

## ANNEXOS

### ANNEX 1

EXTRACTE DE LEGISLACIÓ QUE ATRIBUEIX A LA POLICIA LOCAL LA POTESTAT DE CONFECCIONAR ATESTATS PER A ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ

— Llei orgànica 2/1986, 13 de març 1986, de forces i cossos de seguretat.

Títol V. De les policies locals. Article 53 (funcions):

.../...

c) Instruir atestats per accidents de circulació dins del casc urbà.

— Llei 16/1991, de 10 de juliol, de les policies locals.

Capítol III. Els principis d'actuació i les funcions. Article 11:

.../...

c) Instruir atestats per accidents de circulació esdevinguts dins el nucli urbà, en el qual cas han de comunicar les actuacions dutes a terme a les forces o als cossos de seguretat competents.

## ANNEX 2

### EXTRACTE DE LEGISLACIÓ QUE ATRIBUEIX A LA POLICIA LOCAL FUNCIONS DE LA POLICIA JUDICIAL

- Constitució espanyola

#### Article 126:

La policia judicial depèn dels jutges, dels tribunals i del Ministeri Fiscal en les seves funcions d'esbrinar els delictes i descobrir i assegurar el delinqüent, en els termes que la llei estableixi.

- Llei orgànica 6/1985, d'1 de juliol, del Poder Judicial

#### Títol II. De la policia judicial

Articles: 443 al 446.

- Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, de forces i cossos de seguretat.

#### Títol V. De les policies locals. Article 53:

.../...

e) Participar en les funcions de policia judicial, en la forma establerta en l'article 29.2 d'aquesta Llei.

(Article 29.2: Per a l'acompliment d'aquesta funció, tindran caràcter de col·laboradors de les forces i cossos de seguretat de l'Estat, el personal de policia de les comunitats autònomes i de les corporacions locals).

#### Capítol V. De l'organització d'unitats de policia judicial

#### Article 29:

1. Les funcions de policia judicial que es recullen en l'article 126 de la Constitució, seran realitzades per les forces i cossos de seguretat de l'Estat, a través de les unitats que es regulen en el present capítol.

2. Per a l'acompliment d'aquesta funció, tindran caràcter de col·laboradors de les forces i cossos de seguretat de l'Estat, el personal de policia de les comunitats Autònomes i de les corporacions locals.

- Llei 16/1991, de 10 de juliol, de les policies locals

#### Capítol III. Els principis d'actuació i les funcions. Article 11:

.../...

e) Exercir de policia judicial d'acord amb l'article 12 i amb la normativa vigent.

## ANNEX 3 - MODEL D'ACCIDENT DE TRÀNSIT (T01, T06, FULL INFORME)

NAT		Sector	
Via / Carrer		PK / nùm.	
Municipi		Data i hora	
Agents actuants		<input type="checkbox"/> Informatitzat	
		Agent:	

**Plec d'investigació d'accidents**       T 01       Atestat

Vehicles Implicats			
Unitat	Marca	Model	Matrícula
A			
B			
C			
D			
E			
F			

**Nombre d'unitats implicades**

..... Turismes	..... Autocaravanes	..... Autobusos	..... Maquinària d'obres i serveis
..... Ciclomotors	..... Camions rígids <= 3,5 tones	..... Quadricicles <= 75 cc	..... Altres vehicles de motor
..... Motocicletes	..... Camions rígids > 3,5 tones	..... Quadricicles > 75 cc	..... Altres vehicles sense motor
..... Furgonetes	..... Bicicletes	..... Tractors	..... Vianants
..... Tot terreny	..... Microbusos <= 17	..... Maquinària agrícola	..... Animals

**Localització de l'accident**

Zona       urbana       interurbana  
 Sentit de l'accident       de menys a més km       de més a menys km       en tots dos sentits

<b>Tipus d'accident</b> <input type="checkbox"/> Col·lisió frontal <input type="checkbox"/> Envestida <input type="checkbox"/> Fregament <input type="checkbox"/> Encalç <input type="checkbox"/> Xoc contra objecte / obstacle sense sortida de la via <input type="checkbox"/> Sortida de la via <input type="checkbox"/> Amb xoc o col·lisió <input type="checkbox"/> Amb boicada <input type="checkbox"/> Amb atropellament <input type="checkbox"/> Resta sortides de la via <input type="checkbox"/> Caiguda en la via <input type="checkbox"/> Atropellament <input type="checkbox"/> Altres (incendi, explosió, esllavissada, etc.)	<b>Intersecció</b> <input type="checkbox"/> No n'hi ha <input type="checkbox"/> Dins de la intersecció <input type="checkbox"/> Arribant o sortint de la intersecció fins a 50 m <b>Tipus d'intersecció</b> <input type="checkbox"/> En X o + <input type="checkbox"/> En Y o T <input type="checkbox"/> Giratòria: rotonda <input type="checkbox"/> Giratòria: rotonda partida <input type="checkbox"/> Enllaç d'entrada o sortida <input type="checkbox"/> Pas a nivell <b>Prioritat en la intersecció</b> <input type="checkbox"/> Només norma de prioritat <input type="checkbox"/> Persona autoritzada <input type="checkbox"/> Semàfor <input type="checkbox"/> Senyal d'estop o cediu el pas <input type="checkbox"/> Només marques viàries <input type="checkbox"/> Panell o senyalització variable	<b>Condió del ferm</b> <input type="checkbox"/> Sec i net <input type="checkbox"/> Mullat <input type="checkbox"/> Inundat <input type="checkbox"/> Gelat <input type="checkbox"/> Nevat <input type="checkbox"/> Reïscós (sorra, grava, fang, oli, etc.) <b>Lluminositat</b> <input type="checkbox"/> De dia, dia clar <input type="checkbox"/> De dia, dia fosc <input type="checkbox"/> Albada o capvespre <input type="checkbox"/> De nit, amb il·luminació artificial suficient <input type="checkbox"/> De nit, amb il·luminació artificial insuficient <input type="checkbox"/> De nit, sense il·lum artificial	<b>Condió atmosfèrica</b> <input type="checkbox"/> Bon temps <input type="checkbox"/> Pluja débil <input type="checkbox"/> Pluja forta <input type="checkbox"/> Neu <input type="checkbox"/> Calamarsa <b>Vent</b> <input type="checkbox"/> Calma o ventolina <input type="checkbox"/> Vent moderat <input type="checkbox"/> Vent fort, temporal <b>Boira</b> <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No
--	--	---	---

**Característiques genèriques de la via**

<b>Tipus de via</b> <input type="checkbox"/> Urbana <input type="checkbox"/> Carretera convencional <input type="checkbox"/> Autopista <input type="checkbox"/> Autovia <input type="checkbox"/> Altres (servei, enllaç, etc.)	<b>Funció especial de la via</b> <input type="checkbox"/> Variant <input type="checkbox"/> Travessera <input type="checkbox"/> Ronda, cinturó o circumval·lació <input type="checkbox"/> Cap d'especial	<b>Xarxa</b> <input type="checkbox"/> Estatal <input type="checkbox"/> Autònoma <input type="checkbox"/> Provincial <input type="checkbox"/> Municipal <input type="checkbox"/> Altres vies públiques	<b>Limit de velocitat</b> <input type="checkbox"/> Genèrica de la via Limitada a ..... <input type="checkbox"/> Específica de la via Limitada a .....
<b>Circulació</b> <input type="checkbox"/> Escassa <input type="checkbox"/> Fluida <input type="checkbox"/> Densa <input type="checkbox"/> Amb retencions <input type="checkbox"/> Tallada	<b>Visibilitat restringida per</b> <input type="checkbox"/> Objectes a la via <input type="checkbox"/> Configuració del terreny <input type="checkbox"/> Factors atmosfèrics <input type="checkbox"/> Sol de cara <input type="checkbox"/> Enlluernament de far <input type="checkbox"/> Vehicle	<input type="checkbox"/> Edificis <input type="checkbox"/> Vegetació <input type="checkbox"/> Obres <input type="checkbox"/> Plafons de publicitat <input type="checkbox"/> Altres	<b>Circulació amb mesures</b> <input type="checkbox"/> Cons <input type="checkbox"/> Obres <input type="checkbox"/> Serveis de neteja/manteniment <input type="checkbox"/> Controls policials <input type="checkbox"/> Esdeveniments extraordinaris <input type="checkbox"/> Accident de trànsit anterior

**Característiques de la via**

<b>Nombre de calçades</b> <input type="checkbox"/> Calçada única <input type="checkbox"/> Doble calçada <input type="checkbox"/> Més de dues	<b>Sentit de la calçada:</b> <input type="checkbox"/> Sentit únic <input type="checkbox"/> Doble sentit	<b>Nombre de carrils</b> Sentit ..... Sentit .....
<b>Barrera de seguretat lateral de la calçada</b> <b>En sentit ascendent</b> <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> New Jersey <input type="checkbox"/> Semirígida <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> Metàl·lica <input type="checkbox"/> Altres <b>En sentit descendent</b> <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> New Jersey <input type="checkbox"/> Semirígida <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> Metàl·lica <input type="checkbox"/> Altres	<b>Barrera de seguretat de la mitjana</b> <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> New Jersey <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Metàl·lica <input type="checkbox"/> Semirígida <input type="checkbox"/> Altres	<b>Entorn</b> <input type="checkbox"/> A nivell <input type="checkbox"/> Desmunt <input type="checkbox"/> Terraplè <input type="checkbox"/> Mixt <b>Carril especial de l'accident</b> <input type="checkbox"/> Reversible <input type="checkbox"/> Alientment <input type="checkbox"/> Lent <input type="checkbox"/> Avançament <input type="checkbox"/> Bus <input type="checkbox"/> Central <input type="checkbox"/> Bici <input type="checkbox"/> Habilitat en sentit contrari <input type="checkbox"/> Addicional <input type="checkbox"/> Altre tipus <input type="checkbox"/> Acceleració
<b>Tragat planimètric</b> <input type="checkbox"/> Recta <input type="checkbox"/> Revoit <input type="checkbox"/> Revoit fort (senyal)	<b>Tragat altimètric</b> <input type="checkbox"/> Pla <input type="checkbox"/> Canvi de rasant <input type="checkbox"/> Rampa o pendent	<b>Paviment</b> <input type="checkbox"/> Formigó <input type="checkbox"/> Aglomerat asfàltic <input type="checkbox"/> Rec asfàltic <input type="checkbox"/> Llambordes <input type="checkbox"/> Terra <input type="checkbox"/> Macadam









NAT	Comissaria	
Carrer / Via	PK	Municipi
Data	Hora	Zona <input type="checkbox"/> carretera <input type="checkbox"/> Urbana
Agents actuants	Indicatiu	<input type="checkbox"/> Informalitzat Agent

### Full d'informació d'accidents

**Vehi**cle (unitat: ..... )

Marca i model	Tipus	Color	Matricula	Any 1a matricula / País
Retirat per graua <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	Nom de la graua	Telèfon	Dipositat a	Companya asseguradora
Nom i cognoms conductor/a / ciclista / vianant		Data naixement	Sexe <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> D	Ferris de conduir núm.
Adreça		Municipi	Telèfon	Nacionalitat

Lesivitat <input type="checkbox"/> E l'ls <input type="checkbox"/> Llu, rebuja assistència <input type="checkbox"/> Llu, assistència sense trasllat <input type="checkbox"/> Llu, hospitalització < 24 h	Pa us o utilitza correctament? <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta	Prova d'alcoholèmia <input type="checkbox"/> S'hi nega <input type="checkbox"/> No realitzada <input type="checkbox"/> No fet, <b>0,000</b> sanitària <input type="checkbox"/> Negativa <input type="checkbox"/> Positiva: /	Prova de drogues <input type="checkbox"/> S'hi nega <input type="checkbox"/> Negativa <input type="checkbox"/> No realitzada Positiva en: <input type="checkbox"/> THC <input type="checkbox"/> AMP <input type="checkbox"/> MET <input type="checkbox"/> Opioides <input type="checkbox"/> Cocaina	Condició psicotècnica <input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Afectació d'alcohol <input type="checkbox"/> Afectació de drogues <input type="checkbox"/> Afectació de medicaments
--	--	--	--	--

T 06 PL

Ucuaric	Posició	Data de naixement	Posició	Data de naixement	Posició	Data de naixement	Posició	Data de naixement
	Nom		Nom		Nom		Nom	
	Cognoms		Cognoms		Cognoms		Cognoms	
	DNI		DNI		DNI		DNI	
	Adreça		Adreça		Adreça		Adreça	
<input type="checkbox"/> T-1és <input type="checkbox"/> Llu, rebuja assistència <input type="checkbox"/> Llu, assistència sense trasllat <input type="checkbox"/> Llu, hospitalització < 24 h	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta

**Vehi**cle (unitat: ..... )

Marca i model	Tipus	Color	Matricula	Any 1a matricula / País
Retirat per graua <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	Nom de la graua	Telèfon	Dipositat a	Companya asseguradora
Nom i cognoms conductor/a / ciclista / vianant		Data naixement	Sexe <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> D	Ferris de conduir núm.
Adreça		Municipi	Telèfon	Nacionalitat

