 | Máq. obras remolcadas | |
| 6274 | s.especificarId. Id. | |
| 6275 | Mototrailla | |
| 6276 | Id. Id. Niveladora | |
| 6300 | Id. Id. Compact. | |
| 6305 | vibratoriold. Id. | |
| 6400 | Compact. Estático Id. | |
| 6464 | Id. Riego asfáltico | |
| 6465 | Tractor servicio sin | |
| 6477 | especificarId. Id. | |
| 6478 | Autoescuela | |
| 6500 | Maquinaria serv. Automotriz s. | |
| 6577 | espec. | |
| | Id. Id. Carret. Transp- | |
| | elevad.Id. Id. Barredora | |
| | Id. Id. | |
| | PintabandasId. | |
| | Id. Quitanieves | |
| | Máq. serv.remolcada sin | |
| | especificarId. Id. | |
| | Pintabandas. | |

5. La nova Directiva UE 2014/45¹

Nova Directiva europea sobre la ITV, en vigor des del 19 de maig de 2014

El Diari Oficial de la Unió Europea va publicar el 29 d'abril la Directiva 2014/45/UE del Parlament Europeu i del Consell de 3 d'abril de 2014 relativa a les inspeccions tècniques periòdiques dels vehicles de motor i dels seus remolcs, i per la qual es deroga la Directiva 2009/40/CE. El text és pertinent a l'efecte del espai econòmic Europeu, que comprèn la Unió dels 27 països membres, Islàndia, Lietchenstein, i Noruega.

La directiva estableix en el seu Capítol III els requisits mínims aplicables a les inspeccions tècniques.

Article 5: *“Fecha y frecuencia de las inspecciones.*

1. *Los vehículos se someterán a inspección técnica como mínimo según los intervalos siguientes, sin perjuicio del período de flexibilidad aplicado en los Estados miembros en virtud del apartado 3:*

a) *vehículos de las categorías M1 y N1: cuatro años después de la fecha de la primera matriculación, y a partir de entonces, cada dos años;*

b) *vehículos de la categoría M1 utilizados como taxis o ambulancias, vehículos de las categorías M2, M3, N2, N3, O3 y O4: un año después de la fecha de la primera matriculación; después, cada año;*

c) *vehículos de la categoría T5 que se utilizan en la vía pública sobre todo para el transporte comercial por carretera: cuatro años después de la fecha de la primera matriculación, y a partir de entonces, cada dos años.*

2. *Los Estados miembros establecerán la periodicidad pertinente para someter a inspección técnica a los vehículos de las categorías L3e, L4e, L5e y L7e, con una cilindrada de más de 125 cm³.*

3. *Los Estados miembros o las autoridades competentes podrán establecer un período razonable durante el cual puede realizarse la inspección técnica sin rebasar las frecuencias definidas en el apartado 1.*

4. *No obstante la fecha de la última inspección técnica, el Estado miembro o*

¹ <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=DOUE-L-2014-80849>

la autoridad competente de que se trate pueden exigir que un vehículo se someta a inspección antes de la fecha indicada en los apartados 1 y 2 en los casos siguientes:

- tras un accidente que haya afectado a los principales componentes relacionados con la seguridad del vehículo, como las ruedas, la suspensión, las zonas de deformación, los sistemas de airbag, la dirección o los frenos,*
- cuando los componentes y sistemas de seguridad y de protección del medio ambiente del vehículo hayan sido alterados o modificados,*
- en caso de cambio de titular del certificado de matrícula del vehículo,*
- si el vehículo ha alcanzado un kilometraje de 160 000 km,*
- en los casos en los que la seguridad vial se vea seriamente afectada”.*

Article 22: “Disposiciones transitorias

- 1. Los Estados miembros podrán autorizar, durante un período máximo de cinco años desde el 20 de mayo de 2018 el uso de las instalaciones y equipos a que se refiere el artículo 11 que no cumplan los requisitos mínimos establecidos en el anexo III para realizar inspecciones técnicas.*
- 2. Los Estados miembros aplicarán los requisitos previstos en el anexo V a más tardar a partir del 1 de enero de 2023”.*

Article 23: Transposición

- “1. Los Estados miembros adoptarán y publicarán, a más tardar el 20 de mayo de 2017, las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas necesarias para dar cumplimiento a lo establecido en la presente Directiva. Informarán de ello inmediatamente a la Comisión. Aplicarán dichas disposiciones a partir del 20 de mayo de 2018. Cuando los Estados miembros adopten dichas disposiciones, estas incluirán una referencia a la presente Directiva o irán acompañadas de dicha referencia en su publicación oficial. Los Estados miembros establecerán las modalidades de la mencionada referencia.*
- 2. Los Estados miembros comunicarán a la Comisión el texto de las principales disposiciones de Derecho interno que adopten en el ámbito regulado por la presente Directiva”.*

Article 24: Derogació

“Derogación

Queda derogada la Directiva 2009/40/CE con efectos a partir del 20 de mayo de 2018.”

A data de l'any 2023 únicament consta per ara la Ordre PRA/499/2017, d'1 de juny, per la qual es modifica l'annex IX del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial decret

2822/1998, de 23 de desembre, que ha modificat certs aspectes relatius a vehicles, alçades i llargades. No consta però encara transposició relativa a inspecció tècnica de vehicles.