Lesivitat <input type="checkbox"/> E l'ls <input type="checkbox"/> Llu, rebuja assistència <input type="checkbox"/> Llu, assistència sense trasllat <input type="checkbox"/> Llu, hospitalització < 24 h	Pa us o utilitza correctament? <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta	Prova d'alcoholèmia <input type="checkbox"/> S'hi nega <input type="checkbox"/> No realitzada <input type="checkbox"/> No fet, <b>0,000</b> sanitària <input type="checkbox"/> Negativa <input type="checkbox"/> Positiva: /	Prova de drogues <input type="checkbox"/> S'hi nega <input type="checkbox"/> Negativa <input type="checkbox"/> No realitzada Positiva en: <input type="checkbox"/> THC <input type="checkbox"/> AMP <input type="checkbox"/> MET <input type="checkbox"/> Opioides <input type="checkbox"/> Cocaina	Condició psicotècnica <input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Afectació d'alcohol <input type="checkbox"/> Afectació de drogues <input type="checkbox"/> Afectació de medicaments
--	--	--	--	--

Ucuaric	Posició	Data de naixement	Posició	Data de naixement	Posició	Data de naixement	Posició	Data de naixement
	Nom		Nom		Nom		Nom	
	Cognoms		Cognoms		Cognoms		Cognoms	
	DNI		DNI		DNI		DNI	
	Adreça		Adreça		Adreça		Adreça	
<input type="checkbox"/> T-1és <input type="checkbox"/> Llu, rebuja assistència <input type="checkbox"/> Llu, assistència sense trasllat <input type="checkbox"/> Llu, hospitalització < 24 h	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Casc <input type="checkbox"/> Cinturó <input type="checkbox"/> SRP <input type="checkbox"/> Reflectors <input type="checkbox"/> No procedeix <input type="checkbox"/> Es desconnecta





## ANNEX 4 – MODELS D'ACTES DE TRÀNSIT (MÉS DESTACADES)



**Persones**

---

**Persona 1**  Conductor/a  Vianant  Sexe  Home  Dona

Nom i cognoms	<b>Tipus de lesions i estat</b>	<b>Permis de conducció</b>
DNI/Passaport	<input type="checkbox"/> I-lés	Núm. (estrangers)
Nacionalitat	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, rebuïja assistència	Classe <input type="checkbox"/> Permis adequat?
Lloc i data de naixement	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, assistència sense trasllat	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
Nom dels pares	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, hospitalització - 24 hores	Lloc d'expedició
Adreça (carrer, núm. i municipi)	<input type="checkbox"/> Ferides greus, hospitalització + 24 hores	Data d'expedició
Comarca/Província/Pais	<input type="checkbox"/> Mort (dins de les 24 h posteriors a l'accident)	Validesa fins a
Telèfon	<input type="checkbox"/> Es desconeix	<input type="checkbox"/> Permis caducat
	Traslladada per	Restriccions
	Centre hospitalari/Municipi	Les complex? <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

---

Utilitzat	<input type="checkbox"/> Cinturó	<input type="checkbox"/> Casco	<input type="checkbox"/> Reflectors
No utilitzat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilitzat incorrectament	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
No se sap	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Prova d'etapasent**

S'hi nega

No realitzada per assistència sanitària urgent

No realitzada per altres motius

Resultat de la prova

Negatiu  Positiu enc.

Cocaina  Heroina  MARIJUANA  Opiacis  THC  PLP/Benz

**Prova d'alcohol**

S'hi nega

No realitzada per assistència sanitària urgent

No realitzada per altres motius

Resultat de la prova

Negatiu  Positiu

Resultat:

**Efecte de les substàncies**

Cap efecte

Sola efectes de l'alcohol

Sola efectes de drogues

Sola efectes de medicaments

No se sap

---

**Persona 2**  Usuària (posició )  Testimoni  Titular/propietària  Altres  Sexe  Home  Dona

Nom i cognoms	<b>Tipus de lesions i estat</b>
DNI/Passaport	<input type="checkbox"/> I-lés
Nacionalitat	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, rebuïja assistència
Lloc i data de naixement	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, assistència sense trasllat
Nom dels pares	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, hospitalització - 24 hores
Adreça (carrer, núm. i municipi)	<input type="checkbox"/> Ferides greus, hospitalització + 24 hores
Comarca/Província/Pais	<input type="checkbox"/> Mort (dins de les 24 h posteriors a l'accident)
	<input type="checkbox"/> Es desconeix
	Traslladada per
	Centre hospitalari/Municipi

	<input type="checkbox"/> Cinturó	<input type="checkbox"/> Casco	<input type="checkbox"/> Reflectors
Utilitzat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
No utilitzat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilitzat incorrectament	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
No se sap	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

---

**Persona 3**  Usuària (posició )  Testimoni  Titular/propietària  Altres  Sexe  Home  Dona

Nom i cognoms	<b>Tipus de lesions i estat</b>
DNI/Passaport	<input type="checkbox"/> I-lés
Nacionalitat	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, rebuïja assistència
Lloc i data de naixement	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, assistència sense trasllat
Nom dels pares	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, hospitalització - 24 hores
Adreça (carrer, núm. i municipi)	<input type="checkbox"/> Ferides greus, hospitalització + 24 hores
Comarca/Província/Pais	<input type="checkbox"/> Mort (dins de les 24 h posteriors a l'accident)
	<input type="checkbox"/> Es desconeix
	Traslladada per
	Centre hospitalari/Municipi

	<input type="checkbox"/> Cinturó	<input type="checkbox"/> Casco	<input type="checkbox"/> Reflectors
Utilitzat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
No utilitzat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilitzat incorrectament	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
No se sap	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

---

**Persona 4**  Usuària (posició )  Testimoni  Titular/propietària  Altres  Sexe  Home  Dona

Nom i cognoms	<b>Tipus de lesions i estat</b>
DNI/Passaport	<input type="checkbox"/> I-lés
Nacionalitat	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, rebuïja assistència
Lloc i data de naixement	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, assistència sense trasllat
Nom dels pares	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, hospitalització - 24 hores
Adreça (carrer, núm. i municipi)	<input type="checkbox"/> Ferides greus, hospitalització + 24 hores
Comarca/Província/Pais	<input type="checkbox"/> Mort (dins de les 24 h posteriors a l'accident)
	<input type="checkbox"/> Es desconeix
	Traslladada per
	Centre hospitalari/Municipi

	<input type="checkbox"/> Cinturó	<input type="checkbox"/> Casco	<input type="checkbox"/> Reflectors
Utilitzat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
No utilitzat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilitzat incorrectament	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
No se sap	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

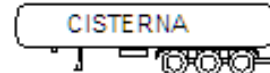
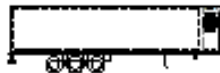
1

Remolcs i semiremolcs		NAT	
<b>Permis de circulació</b>	<b>Fitxa tècnica</b>	<b>Assegurança</b>	
Matrícula	Tara	Companyia	
Marca	MMA	Data de vigència	
Data de matriculació	Pneumàtics (segons PT)	Num. de polissa	
Data 1ª matriculació	<b>Mides del vehicle</b>	Prendor de l'assegurança	
Títular	Acada total	Amplada total	Altres autoritzacions (o documentació): transport, CMR, provisionals, contractes de lloguer...
Adreça	Longitud total	Via anterior/posterior	
Nacionalitat	Distància entre eixos		
Num. de bastidor	Observacions i reformes autoritzades a la PT		
Tipus			
Servei al qual es destina			
	TTV vigent? <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No		
	Amb data fins a	km	

**Grus**  
 Notificació a persones interessades  Sí  No    Nom \_\_\_\_\_    Telèfon \_\_\_\_\_

**Pneumàtics**

Marca i model	Data fabricació/DOT	Dimensions	Profunditat	Pressió	Observacions
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					



**Tipus de càrrega, danyat material i altres observacions**

**Persona 1**     Conductor/a     Vianant    Sexe  Home  Dona

Nom i cognoms	<b>Tipus de lesions i estat</b>	<b>Permis de conducció</b>
DNI/Passaport	<input type="checkbox"/> I-les	Núm. (estrangers)
Nacionalitat	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, rebuïja assistència	Classe    Permis adequat?
Lloc i data de naixement	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, assistència sense trasllat	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
Nom dels pares	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, hospitalització + 24 hores	Lloc d'expedició
Adreça (carrer, núm. i municipi)	<input type="checkbox"/> Ferides greus, hospitalització + 24 hores	Data d'expedició
Comarca/Província/País	<input type="checkbox"/> Mort (d'ins de les 24 h posteriors a l'accident)	Validesa fins a
	<input type="checkbox"/> Es desconeix	<input type="checkbox"/> Permis caducat
	Traslladada per	Restriccions
	Centre hospitalari/Municipi	Les compleix? <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

Utilitzat  Sí  No    Cinturó  Sí  No    Casc  Sí  No    Reflectors  Sí  No

<b>Prova d'ectupefèntic</b>	<b>Prova d'alcohol</b>	<b>Efecte de les substàncies</b>
<input type="checkbox"/> S'hi nega	<input type="checkbox"/> S'hi nega	<input type="checkbox"/> Cap efecte
<input type="checkbox"/> No realitzada per assistència sanitària urgent	<input type="checkbox"/> No realitzada per assistència sanitària urgent	<input type="checkbox"/> Sota efectes de l'alcohol
<input type="checkbox"/> No realitzada per altres motius	<input type="checkbox"/> No realitzada per altres motius	<input type="checkbox"/> Sota efectes de drogues
Resultat de la prova	Resultat de la prova	<input type="checkbox"/> Sota efectes de medicaments
<input type="checkbox"/> Negatiu <input type="checkbox"/> Positiu enc.	<input type="checkbox"/> Negatiu <input type="checkbox"/> Positiu	<input type="checkbox"/> No se sap
<input type="checkbox"/> Cocaina <input type="checkbox"/> Heroina <input type="checkbox"/> Metf.	<input type="checkbox"/> Resultat:	
<input type="checkbox"/> Opiacis <input type="checkbox"/> THC <input type="checkbox"/> PLP/Benz		

**Persona 2**     Ucuària (posilò)     Testimoni     Títular/propietària     Altrec    Sexe  Home  Dona

Nom i cognoms	<b>Tipus de lesions i estat</b>
DNI/Passaport	<input type="checkbox"/> I-les
Nacionalitat	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, rebuïja assistència
Lloc i data de naixement	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, assistència sense trasllat
Nom dels pares	<input type="checkbox"/> Ferides lleus, hospitalització + 24 hores
Adreça (carrer, núm. i municipi)	<input type="checkbox"/> Ferides greus, hospitalització + 24 hores
Comarca/Província/País	<input type="checkbox"/> Mort (d'ins de les 24 h posteriors a l'accident)
	<input type="checkbox"/> Es desconeix
	Traslladada per
	Centre hospitalari/Municipi

Utilitzat  Sí  No    Cinturó  Sí  No    Casc  Sí  No    Reflectors  Sí  No

<b>Prova d'ectupefèntic</b>	<b>Prova d'alcohol</b>	<b>Efecte de les substàncies</b>
<input type="checkbox"/> S'hi nega	<input type="checkbox"/> S'hi nega	<input type="checkbox"/> Cap efecte
<input type="checkbox"/> No realitzada per assistència sanitària urgent	<input type="checkbox"/> No realitzada per assistència sanitària urgent	<input type="checkbox"/> Sota efectes de l'alcohol
<input type="checkbox"/> No realitzada per altres motius	<input type="checkbox"/> No realitzada per altres motius	<input type="checkbox"/> Sota efectes de drogues
Resultat de la prova <input type="checkbox"/> Negatiu <input type="checkbox"/> Positiu enc.	Resultat de la prova	<input type="checkbox"/> Sota efectes de medicaments
<input type="checkbox"/> Cocaina <input type="checkbox"/> Heroina <input type="checkbox"/> Metf.	<input type="checkbox"/> Negatiu <input type="checkbox"/> Positiu	<input type="checkbox"/> No se sap
<input type="checkbox"/> Opiacis <input type="checkbox"/> THC <input type="checkbox"/> PLP/Benz	<input type="checkbox"/> Resultat:	

RECOLLIDA DE DADES DE REMOLCS I SEMI-REMOLCS



**Tractor camió/rígids/autocars**

**NAT**

Permis de circulació		Fitxa tècnica		Assegurança	
Matrícula	Tipus de vehicle	Tara	Número de places	Vehicle assegurat: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	
Marca		MMA		Companyia	Data vigència
Model	Color	Pneumàtics (segons PT)		Núm. de pòlissa	
Data de matriculació	Data 1ª matriculació	<b>Mides del vehicle</b>		Prenedor de l'assegurança	
Titular		Alçada total	Amplada total	Altres autoritzacions i/o documentació: transports, CMR, provisionals, contractes de lloguer...	
Adreça		Longitud total	Via ant./post.	.....	
Nacionalitat		Distància entre eixos		.....	
Núm. de bastidor		Cilindrada	Potència fiscal/real	.....	
Circula amb remolc <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No		Observacions i reformes autoritzades a la PT		.....	
<input type="checkbox"/> Remolc ordinari <input type="checkbox"/> Semiremolc <input type="checkbox"/> Sistema		ITV vigent? <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No		.....	
		Amb data      fins a      km		.....	

**Grus**  
 Notificació a persones interessades  Sí  No  
 Nom      Telèfon      Dipòsit a      Hores de conducció continuada

**Proietat del vehicle**  
 Propi       Empresa       Lloguer       Familiar o amic

**Motiu del desplaçament en jornada laboral**

<input type="checkbox"/> Transport mercaderies no perilloses (missatgeria)	<input type="checkbox"/> Vehicle de manteniment viari	<input type="checkbox"/> Bus en servei escolar
<input type="checkbox"/> Transport mercaderies perilloses	<input type="checkbox"/> Vehicle en servei d'urgència	<input type="checkbox"/> Bus en transport de menors
<input type="checkbox"/> Transport especial	<input type="checkbox"/> Bus de servei de línia regular	<input type="checkbox"/> Bus en servei urbà
<input type="checkbox"/> Servei de neteja/recollida d'escombraries	<input type="checkbox"/> Bus en servei de línia discrecional	

**Inspecció ocular**

Interior habitacle	Palanca velocitats engranada en	Velocímetre	Compta-revolucions	Comptaquilòmetres
Sistema de direcció	Sistema de frenada	Sistema de suspensió	Sistema d'enllumenat	

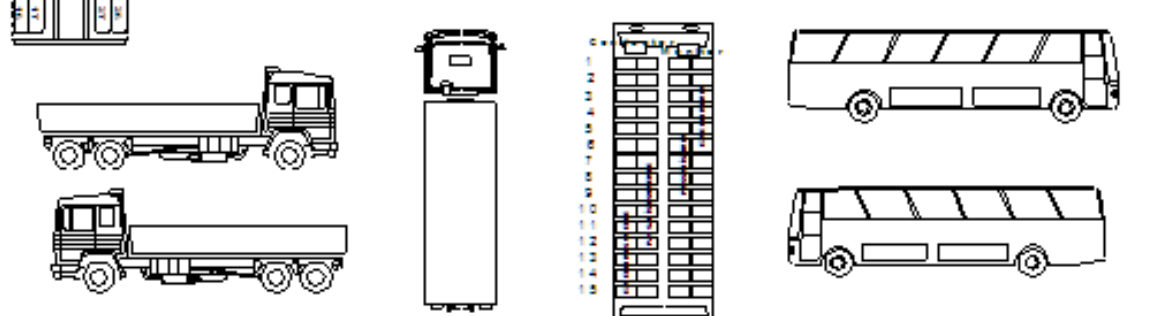
**Tacògraf**  
 Model i número sèrie    Revisió vàlida fins a    Estat precintes i estriats    Núm. dels precintes    Decalatge del rellotge    Núm. de disc    Intervenció de disc diagrama?  Sí  No    Data:

**D'altres materials i altres observacions:**

<b>Resultat de la inspecció del tacògraf</b>	<b>Anomales del vehicle</b>
<input type="checkbox"/> Vehicle que no porta el tacògraf i hauria de portar-lo	<input type="checkbox"/> Pneumàtics desgastats/defectuósos
<input type="checkbox"/> Vehicle que porta tacògraf i és correcte	<input type="checkbox"/> Pneumàtics punxats o roberats
<input type="checkbox"/> Vehicle que porta tacògraf i s'hi detecten infraccions	<input type="checkbox"/> Anomales en els frens
<input type="checkbox"/> Vehicle que porta tacògraf i s'hi detecten manipulacions	<input type="checkbox"/> Anomales en la direcció

**Pneumàtics**

	Marca i model	Data fabricació	Dimensions	Dibuix	Pressió	DOT	Observacions
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							





## Proposta extraordinària d'inspecció tècnica de vehicles

### Dades del vehicle

Matrícula	Data de matriculació	Marca	Model
█	█	█	█

### Dades de la persona que condueix el vehicle

Cognoms i nom	DNI
█	█

Data de naixement	Lloc de naixement
█	█

Adreça (tipus de via, nom i número)	Municipi
█	█

### Dades de l'actuació

Data	Hora	Via	Quilòmetre
█	█	█	█

Tipus de via, nom i número	Municipi
█	█

### Localització de danys que s'aprecien al vehicle

<input type="checkbox"/> Zona davantera esquerra	<input type="checkbox"/> Zona davantera dreta
<input type="checkbox"/> Zona posterior esquerra	<input type="checkbox"/> Zona posterior dreta
<input type="checkbox"/> Lateral esquerra	<input type="checkbox"/> Lateral dret
<input type="checkbox"/> Sostre	<input type="checkbox"/> Baixos

### Elements de seguretat que poden veure's afectats

Direcció	<input type="checkbox"/> Per danys que n'impedeixen el funcionament	<input type="checkbox"/> Per trencament o deformació
Suspensió	<input type="checkbox"/> Per danys que n'impedeixen el funcionament	<input type="checkbox"/> Per trencament o deformació
Transmissió	<input type="checkbox"/> Per danys que n'impedeixen el funcionament	<input type="checkbox"/> Per trencament o deformació
Frens	<input type="checkbox"/> Per danys que n'impedeixen el funcionament	<input type="checkbox"/> Per trencament o deformació
Punts d'ancoratge	<input type="checkbox"/> Per danys que n'impedeixen el funcionament	<input type="checkbox"/> Per trencament o deformació
Carrosseria / bastidor	<input type="checkbox"/> Per danys que n'impedeixen el funcionament	<input type="checkbox"/> Per trencament o deformació

### Observacions

█

S'ha intervingut el permís de circulació?	En cas negatiu, indiqueu-ne el motiu
<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	█

Lloc on la persona manifesta que vol recollir el permís de circulació	Lloc on passarà la ITV
█	█

Es proposa la inspecció tècnica extraordinària del vehicle prèvia a la nova posada en circulació, en compliment de la disposició final cinquena del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre (BOE de 28 de gener de 1999), que aprova el Reglament general de vehicles.

### Signatures

L'agent █ La persona █ del vehicle

Lloc i data █ DNI número █

**NOTA:** Per a la inspecció tècnica, heu de presentar a l'estació ITV els documents següents: targeta ITV, aquest imprès i/o informe de la Direcció General de Trànsit i un informe emès pel taller reparador on s'especifiquin les reparacions a què ha estat sotmès el vehicle com a conseqüència de l'accident, o factura detallada de la reparació. El desplaçament del vehicle fins a l'estació ITV es farà a l'empesa de l'autorització de circulació que hagi emès la Prefectura de Trànsit.



Núm. d'expedient / de diligències	NAT	
Agents actuants	Data	Hora
Lloc		

**Mostra per anàlítica d'alcohol, substàncies estupefaents o altres**

**Lloc dels fets i causa que ha motivat l'actuació**

Via	PK	Municipi	Partit Judicial	
<input type="checkbox"/> Control preventiu		<input type="checkbox"/> Accident de trànsit	<input type="checkbox"/> Infracció al reglament	
<input type="checkbox"/> Síntomes				

**Anàlítica amb caràcter de:**

Primera prova de detecció alcohòlica  
 Prova de contrast d'alcoholèmia (resultat prova amb etilòmetre de precisió: ..... mg/l a les ..... h del dia..... )  
 Prova de detecció de substàncies estupefaents, psicotròpiques o similars

**Dades del conductor**

Cognoms	Nom	Data de naixement	Tipus de document	Número
---------	-----	-------------------	-------------------	--------

**Dades del vehicle**

Tipus	Matrícula	Marca	Model	Color	País
-------	-----------	-------	-------	-------	------

La persona esmentada se sotmet voluntàriament al lliurament de la mostra que s'especifica a continuació per analitzar-la en un laboratori autoritzat.

Si l'obtenció de la mostra es realitza en un centre sanitari, els agents actuants acompanyaran la persona requerida per donar compliment al dret que se li faci una extracció de sang, d'orina o altres que el personal facultatiu consideri més convenient.

Si el lliurament de la mostra ha estat per donar compliment al dret de la prova de contrast i el resultat del laboratori és positiu, l'import de les despeses anirà al seu càrrec (article 23 RD 1428/2003, de 21 de novembre BOE 306, de 23 de desembre).

Signa aquest imprès en prova de conformitat.

Signatura de la persona

Signatura dels agents actuants

TIP

TJP

**Dades de l'obtenció de la mostra**

Data de l'obtenció	Hora de l'obtenció	Tipus de mostra
		<input type="checkbox"/> Saliva <input type="checkbox"/> Orina <input type="checkbox"/> Sang <input type="checkbox"/> Altres: .....

Lloc d'obtenció de la mostra:  Al lloc dels fets  En un centre sanitari

Nom del centre sanitari \_\_\_\_\_ Municipi \_\_\_\_\_

Nom i cognoms del / de la facultatiu/ua que fa l'extracció \_\_\_\_\_ Nòm. de col·legiat/da \_\_\_\_\_ Col·legi \_\_\_\_\_

Signatura del / de la facultatiu/ua \_\_\_\_\_ Signatura dels agents actuants \_\_\_\_\_

TIP

TJP

La mostra s'ha d'obtenir segons la normativa de l'Institut Nacional de Toxicologia i Ciències Forenses, concretament el que disposa l'Ordre de 8 de novembre de 1996 del Ministeri de Justícia, que aprova les normes de preparació i tramesa de mostres objecte d'anàlisi (punt 2.1 "Alcohol etílic en subjectes vius" i punt 3 "Drogues d'abús").

**Anàlítica requerida al laboratori:**

Institut Nacional de Toxicologia i Ciències Forenses  IMLC  Policia científica PG-ME  Laboratori acordat

Substàncies a detectar:

<input type="checkbox"/> Cocaïna (COC)	<input type="checkbox"/> Opiacis (OPI)	<input type="checkbox"/> Metamfetamines (MAMP)	<input type="checkbox"/> Alcohol
<input type="checkbox"/> Anfetamines (AMP)	<input type="checkbox"/> Cànnabis (THC)	<input type="checkbox"/> Altres: .....	

**Tramesa dels resultats del laboratori a:**

<b>Àrea Regional de Trànsit:</b>	<input type="checkbox"/> Pirineu Occidental	<b>3CT de:</b>	<b>Jutjat d'Instrucció nòm.:</b>
<input type="checkbox"/> Central	<input type="checkbox"/> Metropolitana Nord	<input type="checkbox"/> Lleida	En relació amb les diligències nòm.:
<input type="checkbox"/> Girona	<input type="checkbox"/> Metropolitana Sud	<input type="checkbox"/> Girona	Fax del jutjat:
<input type="checkbox"/> Ponent	<input type="checkbox"/> Terres de l'Ebre	<input type="checkbox"/> Tarragona	Hi ha dipòsit de la denúncia? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No
<input type="checkbox"/> Camp de Tarragona		<input type="checkbox"/> Barcelona	Quantitat:

**Cadena de custòdia**

Lloc	Data	Hora	Lliura	Rep	Signatures

Codificació laboratori extern

T 12 PL

Original per a l'ART o per al jutjat - Còpia blanca per a la Fiscalia -  
 Còpia verda per al centre sanitari - Còpia groga per al laboratori on  
 es lliura la mostra  
 Versió 11/09





**Dades de l'acta**

Número de diligències i d'expedient NAT

Agents actuants

**Full de comprovants de proves d'alcoholèmia / d'estupefaents / de velocitat**

Cognoms i nom de la persona

Tipus de document identificatiu i número

Comprovants d'alcoholèmia / de test de saliva / de fotografia de velocitat

**Signatures**

Signo aquest imprès lliurement, com a prova de conformitat, juntament amb les persones que hi han intervingut.

**T 15 PL**

Signeu i segelleu agafant els comprovants i el full de suport

Engomeu i grapeu



**Dades de l'acta**

Número de diligències / d'expedient		NAT
Data	Hora	Agents actuants
Lloc		

**Full de comprovants de proves d'estupefaents**

Cognoms i nom de la persona	Tipus de document identificatiu i número
La persona voluntàriament <b>ACCEPTA</b> ser sotmesa a l'obtenció de mostra: <input type="checkbox"/> de sang <input type="checkbox"/> altres	

**Comprovant test de saliva**

**T 15.b PL**

Versió 01/07

**Signatures**

Signo aquest imprès lliurement, com a prova de conformitat, juntament amb les persones que hi han intervingut.





Diligències número	Unitat instructora	
Telèfon de contacte	Instructor/a	Secretariària

Enviat per fax:  Sí /  No**Full de comunicació al jutjat** d'accident mortal de trànsit /  d'accident de trànsit rellevant**Dades de l'accident**

Data	Hora	Via	Km	Terme municipal
Partit judicial		Jutjat de guàrdia número		Municipi
Descripció de l'accident				
Resultat de l'accident				
Persones mortes		Persones ferides		Persones il·leses
Danys materials				

**Identificació de les persones mortes i dels vehicles implicats**

Cognoms i nom			DNI
Data de naixement	Lloc de naixement	Nom del pare	Nom de la mare
Adreça (tipus de via, nom i número)			Municipi
Marca del vehicle	Model del vehicle		Matrícula del vehicle
Cognoms i nom			DNI
Data de naixement	Lloc de naixement	Nom del pare	Nom de la mare
Adreça (tipus de via, nom i número)			Municipi
Marca del vehicle	Model del vehicle		Matrícula del vehicle
Cognoms i nom			DNI
Data de naixement	Lloc de naixement	Nom del pare	Nom de la mare
Adreça (tipus de via, nom i número)			Municipi
Marca del vehicle	Model del vehicle		Matrícula del vehicle

**Observacions**

Aquests fets han estat comunicats al Jutjat de Guàrdia número  de , a les  hores del dia , com consta al telefonema número  de la Comissaria d .

**Signatures**

Instructor/a

Secretariària



NAT	Acta número

## Acta d'immobilització d'un vehicle

### Dades del vehicle

Tipus	Marca	Model	Color	Matrícula	Kms del vehicle

### Dades de la persona titular

Primer cognom	Segon cognom	Nom	Nacionalitat

Tipus, país i número document d'identitat	Adreça (tipus de via, nom i número)

Municipi	Comarca/Regió/Província	Telèfon

### Dades de la persona que condueix el vehicle

Primer cognom	Segon cognom	Nom	Nacionalitat

Adreça (tipus de via, nom i número)

Municipi	Comarca/Regió/Província	Telèfon

Número de permís de conducció	Categories per a les quals està habilitat

### Dades de la immobilització

Fet denunciat i motiu	Butlletí de denúncia número

Precepte i articles infringits	Sistemes mecànics utilitzats en la immobilització

Lloc de la immobilització	Data	Hora	Agents actuants

### Dades de l'acta

A causa del fet denunciat, s'ha immobilitzat aquest vehicle davant la persona que el conduïa, al lloc, dia i hora esmentats. I perquè consti, aquesta acta s'estén per triplicat i la signen els / les agents actuants i el / la conductor/a del vehicle, que es a responsable de la seguretat d'aquest.

Els / les agents informen al / a la conductor/a que la posada en circulació del vehicle sense autorització expressa de l'autoritat competent pot constituir un delicte de desobediència a l'agent de l'autoritat, tipificat a l'article 556 del Codi penal i castigat amb presó de sis mesos fins a un any. També li informen que haurà d'abonar abans de l'aixecament de la immobilització, si escau, les despeses que s'han originat pel trasllat i l'estada del vehicle al dipòsit.

Per sol·licitar l'autorització de l'aixecament de la immobilització, cal posar-se en contacte amb el telèfon

Signatures dels / de les agents actuants

Signatura del / de la conductor/a

### Retirada del parany mecànic

A les  hores del dia , passades més de 48 hores des de la immobilització del vehicle, se li retira el parany mecànic. El vehicle continua mantenint la condició d'immobilitzat.

Signatures dels / de les agents actuants

### Aixecament de la immobilització

Després d'haver comprovat que les causes que han originat la immobilització del vehicle han desaparegut, es deixa sense efecte la mesura que l'afecta.

Lloc	Data	Hora	Agents actuants

Nom i cognoms de la persona que es fa càrrec del vehicle	<input type="checkbox"/> Conductor/a	Km del vehicle
	<input type="checkbox"/> Persona titular	

Signatura dels / de les agents actuants

Signatura de la persona que es fa càrrec del vehicle

### Trencament de la immobilització

Data	Hora	Agents actuants	Situació del parany
			<input type="checkbox"/> Desaparegut <input type="checkbox"/> Forçat <input type="checkbox"/> En bon estat

Se segueix el tràmit administratiu amb el número de butlletí

S'insueixen diligències amb núm. , que són trameses al Jutjat d'Instrucció núm.  de

Signatures dels / de les agents actuants

A 13 PL

**Dades de l'acta**

Número de l'acta	Municipi
Data	Hora
Funcionaris/àries actuants	

**Acta de manifestació**

**Dades de la persona declarant**

Nom	Primer cognom	Segon cognom	Tipus de doc. identificatiu i nòm.
Nom del pare	Nom de la mare	Data de naixement	Municipi de naixement
Adreça (tipus de via, nom i nòm.)	Municipi	Telèfon	

En compliment de la Llei orgànica 15/1999, de protecció de dades de caràcter personal, se informen que, amb la finalitat de gestionar aquest document, les vostres dades s'inclobiran en els fitxers SJP i/o SJP MPM i podran ser cedides, d'acord amb la normativa aplicable. Podrà exercir el dret d'accés, rectificació i cancel·lació davant el director general de la Policia (trac. de les Corts, 319-321, 08028 Barcelona).

**Manifestació**

Que no té res més a dir i que, un cop llegida, signa aquesta acta, que consta de  fulls, en prova de conformitat  juntament amb els / les funcionaris/àries actuants.

**Signatures**

Funcionaris/àries actuants Declarant

**A 17 PL**  
Versió 09/07

A 18 PL

**Dades de l'acta**

Número de l'acta: \_\_\_\_\_ Lloc: \_\_\_\_\_

Dia: \_\_\_\_\_ Hora: \_\_\_\_\_

Funcionari/s/àries actuants: \_\_\_\_\_

**Acta d'IOTP de vehicles amb tacògraf i/o limitador de velocitat**

**Dades del vehicle**

Vehicle: \_\_\_\_\_ Marca: \_\_\_\_\_ Model: \_\_\_\_\_ Matricula: \_\_\_\_\_

Motiu de la inspecció: \_\_\_\_\_

**Dades de la persona titular**

Nom i cognoms / Raó social: \_\_\_\_\_ NIF: \_\_\_\_\_

**Dades de la persona que condueix el vehicle / testimoni**

Nom i cognoms: \_\_\_\_\_ Núm. permís de conducció: \_\_\_\_\_ Núm. targeta de conducció: \_\_\_\_\_

**Dades del tacògraf / limitador de velocitat i dels seus elements**

Marca: \_\_\_\_\_ Model: \_\_\_\_\_ Núm. de sèrie: \_\_\_\_\_ Núm. d'homologació: \_\_\_\_\_

Es comprova la documentació de la persona conductora<sup>1</sup> amb el següent resultat:

- Correcta
- Incorrecta. Motiu: \_\_\_\_\_

Es comprova la documentació del vehicle<sup>2</sup> amb el següent resultat:

- Correcta
- Incorrecta. Motiu: \_\_\_\_\_

Es comprova la placa d'instal·lació del tacògraf: \_\_\_\_\_ Núm. de sèrie UI: \_\_\_\_\_

Nom i número del taller: \_\_\_\_\_ W: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ K: \_\_\_\_\_

Tipus de neumàtic: \_\_\_\_\_ L: \_\_\_\_\_

Núm. de bastidor: \_\_\_\_\_

Es comprova la roda motriu (marca / model / dimensió / profunditat de dibuix / pressió)

\_\_\_\_\_

Es comprova el sensor de moviment:

- Correcte
- Incorrecte. Motiu: \_\_\_\_\_

Es comproven els precintes del tacògraf:

- Correctes
- Incorrectes. Motiu: \_\_\_\_\_

Es comproven les connexions del tacògraf / sensor de moviment:

- Correctes
- Incorrectes. Motiu: \_\_\_\_\_

**Estudi del disc diagrama o dels informes impresos**

Hores totals de conducció (en les últimes 24 h): \_\_\_\_\_

Hores totals de descans (en les últimes 24 h): \_\_\_\_\_

Hores totals d'altres treballs / disponibilitat (en les últimes 24 h): \_\_\_\_\_

Núm. d'hores de conducció continuada en el moment de l'accident: \_\_\_\_\_

S'intervenien els discos / tiquets corresponents als dies: \_\_\_\_\_

S'intervé el tacògraf o els següents elements relacionats amb la manipulació: \_\_\_\_\_

- S'adjunta informe tècnic del taller
- S'adjunta informe fotogràfic

**Sol·licitud de suport a l'ART / ACCT**

- Estudi de velocitats
- Atestat per falsificació documental
- Altres

Aquesta acta es dona per finalitzada a les \_\_\_\_\_ hores del dia \_\_\_\_\_ i / les funcionari/s/àries actuants i persones que intervenen, un cop llegida, la signen en prova de conformitat.

Signatures: \_\_\_\_\_  
 Funcionari/s actuants: \_\_\_\_\_ Persona conductora / testimoni

<sup>1</sup> Documentació de la persona conductora: permís de conducció, targeta de tacògraf, certificat de la persona conductora, discos i/o tiquets, comprovació del temps de conducció i descans.

<sup>2</sup> Documentació del vehicle: permís de circulació, fitxa tècnica, rebut de l'asseguradora, autorització de transports i llicència comunitària. Respecte a la càrrega CMR, carta de port i albarà de càrrega.



**Dades de l'acta**

Número de diligències / d'expedient		NAT
Agent actuant	Dia	Hora
Lloc		

**Acta de simptomatologia**

**Dades de la persona requerida**

Cognoms i nom		Núm. de permís de conduir	
Sexe	Alçada aproximada	Pes aproximat	Edat
<input checked="" type="checkbox"/> Home <input checked="" type="checkbox"/> Dona			

**Simptomatologia**

Es fa constar que la persona requerida presentava la simptomatologia següent:

**Habitos d'alcohol**

L'olor que desprèn l'alé és clarament detectable

**Comportament**

Agressiu  Insultant  Irrespectuós  Eufòric  
 Molt loquac  Excitat  Variacions sobtades de comportament o d'estat d'ànim

Descripció del comportament

\_\_\_\_\_

**Parla**

Pastosa  Titubejant  Intel·ligible  Incoherent  Repetitiu

Descripció de la parla

\_\_\_\_\_

**Psiocomotricitat**

Vacil·lant  Imprecisió de coordinació de moviments  Disminució de reflexos  
 Falsa apreciació de les distàncies  Moviment oscil·lant de la verticalitat

Descripció de la motricitat

\_\_\_\_\_

**Altres observacions**

\_\_\_\_\_

Signatura de l'agent que fa la descripció simptomatològica



POLICIA MUNICIPAL

**Dades de l'acta**

lloc de la realització de la prova  
 \_\_\_\_\_  
 Nòm. de diligències \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ Hora \_\_\_\_\_  
 Agents actuants TIP  
 \_\_\_\_\_

**Acta de realització de la prova d'alcoholèmia i/o substància estupefaents**

**Dades de la persona**

Cognoms i nom \_\_\_\_\_ Sexe  H  Nacionalitat \_\_\_\_\_  
 Localitat de naixement \_\_\_\_\_ Comarca / Regió / Província \_\_\_\_\_ País \_\_\_\_\_ Data de naixement \_\_\_\_\_  
 Tipus i país del document d'identitat \_\_\_\_\_ Número \_\_\_\_\_ Nom del pare \_\_\_\_\_ Nom de la mare \_\_\_\_\_  
 Adreça habitual (tipus, via, nom i numeració) \_\_\_\_\_ Localitat \_\_\_\_\_  
 Comarca / Regió / Província \_\_\_\_\_ País \_\_\_\_\_ Telèfon \_\_\_\_\_

**Motiu pel qual s'atura a la persona requerida**

control preventiu  accident de trànsit  conduir amb símptomes evidents  
 infracció a les normes de circulació  RGC  RGV  RSCard  LOTT  Altres .....  
 Art.....

**Requeriment a la realització de les proves de detecció alcohòlica en aire espirat i/o estupefaents:**

- NO vol sotmetre's a la prova d'impregnació alcohòlica i/o estupefaents i/o anàlogues.** Se l'informa que pot incorrere en un presumpte delicte contra la Seguretat Vial tipificat a l'article 383 del Codi Penal.
- NO col·labora o impedeix fer la prova correctament.** Se l'informa que pot incorrere en un presumpte delicte contra la Seguretat Vial tipificat a l'article 383 del Codi Penal
- Accedeix a fer la prova d'alcoholèmia.**
- Accedeix a fer la prova de substàncies estupefaents i/o anàlogues.** L'esmentada prova es realitzarà en sang, orina o anàloga que consideri el personal facultatiu del Centre Hospitalari on es traslladarà.  
 Prèviament s'ha obtingut un resultat indicatiu positiu en saliva

**Diligència de realització de la prova d'alcoholèmia :**

- prova realitzada amb etilòmetre evidencial, marca DRÄGER, model ALCOTEST 7110-E MK III, número de sèrie AR ..... - 00 .....
- prova realitzada amb etilòmetre digital, marca DRÄGER, model ALCOTEST 7410, sèrie .....

**Resultats de les proves:**

- La primera prova feta a les ..... : ..... hores del dia ..... / ..... / 200..... dona un resultat **POSITIU** de ..... ~~mg~~ d'alcohol per litre d'aire espirat.
- La segona prova feta a les ..... : ..... hores del dia ..... / ..... / 200..... dona un resultat **POSITIU** de ..... ~~mg~~ d'alcohol per litre d'aire espirat
- A les ..... : ..... hores del dia ..... / ..... / 200..... **NO vol sotmetre's a la segona prova** (simulant expirar, negant-se tàcitament, i altres)
- A les ..... : ..... hores del dia ..... / ..... / 200..... **El resultat de la prova indicatiu en saliva ha donat un resultat positiu en :**

**Informació de drets en relació a la prova de contrast:**

- Els agents l'informen **del dret que té a contrastar el resultat obtingut** mitjançant una extracció de sang, a realitzar en un centre assistencial autoritzat. El/la conductor/a manifesta
- Voler realitzar l'esmentada prova sanguínia. Es traslladat/da a l'hospital ~~J. Torra~~ de Girona.
- NO voler sotmetre's a la prova d'extracció sanguínia per al seu anàlisi.

**Intervenció del permís de conduir :**  S'intervé  No s'intervé (no el porta, ~~carx~~ ...)

S'informa al conductor/ta examinat/da que s'instrueix un atestat policial per un presumpte delicte contra la seguretat Vial. Que té el dret a formular les alegacions que cregui convenientes sobre aquesta prova i/o el seu resultat. Aquestes alegacions poden ser presentades en l'ur espai habilitat a tal efecte que consta en acta A27PL a la qual ha tingut accés durant la realització de les proves d'alcoholèmia i/o estupefaents.

**Signatures dels agents actuants**

**Signatura de la persona interessada**

no desitja signar

A 112 PL



Diligències número

## Informació a la persona perjudicada sobre els seus drets

### Dades de la unitat instructora

Comissaria

Unitat



### Dades de la persona perjudicada

Nom i cognoms

Document d'identitat (tipus, país i núm.)



### Informació de drets

Us notifiquem els vostres drets com a persona perjudicada per un presumpte delicte, d'acord amb l'article 119 de la Constitució espanyola i els articles 109, 110 i 771 de la Llei d'enjudiciament criminal:

- Teniu dret a l'assistència jurídica gratuïta en els termes que estableix la Llei 1/1996, de 10 de gener, d'assistència jurídica gratuïta.
- Teniu dret a comparèixer com a part en el procés judicial.
- Teniu dret a reclamar la restitució de la cosa, la reparació dels danys o la indemnització pels perjudicis que el delicte us hagi causat.
- Teniu dret a renunciar-hi: a no reclamar la restitució de la cosa, la reparació dels danys o la indemnització pels perjudicis que el delicte us hagi causat.
- Teniu dret a designar un advocat perquè defensi els vostres interessos. Encara que no en designeu, el Ministeri Fiscal exercirà les accions civils corresponents, si això fos procedent.

#### Oferiment d'accions en les faltes d'imprudència i delicte imprudent de danys

Si heu estat la víctima d'uns fets que constituïen una falta d'imprudència i/o un delicte imprudent de danys, heu de denunciar-los davant de l'autoritat judicial abans que passin sis mesos i tres anys, respectivament, perquè puguem emprendre accions per perseguir els presumptes autors dels fets. Si no ho feu, només podreu reclamar els perjudicis que aquests fets us hagin ocasionat mitjançant un procediment de naturalesa civil.

### Dades de la notificació

Municipi (Comarca)

Data

Hora




### Signatures

La persona perjudicada coneix els seus drets i per això signa aquesta acta i se'n queda una còpia.

Signatura de la persona perjudicada

Signatura i número de l'agent que fa la notificació


 Número d'arxiu de trànsit (NAT)
   


## Acta d'oferiment d'accions Diligència de notificació d'informació de drets a la persona perjudicada com a implicada en un accident de trànsit

### Dades de la persona perjudicada

Nom i cognoms <input type="text"/>		Document d'identitat (tipus, país i nòm.) <input type="text"/>
Adreça (tipus de via, nom i nòm.) <input type="text"/>	Municipi <input type="text"/>	Codi postal <input type="text"/>

### Informació de drets

Us notifiquem els vostres drets com a persona perjudicada per un presumpte fet punible (articles 109, 110 i 771 de la Llei d'enjudiciament criminal):

- Teniu dret a comparèixer com a part en el procés judicial. (1)
- Teniu dret a reclamar la restitució de la cosa, la reparació dels danys o la indemnització pels perjudicis que el delicte o la falta us hagin causat.
- Teniu dret a renunciar-hi: a no reclamar la restitució de la cosa, la reparació dels danys o la indemnització pels perjudicis que el delicte o la falta us hagin causat.
- Teniu dret a designar un advocat perquè defensi els vostres interessos. Encara que no en designeu, el Ministeri Fiscal exercirà les accions civils corresponents, si això fos procedent.

#### Oferiment d'accions a les persones perjudicades per delictes o faltes relacionades amb el trànsit

Si, com a conseqüència d'un accident de trànsit, heu estat la víctima d'unes lesions que han requerit, per a la seva curació, com a mínim, tractament mèdic o quirúrgic i, a la vegada, aquestes puguin ser constitutives d'una presumpta falta penal, atesa la possible concurrència d'algun tipus d'imprudència, podeu denunciar aquests fets, personalment o mitjançant el vostre representant legal, davant de l'autoritat judicial o el Ministeri Fiscal en el termini de SIS MESOS.

Si, com a conseqüència d'un accident, en què existeix una presumpta responsabilitat per imprudència greu, heu estat víctima d'uns danys en les coses en quantia superior als 80.000 euros, podeu denunciar aquests fets, personalment o mitjançant el vostre representant legal, davant de l'autoritat judicial o el Ministeri Fiscal en el termini de TRES ANYS.

Un cop transcorreguts aquests terminis l'acció penal prescriu i haureu de reclamar els perjudicis que aquests fets us hagin ocasionat mitjançant un judici oral de naturalesa civil.

### Dades de la notificació

Municipi (Comarca) <input type="text"/>	Data <input type="text"/>	Hora <input type="text"/>
Lloc on es porta a terme aquesta diligència de notificació <input type="text"/>		
Unitat policial <input type="text"/>	Sector / ABP <input type="text"/>	

### Signatures

La persona perjudicada coneix els seus drets i per això signa aquesta acta i se'n queda una còpia.

 Signatura de la persona perjudicada o representant legal
   


 Signatura i número de l'agent que fa la notificació
   


(1). Excepte que el/la presumpte/a responsable tingui la condició de menor d'edat penal i, en aquest sentit, s'ha de donar  compliment al que determinen els articles 25 i 61 de la Llei orgànica 5/2000, de 12 de gener, reguladora de la responsabilitat penal dels menors.

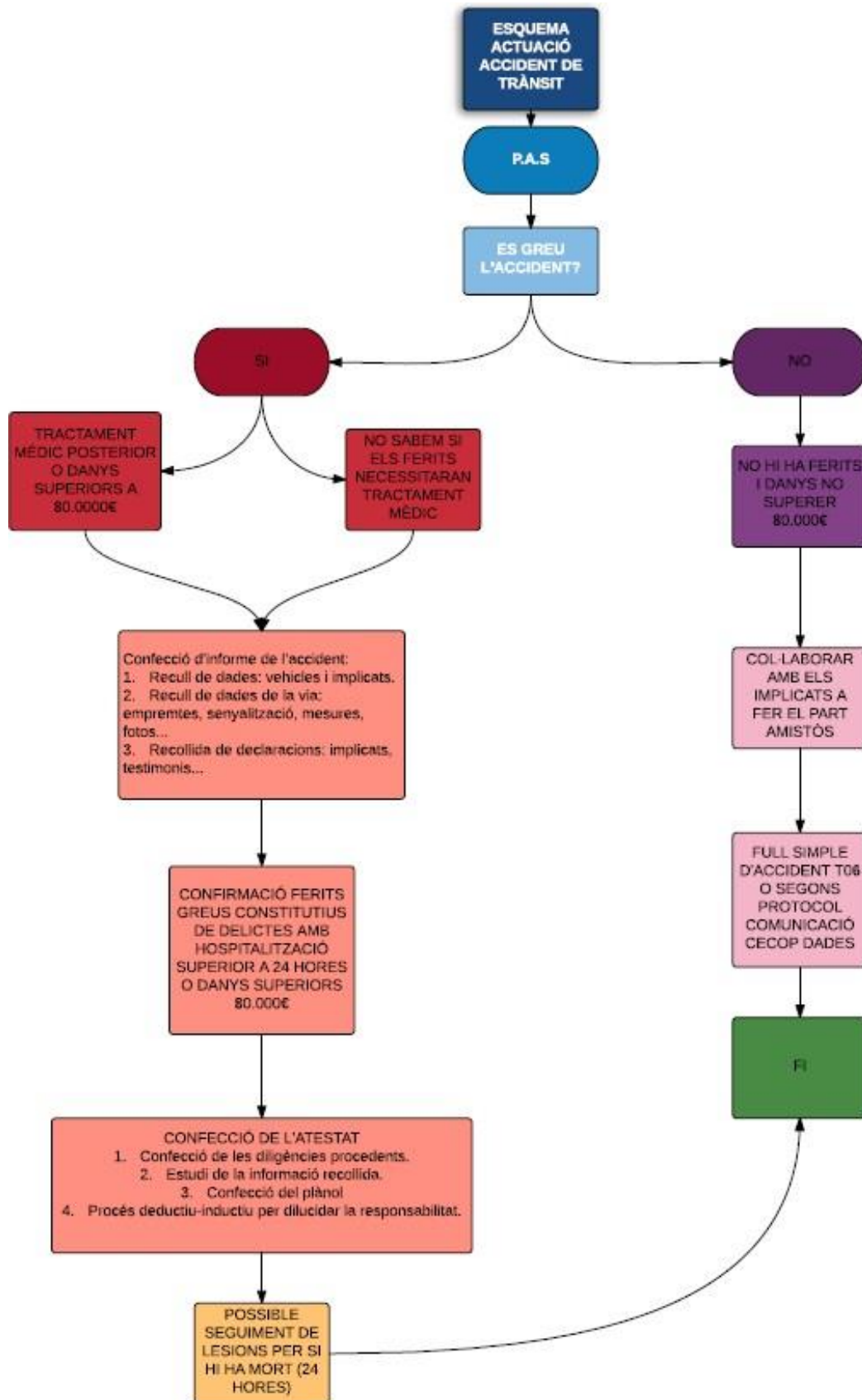


## ANNEX 5

### ESQUEMA D'INTERVENCIÓ DAVANT UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ

En rebre el servei:

1. Sol·licitar el màxim de dades de l'accident: lloc, existència de ferits i estat, nombre d'implicats, si s'ha avisat altres serveis (ambulàncies, bombers...), si el lloc es troba bloquejat...
2. En funció de les dades anteriors: triar un itinerari adequat.
3. NO posar-se nerviós, anar al lloc sense excessives presses i no córrer riscos innecessaris.



## ANNEX 6

### GUIA DE PREGUNTES PER A UN INTERROGATORI

Stannard Baker, J. (1970): *Manual de Investigación de accidentes de tráfico*. Madrid. Dirección General de Tráfico.

Com a exemple de qüestionari, J. Stannard Baker proposa la següent guia de preguntes:

1. On es trobava vostè, exactament, en el moment en què va veure per primer cop l'altre vehicle? (I quins altres factors hi estaven també implicats. Per exemple: un vianant, un objecte fix, una corba, un sot, etc.)

La finalitat d'aquesta pregunta és establir el primer moment i lloc en què el conductor va tenir consciència del perill. Per tant, en lloc de *va veure*, potser seria més adequat dir *va escoltar* o *va sentir* (el primer moment i lloc pot haver-se produït per una sotragada originada per un sot de la carretera o l'efecte d'una vorera tova). És preferible que en lloc de relatar-ho, el conductor mostri l'indret en qüestió. És important localitzar el lloc per efectuar-hi després els mesuraments oportuns. Des d'aquest punt, l'agent farà una mirada a l'escenari per comprovar el que el conductor va veure.

2. Què estava fent vostè en el moment en què va veure l'altre vehicle per primer cop?

S'ha de deixar que el conductor ho expliqui a la seva manera. Després, si no s'ha explicat amb suficient claredat, es poden formular les dues preguntes següents:

- La seva marxa: velocitat, direcció, acceleració o desacceleració.
- La seva atenció: cap on estava mirant?; estava parlant amb algú?

3. On es trobava vostè quan es va adonar per primer cop que es trobava en dificultats?

Aquesta pregunta serveix per determinar el punt de percepció. També és preferible que el conductor senyali el lloc, si és possible.

4. Què estava fent vostè en el moment en què va comprendre que es trobava en dificultats?

Aquesta pregunta implica també els factors de marxa i atenció de la pregunta 2. No s'ha de formular si la resposta ha de ser la mateixa que la de l'esmentada pregunta.

5. Què va fer vostè, si és que va fer alguna cosa, per evitar l'accident?

Aquí el més important és comprovar si hi va haver una acció evasiva. No convé insistir massa en aquesta pregunta, ja que l'interrogat podria contestar el que pensa que hauria d'haver fet i no el que va fer realment. Aquest és el moment d'incloure l'incís, si és que va fer alguna cosa. La resposta pot ser: no vaig tenir temps de fer res. Aquesta és una resposta valuosa. Si la contestació és: vaig prémer els frens o vaig iniciar un gir o vaig tocat el clàxon, o bé algun altre fet específic, convé preguntar-li. Amb quina força o va fer? Especialment en els casos de frenada, és important esbrinar si el conductor va prémer els frens amb totes les seves forces o sols lleugerament, i si va mantenir l'acció.

6. Què va passar després?

Convé deixar que el conductor descrigui el succés clau amb les seves pròpies paraules.

7. On va tenir lloc exactament la col·lisió (o un altre fet clau)?

No s'ha de formular aquesta pregunta si ja es coneix la resposta per les observacions personals o les proves materials.

8. On va anar a parar després de la col·lisió (o d'un altre succés clau)?

No s'ha de formular aquesta pregunta si ja se sap amb seguretat quina és la resposta, que generalment ve donada per la posició dels vehicles. Si es formula la pregunta i és factible, convé que el conductor mostri el lloc exacte.

9. Què és el primer que recorda després de l'accident?

És convenient que l'interrogat relati els fets amb les seves pròpies paraules. L'agent no ha de donar pressa per obtenir la resposta.

10. Si el conductor va quedar inconscient, encara que fos només un moment, cal formular la pregunta 9, i a continuació: què és el darrer que recorda clarament abans de l'accident? Per assegurar-se que no es tracta d'un relat imaginari, s'ha de buscar algú que pugui confirmar-ho. Si el relat és comprovat, l'agent podrà estar relativament segur que el conductor ha dit la veritat.

S'ha de recordar que no és convenient exercir gens de pressió per obtenir dades ni reflectir sorpresa per res del que es pugui escoltar. Aquesta informació ajuda a establir un pla de viatge. On va començar el conductor el seu viatge i quin era el seu destí?, i també pot indicar la durada del lapse amnèsic comentat anteriorment.

11. A qui va veure primer després de l'accident?

Aquesta dada pot proporcionar una bona pista per a la localització d'un possible testimoni, encara que el conductor no en sàpiga el nom. Després es pot preguntar per una possible segona persona que hagi pogut veure, en especial si la primera també estava implicada en l'accident.

12. Què li va dir?

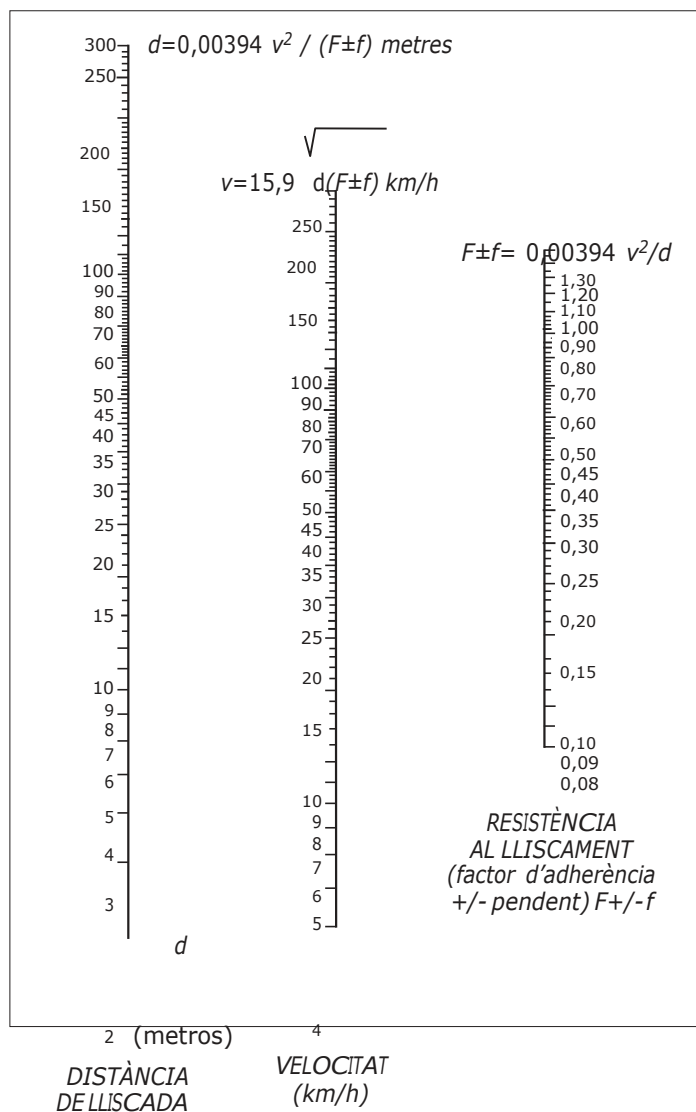
La finalitat d'aquesta pregunta és tenir una idea de l'explicació que va donar el conductor després de l'accident. Cal animar-lo perquè continuï explicant més coses, preguntant-li: què més recorda vostè?

Podem observar que en general les preguntes que planteja Baker segueixen en gran mesura la *cadena de successos* que ja comentàvem anteriorment. D'aquesta manera l'investigador pot obtenir una *trama seqüencial* de com s'han desenvolupat els fets, segons la persona que aporta la declaració.

### ANNEX 7

NOMOGRAMA, EXEMPLES D'ÚS I COEFICIENTS DE FREGAMENT PER AL CÀLCUL DE VELOCITATS A PARTIR DE LES EMPREMES DE FRENADA

Stannard Baker, J. (1970): *Manual de Investigación de accidentes de tráfico*. Madrid. Dirección General de Tráfico.

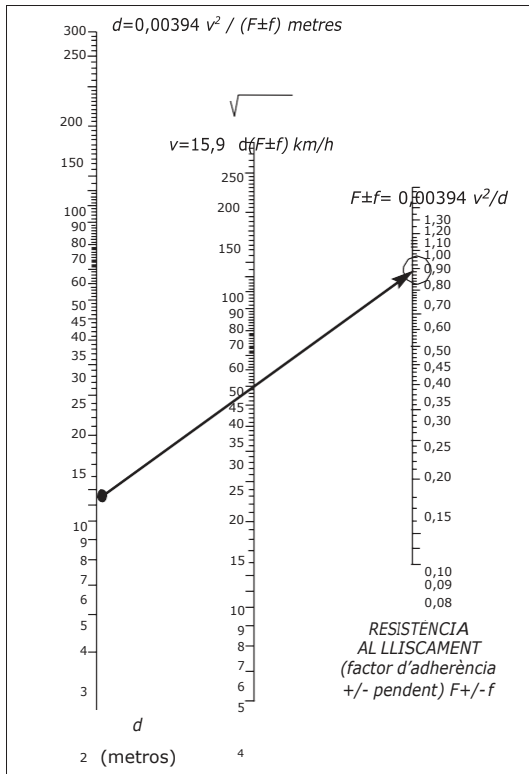


### Possibles valors dels factors de fregament del paviment per als pneumàtics de goma (segons J. Stannard Baker)

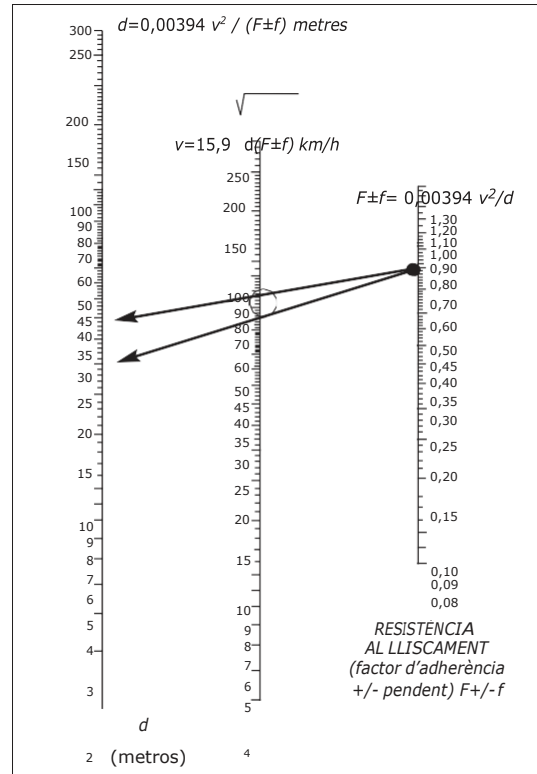
Descripció de la superfície de la via	SECA				HUMIDA			
	Menys de 50 km/h		Més de 50		Menys de 50		Més de 50	
	De	a	De	a	De	a	De	a
<b>FORMIGÓ</b>								
Nou, llis	0.8	1.2	0.7	1	0.5	0.8	0.4	0.75
Usat	0.6	0.8	0.6	0.75	0.45	0.7	0.45	0.65
Polit pel trànsit	0.55	0.75	0.5	0.65	0.45	0.65	0.45	0.6
<b>ASFALT O QUITRÀ</b>								
Nou, llis	0.8	1.2	0.6	1	0.5	0.8	0.45	0.75
Usat	0.6	0.8	0.5	0.7	0.45	0.7	0.4	0.65
Polit pel trànsit	0.55	0.75	0.4	0.65	0.45	0.65	0.4	0.6
Amb excés de quitrà	0.5	0.6	0.3	0.6	0.3	0.6	0.25	0.55
<b>LLAMBORDA</b>								
Nova, llisa	0.75	0.95	0.6	0.85	0.5	0.75	0.45	0.7
Polida pel trànsit	0.6	0.8	0.5	0.75	0.4	0.7	0.4	0.6
<b>PEDRA COMPACTA</b>								
Nova, llisa	0.75	1	0.7	0.9	0.65	0.9	0.6	0.85
Polida pel trànsit	0.5	0.7	0.4	0.65	0.3	0.5	0.25	0.5
<b>GRAVA</b>								
Piconada amb reg	0.55	0.85	0.5	0.8	0.4	0.8	0.4	0.6
En pols	0.4	0.7	0.4	0.7	0.45	0.75	0.45	0.75
<b>ESCÒRIES</b>								
Compactades	0.5	0.7	0.5	0.7	0.65	0.75	0.65	0.75
<b>PEDRA</b>								
Triturada	0.55	0.75	0.5	0.75	0.55	0.75	0.55	0.75
<b>GEL</b>								
Llis	0.1	0.25	0.0	0.2	0.05	0.1	0.05	0.1
<b>NEU</b>								
Compactada	0.3	0.55	0.3	0.55	0.30	0.60	0.3	0.6
Solta	0.1	0.25	0.1	0.2	0.3	0.6	0.3	0.6
<b>REIXA METÀL·LICA</b>								
Amb ranures	0.7	0.9	0.3	0.75	0.25	0.45	0.2	0.35

El factor de fregament o coeficient de fricció real d'un determinat paviment pot variar considerablement en funció d'una sèrie de factors, com la superfície de la carretera, el pes dels vehicles, la pressió del pneumàtic, el dibuix d'aquest, la temperatura de l'aire, la velocitat i d'altres. Aquest quadre conté les dades que han obtingut de forma experimental diferents persones en diverses carreteres dels EUA. Es consideren lliscades rectes sobre superfícies netes, i a les velocitats indicades per a cada supòsit.

ACCIDENTS TRÀNSIT. CURS AVANÇAT



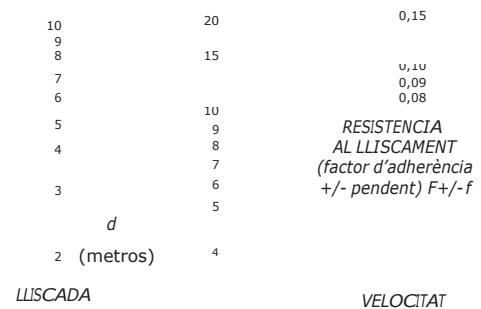
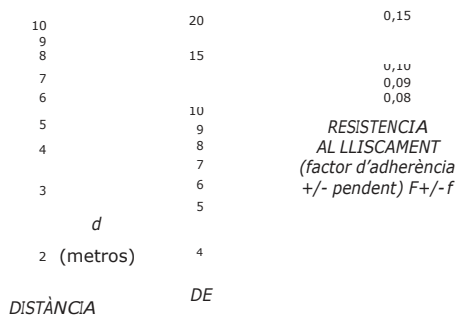
DISTÀNCIA DE LLISCADA VELOCITAT (km/h)

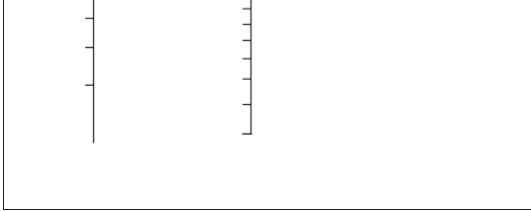


DISTÀNCIA DE LLISCADA VELOCITAT (km/h)

Càlcul del coeficient d'adherència a partir de la longitud del lliscament de la velocitat.

Càlcul de l'interval de velocitat a partir del coeficient d'adherència i la marca de frenada possible i segura.

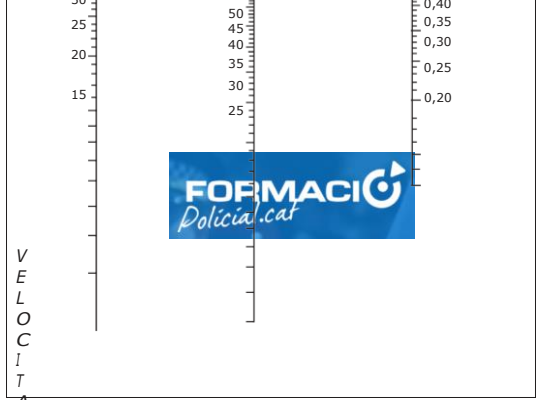




**ACCIDENTS TRÀNSIT. CURS AVANÇAT**

(km/h)

DISTÀN  
CIA DE  
LLISCAD  
A



V  
E  
L  
O  
C  
I  
T  
A  
T  
(  
k  
m  
/  
h  
)



Càlcul de l'interval de velocitats possibles a partir de la longitud de les marques i d'una estimació del coeficient d'adherència.

Càlcul de velocitat a partir de la longitud de la marca i del coeficient d'adherència.

### Qüestionari d'avaluació final

---

Per saber en quin grau ha assimilat els conceptes treballats en el manual es demana respondre i raonar (a nivell personal) les afirmacions següents:

1. Si un turisme pateix una col·lisió en el lateral esquerre posterior de forma molt brusca quan es troba parat, quin desplaçament tindrà?
  - a) Girarà en el sentit de les agulles del rellotge, ja que la col·lisió es produeix darrere del punt de gravetat.
  - b) Girarà en el sentit contrari al de les agulles del rellotge, ja que la col·lisió es produeix darrere del punt de gravetat.
  - c) No girarà vers cap costat, perquè els centres de gravetat han col·lidit en la mateixa direcció.
  - d) Es quedarà al mateix lloc.
  
2. La competència per instruir atestats de circulació per les policies locals està regulada per:
  - a) La Llei 4/15 de protecció de la seguretat ciutadana.
  - b) El Reglament de la policia judicial.
  - c) La Llei 2/86 de forces i cossos de seguretat i la Llei 16/91 de les policies locals de Catalunya.
  - d) Els reglaments específics de cada policia local.
  
3. Quins dels següents casos NO s'han de considerar com accidents de circulació:
  - a) Col·lisió a l'interior d'un pàrquing privat i tancat.
  - b) Caiguda d'un arbre sobre un vehicle estacionat.
  - c) Atropellament intencionat.
  - d) Cap dels casos plantejats pot ésser considerat com un accident de circulació.
  
4. En un accident en el qual solament es produeixen danys materials escassos, quina és la intervenció que ha de realitzar una patrulla de la policia local?
  - a) Elaborar l'atestat.
  - b) Realitzar el full de camp.
  - c) Assessorar els implicats perquè facin la declaració amistosa d'accident.
  - d) Cap de les intervencions anteriors és correcta.
  
5. En un accident en què solament es produeixen danys materials escassos (contorsió lleu d'un dels implicats), quina és la intervenció que ha de realitzar una patrulla de la policia local?
  - a) Realitzar atestats.
  - b) Confeccionar fulls de camp.

- c) Assessorar els implicats perquè facin la declaració amistosa d'accident.
  - d) Cap de les intervencions comentades és la correcta.
6. Si en un accident de circulació sols hi ha danys materials, s'ha de confeccionar atestat quan...
- a) Els danys són superiors a 30.000 euros.
  - b) Els danys són superiors a 21.000 euros.
  - c) Els danys són superiors a 80.000 euros.
  - d) Sempre s'ha de confeccionar l'atestat.
7. El full de camp, o informe d'accident, s'ha de confeccionar davant d'un accident de circulació quan...
- a) Hi ha ferits, sense tenir en compte les seves lesions.
  - b) Hi ha implicat algun vehicle estranger i no presenta el certificat d'assegurança obligatòria del vehicle en vigor.
  - c) Hi ha algun vehicle amb danys de consideració o que requereixi proposar una inspecció tècnica extraordinària (retirada del permís de circulació).
  - d) En tots els casos esmentats és necessari realitzar el full de camp.
8. Un atestat ha de ser considerat com:
- a) Una denúncia, amb la qual es posa en coneixement de l'autoritat judicial un fet que pot ser constitutiu de delicte.
  - b) Un informe per als tribunals que comunica que s'ha produït un accident.
  - c) Un recull de proves de l'accident, sense tenir en compte la investigació efectuada.
  - d) Una denúncia, amb la que es posa en coneixement de l'autoritat judicial un fet que pot ser constitutiu de delicte, a la qual s'adjunten totes les diligències realitzades pels agents i la investigació efectuada.
9. La via, com a font d'informació en un accident de circulació, pot aportar informació sobre:
- a) El punt de col·lisió.
  - b) El desplaçament dels vehicles després de la col·lisió.
  - c) La velocitat dels vehicles a partir de les empremtes de la frenada.
  - d) Totes les respostes anteriors són certes i encara aporta més dades.
10. Quan dos conductors implicats en un accident de circulació manifesten que en una cruïlla tots dos tenien la seva fase en verd, què ha de fer la patrulla?
- a) Comprovar que el semàfor funciona correctament, observant durant un temps les diverses fases del semàfor.
  - b) Realitzar el recorregut que van fer els conductors per veure si és possible trobar la fase en verd quan s'arriba a la cruïlla de l'accident.

- c) No fer cas de l'implicat que sembla que està mentint.
  - d) Les respostes correctes són *a* i *b*.
11. Què ha de fer en primer lloc la patrulla en arribar al lloc de l'accident?
- a) Adoptar mesures de seguretat.
  - b) Assistir les víctimes: els ferits.
  - c) Cercar els implicats i els testimonis.
  - d) Buscar empremtes i restes en la via.
12. De totes les mesures de seguretat que ha d'adoptar la patrulla en arribar al lloc d'un accident, quines mesures aplicarà en primer lloc?
- a) Les que afectin els ferits.
  - b) Les que afectin la seva pròpia persona.
  - c) Les que afectin els vehicles que circulen per la via.
  - d) Les que afectin els vianants i d'altres usuaris que es trobin a la via.
13. Quin és el termini màxim per comunicar un atestat a l'Autoritat Judicial?
- a) 78 hores.
  - b) 24 hores.
  - c) 42 hores.
  - d) No hi ha un termini estipulat.
14. L'atestat per accident de circulació...
- a) Té una forma molt determinada per la Llei d'enjudiciament criminal i ha de ser realitzat amb un conjunt de diligències molt concretes.
  - b) El nombre de diligències que consten en l'atestat dependrà de cada cas.
  - c) No té una forma concreta, cada cos policial el confecciona a la seva manera.
  - d) Les respostes correctes són la *b* i la *c*.
15. El full de camp...
- a) És un document de règim intern de la policia.
  - b) S'hi fa constar una certa investigació de l'accident.
  - c) S'hi fan constar totes les dades referides als implicats, vehicles, condicions de la via i opinió de la patrulla.
  - d) Totes les respostes donades són certes.
16. En la inspecció ocular d'un accident de circulació s'ha d'observar...
- a) Els diversos aspectes referits al vehicle que poden haver influït en l'existència de

l'accident.

- b) Els diversos aspectes referits a la via que poden haver influït en l'existència de l'accident.
  - c) Els diversos aspectes referits a les condicions meteorològiques i de llum que poden haver influït en l'existència de l'accident.
  - d) Totes les respostes donades són correctes.
17. En un accident en què no tenim clara la responsabilitat...
- a) Informarem que no tenim dades suficients per determinar la responsabilitat.
  - b) Donarem la responsabilitat a qui tingui els pitjors antecedents.
  - c) Sempre serà responsable el vehicle que doni positiu en la prova de detecció alcohòlica.
  - d) La responsabilitat és dels joves, dones o avis. Són els que més accidents tenen.
18. Les empremtes de frenada es produeixen:
- a) Pel fregament de la roda contra el sòl després d'accionar a fons el pedal del fre i aconseguir bloquejar la roda.
  - b) Pel tipus de pneumàtic del vehicle.
  - c) Per l'accionament bruscat dels frens.
  - d) Per velocitat excessiva d'un vehicle.
19. En la presa de versions dels implicats en un accident de circulació:
- a) La primera declaració que s'ha de prendre és la versió dels testimonis.
  - b) La realitzarem en el lloc de l'accident i de forma simultània als diferents implicats.
  - c) Hem de separar els declarants per evitar que es produeixin conflictes entre ells.
  - d) Les respostes correctes són a i c.
20. Sempre que es prengui una versió a un implicat en un accident...
- a) No s'ha de tenir en compte la versió dels altres implicats.
  - b) Cal comprovar si la versió és certa. I ho hem de fer a partir d'altres elements que confirmen la versió (empremtes, testimonis, punts de col·lisió...).
  - c) S'ha de forçar els implicats perquè diguin allò que nosaltres suposem que és cert.
  - d) Cal avisar-lo que la versió que doni a l'agent és la definitiva, que no se'n podrà retractar.
21. Les empremtes de frenada ens serveixen per:
- a) Realitzar un càlcul aproximat de la velocitat que portava el vehicle que les ha produït deduir quina ha estat la seva trajectòria.
  - b) Conèixer la cadena de successos de tots els implicats.
  - c) Ens poden marcar les possibles derrapades laterals del vehicle que les ha produït.
  - d) No acostumen a ser gaire útils.

22. El punt de col·lisió podem situar-lo a partir de:
- a) Les restes de fang que cau del parafang dels vehicles implicats.
  - b) La intersecció de les empremtes de frenada dels diferents vehicles.
  - c) Les marques del líquid de fre, restes de pintura, plàstics despresos...
  - d) Totes les respostes citades són certes.
23. L'estudi de danys en els diferents vehicles implicats en un accident de circulació ens ajuda a:
- a) Conèixer la dinàmica de l'accident.
  - b) Entendre els possibles desplaçaments dels diferents vehicles implicats.
  - c) No ajuda gaire.
  - d) Les respostes correctes són *a* i *b*.
24. El croquis...
- a) És un dibuix a mà alçada que realitza l'agent en el lloc dels fets.
  - b) És un plànol a escala.
  - c) És un element que serveix per fer constar les diferents diligències de l'atestat.
  - d) Les respostes correctes són *a* i *b*.
25. Les fotografies que hem de realitzar en un accident de circulació són:
- a) Aspecte general de l'accident (panoràmiques).
  - b) Emplaçament dels vehicles, punt de col·lisió i d'altres elements d'interès (empremtes...).
  - c) Danys dels vehicles i les víctimes.
  - d) Totes les respostes citades són certes.
26. En el croquis s'ha de fer constar:
- a) La situació final dels vehicles implicats.
  - b) La situació dels testimonis.
  - c) La situació de les diferents empremtes observades.
  - d) Totes les respostes són certes, però també s'hi fa constar altres aspectes: trajectòria, senyalització de la via...
27. Els agents de policia poden realitzar càlculs per esbrinar la velocitat aproximada a la qual circulava un vehicle?
- a) Sí, cal realitzar càlculs complexos.
  - b) No, mai no s'han de realitzar càlculs. Els agents no són enginyers.
  - c) Sí, es poden realitzar càlculs simples per obtenir aproximacions per defecte de la velocitat a la qual circulaven els vehicles, utilitzant el nomograma.
  - d) No es poden realitzar càlculs per conèixer aproximadament la velocitat a la que

circulava un vehicle.

28. La nostra tasca investigadora en els accidents de circulació és important, ja que amb ella...
- a) Es posa uns fets en coneixement de l'autoritat judicial.
  - b) Es posa transparència i objectivitat a l'anàlisi de l'accident de circulació.
  - c) L'agent demostra la seva professionalitat.
  - d) Totes les respostes són certes.
29. El nomograma de J. Stannard Baker:
- a) Ens permet trobar una aproximació per defecte de la velocitat a la qual circulava un vehicle a partir de les empremtes de frenada.
  - b) Ens permet trobar una aproximació molt fiable de la trajectòria del vehicle.
  - c) Ens permet trobar una aproximació per defecte del coeficient de fregament de la via.
  - d) Ens permet trobar una aproximació per defecte del punt de col·lisió inicial en el qual van entrar en contacte els vehicles.
30. La investigació d'un accident és:
- a) Un procés amb el qual es pretén saber com va passar un accident.
  - b) Un procés amb el qual es pretén conèixer un accident. Dóna resposta a les preguntes de com, per què i qui en va ser el responsable.
  - c) Un procés en el qual es comunica a les companyies d'assegurances l'existència d'un accident.
  - d) Un document que s'envia a un jutjat.

## Pautes per a la correcció de l'autoavaluació

---

Compari les seves respostes amb les orientacions següents:

1. Si un turisme pateix una col·lisió en el lateral esquerre posterior de forma molt brusca quan es troba parat, quin desplaçament tindrà?

La resposta correcta és la *b*.

Pels principis físics, quan un turisme és col·lidit en el lateral esquerre posterior es desplaçarà al contrari de les agulles del rellotge, ja que la col·lisió es produeix darrere del seu punt de gravetat. És impossible que es quedi en el mateix lloc si no hi ha un objecte fix que eviti el seu moviment.

El vehicle no es desplaçarà en el mateix sentit de les agulles del rellotge per les característiques de la col·lisió. Quan un turisme es col·lidit en un punt allunyat de l'eix transversal que passa pel seu centre de gravetat, sempre té tendència a girar, i ho farà segons com es produeixi la col·lisió.

2. La competència per instruir atestats de circulació per les policies locals està regulada per:

La resposta correcta és la *c*.

Les reglamentacions que adjudiquen les competències per instruir atestats de circulació a les policies locals són: la Llei 2/86 de forces i cossos de seguretat, i la Llei 16/91 de les policies locals de Catalunya.

La resta de respostes citen normatives que no es refereixen a aquestes competències.

3. Quins dels següents casos NO s'han de considerar com accidents de circulació:

La resposta correcta és la *d*.

Cap dels casos plantejats compleix tots els requisits que configuren el concepte d'accident de circulació. Recordem quins són els requisits: 1. No intencionalitat. 2. Existència d'un vehicle com a mínim. 3. Succés que es produeix a la via pública i a conseqüència del trànsit. 4. Existència de danys en persones o coses.

La resposta *a* no compleix el requisit 3.

La resposta *b* no compleix el requisit 3.

La resposta *c* no compleix el requisit 1.

Cap dels casos plantejats pot ésser considerat com un accident de circulació.

Per tant, cap dels casos plantejats s'ha de considerar com un accident de circulació, i per això la resposta vàlida és la *d*.

4. En un accident en el qual solament es produeixen danys materials escassos, quina és la intervenció que ha de realitzar una patrulla de la policia local?

La resposta correcta és la *c*.

En un accident en què solament es produeixen danys materials, sense que existeixi cap ferit, la patrulla d'accidents es limitarà a col·laborar amb els conductors en la declaració amistosa d'accident, i comprovarà la documentació dels vehicles.



No és necessari realitzar atestat al no haver ferits, i tampoc es requereix confeccionar informe d'accident (o full de camp) ja que l'accident té poca entitat i amb la declaració amistosa de l'accident ja és suficient.

5. En un accident en el què solament es produeixen danys materials escassos (contorsió lleu d'un dels implicats), quina és la intervenció que ha de realitzar una patrulla de la policia local?

La resposta correcta és la *b*.

En un accident en què sols es produeixen danys personals escassos (contorsió lleu d'un dels implicats) i en principi aquest implicat no requerirà assistència mèdica o quirúrgica posterior, en principi és suficient la realització d'un informe de l'accident o full de camp. En tot cas, si posteriorment la lesió resulta ser greu i requereix assistència mèdica, el full de camp es transformarà en un atestat. Amb tot això podem deduir que les altres respostes no són correctes.

6. Si en un accident de circulació sols hi ha danys materials, s'ha de confeccionar atestat quan...

La resposta correcta és la *c*.

La realització d'un atestat únicament per danys materials, procedirà quan aquests tinguin un valorar superior als 80.000 euros.

Dit això, podem deduir que les respostes *a*, *b* i *d* no són correctes.

7. El full de camp, o informe d'accident, s'ha de confeccionar davant d'un accident de circulació quan...

La resposta correcta és la *d*.

Recordem que el full de camp o informe d'accident s'hauria de confeccionar en els següents casos:

- Quan hi ha ferits, sense tenir en compte la seva gravetat.
- En accidents de circulació de consideració (sense ferits) o que comportin la retirada del permís de circulació d'algun dels vehicles implicats (sol·licitud d'inspecció tècnica extraordinària per accident de circulació).
- Quan en l'accident hi hagi algun vehicle implicat en un altre fet constitutiu de delicte.
- En accidents amb estrangers implicats, i que aquests no tinguin en vigor el certificat d'assegurança obligatòria del vehicle.
- En accidents amb danys a instal·lacions públiques.
- En caigudes fortuïtes de motocicletes amb lesions lleus, si el conductor desitja efectuar algun tipus de reclamació pel mal estat de la via.

Per tant, les respostes *a*, *b* i *c*, no són correctes.

8. Un atestat ha de ser considerat com:

La resposta correcta és la *d*.

Totes les respostes donades es podrien considerar correctes, però entre elles la resposta més completa és la *d*: un atestat s'ha de considerar com una denúncia, amb la qual es posa en coneixement de l'autoritat judicial un fet que pot ser considerat constitutiu de delictes. S'hi adjunten totes les diligències efectuades pels agents i la investigació realitzada.

9. La via, com a font d'informació en un accident de circulació, pot aportar informació sobre:

La resposta correcta és la *d*.

La via com a font d'informació en un accident de circulació pot aportar informació molt diversa. És per això que totes les respostes donades podrien ser considerades com correctes, però entre elles la més completa és la *d*, ja que inclou les respostes anteriors.

10. Quan dos conductors implicats en un accident de circulació manifesten que en una cruïlla tots dos tenien la seva fase en verd, què ha de fer la patrulla?

La resposta correcta és la *d*.

Davant qualsevol manifestació d'un conductor, la patrulla d'accidents ha de comprovar el que han manifestat. En els accidents en els quals hi ha involucrat un semàfor és imprescindible comprovar-ne el funcionament i les fases. Per això, les respostes correctes són la *a* i la *b*, per tant donarem com a vàlida la *d*.

11. Què ha de fer en primer lloc la patrulla en arribar al lloc de l'accident?

La resposta correcta és la *a*.

En arribar al lloc de l'accident el que la patrulla sempre ha de fer en primer lloc és adoptar les mesures de seguretat que siguin necessàries. Cal recordar la norma P.A.S. (protegir, avisar, socórrer); protegir és sinònim d'adoptar mesures de seguretat. Per tant, les respostes *b*, *c* i *d* no s'han de considerar correctes.

12. De totes les mesures de seguretat que ha d'adoptar la patrulla en arribar al lloc d'un accident, quines aplicarà en primer lloc?

La resposta correcta és la *b*.

Dins del conjunt de mesures de seguretat que ha d'adaptar la patrulla en arribar al lloc d'un accident, la primera és aplicar mesures de seguretat que afectin la mateixa patrulla. De poc serveix una patrulla que en arribar al lloc de l'accident, sigui atropellada per un altre vehicle. Així, les respostes *a*, *c* i *d* no s'han de considerar com a vàlides.

13. Quin és el termini màxim per comunicar un atestat a l'Autoritat Judicial?

La resposta correcta és la *b*.

Recordem que segons l'article 295 de la Llei d'enjudiciament criminal, cal comunicar les actuacions realitzades a l'Autoritat Judicial o Ministeri Fiscal en el termini mínim necessari, i sempre com a màxim en 24 hores. La resta de respostes no són correctes.

14. L'atestat per accident de circulació...

La resposta correcta és la *d*.

Recordem que són pocs els requisits que ha de complir un atestat. No té una forma concreta, cada cos de policia el confecciona a la seva manera.

El nombre de diligències que inclou l'atestat sempre dependrà del cas de què es tracti. Per tant, la resposta més correcta és la *d*, perquè inclou les respostes *b* i *c*. La resposta *a* no té sentit, ja que la Llei d'enjudiciament criminal no delimita quasi gens la forma de l'atestat.

15. El full de camp...

La resposta correcta és la *d*.

Totes les respostes donades són correctes, però de totes elles la vàlida és la *d*, ja que inclou totes les anteriors.

Recordem que el full de camp o informe d'accident és:

- Un document intern de la policia que recull totes les observacions, actuacions i comentaris realitzats pels agents que intervenen.
- S'hi fa constar una certa investigació realitzada pels agents.
- És un document que facilita la recollida d'informació en el lloc de l'accident.
- És molt variable, en funció del cos de policia que l'hagi dissenyat.
- És un document que en qualsevol moment pot servir per realitzar un atestat.

16. En la inspecció ocular d'un accident de circulació s'ha d'observar...

La resposta correcta és la *d*.

En la inspecció ocular d'un accident de circulació cal observar tots els aspectes que poden ser d'interès per l'accident, tant del vehicle com de la via. Per això, totes les respostes donades són correctes, i la vàlida és la *d*, ja que inclou les anteriors.

17. En un accident en què no tenim clara la responsabilitat...

La resposta correcta és la *a*.

Dir que un investigador no té clara la responsabilitat en un accident significa que no ha pogut obtenir una conclusió en la investigació. Si succeeix això, el més adequat és reconèixer la manca de dades per concloure de forma satisfactòria la investigació.

Respecte a la resposta *c*, cal matisar que no sempre un conductor que obtingui un resultat positiu en la prova de detecció alcohòlica ha de ser responsable d'un accident. Exemple: un conductor que ha begut força copes, decideix dormir després d'aparcar el seu vehicle. Posteriorment una motocicleta col·lideix contra aquest turisme en agafar una corba.

En cap cas s'ha d'imputar responsabilitats sobre la base d'estereotips o judicis predeterminats. Seria una errada greu que no es pot permetre un investigador. Les respostes *b* i *d* són impensables, i en cap cas haurien de prendre's per vàlides.

18. Les empremtes de frenada es produeixen:

La resposta correcta és la *a*.

Les empremtes de frenada les produeix un vehicle que circula i frena bruscament fins aconseguir el bloqueig del moviment de gir de les rodes. L'escalfor del fregament entre la roda i la calçada fa que part del pneumàtic quedi adherit a la via.

La resposta *b* no és correcta, si bé certs pneumàtics tous solen deixar més empremta que d'altres.

La resposta *c* és correcta però insuficient, ja que no té en compte l'aspecte del bloqueig de la roda.

La resposta *d* no és correcta: l'excés de velocitat incideix en la longitud de l'empremta de frenada, però no en l'existència d'aquesta.

19. En la presa de versions dels implicats en un accident de circulació:

La resposta correcta és la *d*.

La resposta *a* és correcta; de les diverses declaracions sobre un accident, la més important és la del testimoni, per la seva imparcialitat. Per tant, no podem permetre'ns el luxe de perdre la seva informació o fer-lo esperar en excés.

També la resposta *c* és correcta; l'experiència ens diu que la presa de declaració dels implicats de forma simultània pot ocasionar conflictes per la disparitat de versions. Per això, el més aconsellable és separar-los en prendre la declaració. Per tant, la resposta *d*, que inclou les dues anteriors, és la més adequada.

20. Sempre que es prengui una versió a un implicat en un accident...

La resposta correcta és la *b*.

Les versions dels implicats les han de comprovar els agents encarregats de la investigació, utilitzant totes les dades que tinguin.

La resposta *a* no té sentit, ja que una part important de la investigació és la presa de declaració dels implicats.

La resposta *c* és una aberració: no hem de pressionar els implicats, però el que sí que poden fer és utilitzar mètodes perquè incorrin en una contradicció.

La resposta *d* també és incorrecta, la versió que un implicat dona a la patrulla no té per què ser la definitiva, en el procés judicial la pot canviar però segurament el jutge ho tindrà en compte.

21. Les empremtes de frenada ens serveixen per:

La resposta correcta és la *a*.

Les empremtes de frenada ens serveixen, entre d'altres qüestions, per realitzar un càlcul aproximat de la velocitat que portava el vehicle que la va produir i conèixer la seva trajectòria.

A més a més, ens ajuda a conèixer la direcció i el sentit en què circulava el vehicle, observant els derrapatges. De totes les respostes la menys incorrecta és la *a*.

La resposta *b* no és correcta perquè no sempre hi ha empremtes de frenada en tots els vehicles implicats i, per tant, no són suficients per conèixer la cadena de successos de l'accident.

La resposta *c* no és correcta, ja que l'observació dels derrapatges no respon a la pregunta per a què serveixen les empremtes de frenada.

22. El punt de col·lisió podem situar-lo a partir de:

La resposta correcta és la *d*.

El punt de col·lisió el podem determinar de forma força aproximada a partir de moltes observacions. Les respostes *a*, *b* i *c* són algunes de les observacions que ens ajudaran a determinar el punt. Per tant, la resposta *d*, que inclou les respostes anteriors, és la més adequada.

23. L'estudi de danys en els diferents vehicles implicats en un accident de circulació ens ajuda a:

La resposta correcta és la *d*.

L'estudi dels danys en els diferents vehicles implicats en un accident de circulació ens ajuda a conèixer diversos aspectes de l'accident, entre ells els citats a les respostes *a*, *b* i *c*. Per tant, la resposta *d*, que inclou les respostes anteriors, és la més adequada.

24. El croquis...

La resposta correcta és la *a*.

El croquis és una representació gràfica del lloc de l'accident, realitzada per l'investigador a mà alçada. S'hi s'anotaran totes les dades que l'investigador consideri oportunes (amplada de la via, metres de frenada, situació dels vehicles...).

La resposta *b* és incorrecta perquè el croquis és un dibuix provisional que està realitzat a escala, i que serà la base per a confeccionar un plànol.

La resposta *c* és incoherent: el croquis no fa constar cap tipus de diligència.

La resposta *d* no té sentit perquè inclou la resposta *c*.

25. Les fotografies que hem de realitzar en un accident de circulació són:

La resposta correcta és la *d*.

Del gran nombre de fotografies que pot realitzar l'investigador, les citades en les respostes *a*, *b* i *c* són diverses possibilitats recomanables. Per tant, la resposta *d* és la correcta, atès que inclou les respostes anteriors.

26. En el croquis s'ha de fer constar:

La resposta correcta és la *d*.

Recordem que en el croquis s'ha de fer constar una gran quantitat d'informació:

- Orientació del plànol.
- Nom de les vies.
- Amplada de les vies.
- Punt de la col·lisió.
- Identificació dels vehicles i altres elements d'interès.
- Trajectòria i posició dels vehicles.

- Posició final dels vehicles.
- Trajectòria i posició de les persones ferides.
- Posició final de les persones ferides.
- Situació i mides de les diferents marques.
- Situació dels diferents elements del trànsit.
- Situació d'altres elements d'interès.
- Situació del testimoni.
- Altres aspectes d'interès.

Totes les respostes donades són correctes, per tant la *d* és la més correcta.

27. Els agents de policia poden realitzar càlculs per esbrinar la velocitat aproximada a la qual circulava un vehicle?

La resposta correcta és la *c*.

Els agents de policia poden realitzar càlculs senzills per obtenir aproximacions per defecte de la velocitat a què circulaven els vehicles, utilitzant el nomograma de Stannard Baker

La resposta *a* no és correcta. Els agents de policia no són matemàtics i, per tant, no tenen l'obligació de realitzar càlculs complexos.

La resposta *b* no és correcta. Els agents poden realitzar aquells càlculs que considerin convenients, sempre que tinguin la seguretat que posseeixen els coneixements suficients i que les seves apreciacions no seran rebutades fàcilment.

La resposta *d* no és correcta, ja que hem comprovat que amb càlculs senzills, amb el nomograma de Stannard Baker, es pot calcular per defecte una aproximació de la velocitat a la qual circulava el vehicle que va deixar les empremtes de frenada.

28. La nostra tasca investigadora en els accidents de circulació és important ja que amb ella...

La resposta correcta és la *d*.

La tasca investigadora dels policies en els accidents de circulació és molt important per diversos motius. Les respostes *a*, *b* i *c* són certes, per tant la resposta *d* és la més correcta perquè inclou les altres.

29. El nomograma de J. Stannard Baker:

La resposta correcta és la *a*.

El nomograma de J. Stannard Baker permet trobar per defecte una aproximació de la velocitat a la qual circulava el vehicle, a partir de les empremtes de frenada.

Les respostes *b*, *c* i *d* no tenen sentit després de conèixer la funció d'aquests instruments.

30. La investigació d'un accident és:

La resposta correcta és la *b*.

La investigació d'accidents és un procés en què s'analitzen de forma metòdica tots els

aspectes relacionats amb un accident de circulació a fi d'obtenir unes conclusions de com i per què s'ha produït l'accident.

Amb la investigació de l'accident s'han de respondre tres preguntes bàsiques:

- Com va succeir l'accident?
- Per què va succeir l'accident?
- Què/qui en va ser el responsable?

La resposta *a* és correcta, però insuficient si la comparem amb la *b*.

La resposta *c* és incorrecta no és un procés amb el qual es comunica a les companyies d'assegurances l'existència d'un accident.

La resposta *d* no és correcta. L'atestat s'envia al jutjat, però també és cert que s'hi inclou la investigació de l'accident.

1.	<i>b</i>	11.	<i>a</i>	21.	<i>a</i>
2.	<i>c</i>	12.	<i>b</i>	22.	<i>d</i>
3.	<i>d</i>	13.	<i>b</i>	23.	<i>d</i>
4.	<i>c</i>	14.	<i>d</i>	24.	<i>a</i>
5.	<i>b</i>	15.	<i>d</i>	25.	<i>d</i>
6.	<i>c</i>	16.	<i>d</i>	26.	<i>d</i>
7.	<i>d</i>	17.	<i>a</i>	27.	<i>c</i>
8.	<i>d</i>	18.	<i>a</i>	28.	<i>d</i>
9.	<i>d</i>	19.	<i>d</i>	29.	<i>a</i>
10.	<i>d</i>	20.	<i>b</i>	30.	<i>b</i>

